



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

**SŽDC (ČD)
Z1**

PŘEDPIS

**PRO OBSLUHU
STANIČNÍCH A TRAŽOVÝCH
ZABEZPEČOVACÍCH
ZAŘÍZENÍ**

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah

dne: 26.3.2007

čj.: 56 704 / 2007

Účinnost od 01. 06. 2007

ve znění:

změny č. 1 (účinnost od 01. 12. 2014)

změny č. 2 (účinnost od 01. 01. 2020)

změny č. 3 (účinnost od 15. července 2022)

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| ZÁZNAM O ZMĚNÁCH | 11 |
| ZÁZNAM O TYPOVÝCH ROZŠÍŘENÍCH | 12 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ | 13 |
| SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK | 16 |
| ČÁST PRVNÍ – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ | 19 |
| Kapitola I – Úvodní ustanovení | 19 |
| Kapitola II – Základní pojmy | 20 |
| Kapitola III – Třídění zabezpečovacích zařízení | 23 |
| Kapitola IV – Napájení zabezpečovacích zařízení | 24 |
| Kapitola V – Protipožární opatření | 24 |
| ČÁST DRUHÁ – PROVOZ STANIČNÍCH A TRAŤOVÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ | 27 |
| Kapitola I – Obsluha | 27 |
| Kapitola II – Poruchy | 32 |
| Kapitola III – Provozní ošetřování | 33 |
| ČÁST TŘETÍ – DOKUMENTACE PRO OBSLUHU ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ | 35 |
| Kapitola I – Závěrová tabulka | 35 |
| Kapitola II – Typové rozšíření | 36 |
| Kapitola III – Doplnující ustanovení | 37 |
| ČÁST ČTVRTÁ – PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUAČNÍCH SCHÉMATECH, ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH A SCHÉMATECH USPOŘÁDÁNÍ INDIKAČNÍCH DESEK A OVLÁDACÍCH STOLŮ | 39 |
| ČÁST PÁTÁ – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ | 64 |
| SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY | 65 |
| PŘÍLOHY | |

PŘÍLOHA 1 – VNĚJŠÍ ČÁSTI ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

| | |
|--|----|
| ČÁST PRVNÍ – VÝHYBKY | 3 |
| Kapitola I – Popis | 3 |
| Kapitola II – Dělení výhybek | 4 |
| Kapitola III – Přestavování výhybek | 5 |
| Kapitola IV – Správné přestavení výhybky | 8 |
| Koncová poloha výhybky | 8 |
| Výhybka přestavovaná ručně | 12 |
| Výhybka přestavovaná nouzově ručním způsobem | 12 |
| Výhybka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem | 12 |

| | |
|---|-----------|
| Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla | 13 |
| Výhybka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla | 13 |
| Výhybka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla | 13 |
| Kapitola V – Poruchy | 14 |
| ČÁST DRUHÁ – VÝKOLEJKY | 15 |
| Kapitola I – Popis | 15 |
| Kapitola II – Dělení výkolejek | 16 |
| Kapitola III – Přestavování výkolejek | 16 |
| Kapitola IV – Správné přestavení výkolejky | 17 |
| Koncová poloha výkolejky | 17 |
| Výkolejka přestavovaná ručně | 17 |
| Výkolejka přestavovaná nouzově ručním způsobem | 17 |
| Výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem | 18 |
| Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z mechanického stavědla | 18 |
| Výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem z elektrického stavědla | 19 |
| Výkolejka přestavovaná místně elektrickým přestavníkem z pomocného stavědla | 19 |
| Kapitola V – Poruchy | 19 |
| ČÁST TŘETÍ – ZÁMKY PRO ZŘIZOVÁNÍ ZÁVISLOSTÍ | 21 |
| Kapitola I – Mechanické zámky | 21 |
| Popis | 21 |
| Obsluha | 33 |
| Poruchy | 35 |
| Kapitola II – Elektrické zámky | 35 |
| Popis | 35 |
| Obsluha | 39 |
| Poruchy | 39 |
| ČÁST ČTVRTÁ – PŘESTAVNÍKY | 41 |
| Kapitola I – Mechanické přestavníky | 41 |
| Popis | 41 |
| Obsluha | 41 |
| Poruchy | 43 |
| Kapitola II – Elektrické přestavníky | 48 |
| Popis | 48 |
| Obsluha | 49 |
| Poruchy | 49 |
| ČÁST PÁTÁ – ZÁVORNÍKY | 53 |
| Kapitola I – Mechanické záporníky | 53 |
| Popis | 53 |
| Obsluha | 53 |
| Poruchy | 54 |

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH *)

[illegible]

^{*)} Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.

ZÁZNAM O TYPOVÝCH ROZŠÍŘENÍCH *)

[illegible]

*) **Držitel** tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné uvedení schválených typových rozšíření a za provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ *)

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují výkon služby zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení – zaměstnanci, kteří provádí školení nebo zkoušky zaměstnanců obsluhujících staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení – zaměstnanci, kteří organizují nebo kontrolují činnost školících zaměstnanců | <p>Úplná: Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p> |
| – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-01 | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část sedmá, devátá</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |
| – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-02/hl | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |
| – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-02/hr | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část šestá, sedmá, devátá, desátá Příloha 5, 6</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |
| – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-03 | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-03/sp | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, šestá, sedmá, devátá, desátá, dvanáctá</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-04 | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, šestá, sedmá, osmá, devátá, desátá, dvanáctá</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá Příloha 1: část jedenáctá</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-07 – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-08 | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1: část první, druhá, třetí, šestá, sedmá, desátá, jedenáctá, dvanáctá Příloha 2, 5</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-09 – zaměstnanci s odbornou zkouškou D-12 | <p>Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7</p> <p>Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-00 | <p>Úplná: Příloha 1: část první, druhá, třetí, čtvrtá, pátá, sedmá</p> <p>Informativní: Předpis – část první, druhá</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-03/SZZ-M | <p>Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-03/SZZ-E | <p>Úplná: Příloha 1: část čtvrtá kapitola II, pátá kapitola II, osmá, devátá Příloha 4</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-03/JOP-AŽD Praha | <p>rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3</p> |

| Pracovní zařazení | Znalost |
|--|---|
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/JOP-AŽD Praha | rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/JOP-STARMON | rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/JOP-AK signal | rozsah znalosti bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/SZZ-M | Úplná: Příloha 1: část čtvrtá, pátá, devátá Příloha 3 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/SZZ-E | Úplná: Příloha 1: část čtvrtá kapitola II, pátá kapitola II, osmá, devátá Příloha 4 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/hr | Úplná: Příloha 6 |
| – zaměstnanci s nástavbovou zkouškou ND-07/TZZ-E | Úplná: Příloha 7 |
| – strojvedoucí / osoba řídící drážní vozidlo – zaměstnanci dopravce, kteří obsluhují ne- bo udržují staniční zabezpečovací zařízení | Úplná: Předpis – část první, druhá, pátá Příloha 1 Informativní: Předpis – část třetí, čtvrtá |
| – zaměstnanci, kteří organizují údržbu sta- ničního nebo traťového zabezpečovacího zařízení, nebo kontrolují jejich technické parametry | Úplná: Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 |
| – zaměstnanci, kteří udržují staniční nebo traťové zabezpečovací zařízení | Úplná: Předpis Příloha 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 |

*) Zaměstnancům, jejichž pracovní zařazení není v tabulce uvedeno, určí rozsah znalostí vedoucí příslušné organizační složky.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

| | |
|---------------|---|
| AB | Automatický blok |
| AH | Automatické hradlo |
| ČD | České dráhy, a. s. |
| DAP | Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy Správy železnic (řídicí akty, strategické dokumenty, technicko-normalizační dokumenty a vnitřní předpisy) |
| DOZ | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| DU | Doplňující ustanovení k předpisu |
| EMZ | Elektromagnetický zámek |
| EMZ 3f | Elektromagnetický zámek třífázový |
| EVZ | Elektrický výměnový zámek |
| HIS | Hlídač izolačního stavu |
| HPB | Hradlový poloautomatický blok |
| HZ | Hradlový závěr |
| IK | Izolovaná kolejnice, izolovaná kolej |
| KO | Kolejový obvod |
| KÚ | Kolejový úsek |
| KVK | Klíč pro potvrzení volnosti koleje |
| NRC | Nouzové rušení cesty |
| OS | Organizační složka |
| PCN | Počítač náprav |
| PHS | Pohyblivý hrot (pohyblivé hroty) srdcovky |
| PMD | Posun mezi dopravami |
| PN | Přivolávací návěst |
| PSt | Pomocné stavědlo |
| PÚ | Přibližovací úsek |
| PZM | Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| RC | Rušení cesty |
| RPB | Reléový poloautomatický blok |
| RZZ | Reléové zabezpečovací zařízení |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TEST | Typové elektrické stavědlo |
| TK | Traťový klíč |
| TS | Traťový souhlas |
| TÚ | Traťový úsek |
| TZZ | Traťové zabezpečovací zařízení |
| URMIZA | Ústřední registr mimořádných zásilek |
| VR | Výlukový rozkaz |
| VÚ | Vzdalovací úsek |
| VZ | Vlakový zabezpečovač |
| VDS | Výluka dopravní služby |
| ZDD | Základní dopravní dokumentace |
| ZT | Závěrová tabulka |
| ZZ | Zabezpečovací zařízení |
| ŽKV | Železniční kolejové vozidlo, drážní vozidlo ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění |

ČÁST PRVNÍ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kapitola I

Úvodní ustanovení

1. Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „předpis SŽDC (ČD) Z1“) a jeho přílohy popisují staniční a traťová zabezpečovací zařízení v dopravnách nebo na tratích, ve kterých nebo na kterých je provozovatelem dráhy Správa **železnic**, státní organizace (dále jen „**Správa železnic**“).

Předpis SŽDC (ČD) Z1 a jeho přílohy stanoví způsob obsluhy staničních a traťových zabezpečovacích zařízení pro normální obsluhu a pro obsluhu při mimořádnostech nebo při poruchách.

Služební pomůckou, která rozšiřuje obrazovou část předpisu SŽDC (ČD) Z1, je služební rukověť SR 112 (T).

2. Požadavky na technické a provozní vlastnosti staničních nebo traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SZZ“ a „TZZ“) stanoví dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy – řídicí akty, strategické dokumenty, technicko-normalizační dokumenty a vnitřní předpisy (dále jen „DAP“).

3. Předpis SŽDC (ČD) Z1 je závazný pro zaměstnance, kteří:

- obsluhují, kontrolují nebo udržují SZZ nebo TZZ;
- organizují nebo kontrolují činnost výše uvedených zaměstnanců;
- školí, popř. zkouší výše uvedené zaměstnance;
- navrhují nebo projektují SZZ nebo TZZ.

4. Pro SZZ nebo TZZ, jehož popis a obsluha není v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v jeho přílohách uvedena, ale toto zařízení je zavedeno a schváleno, se vydá **Typové rozšíření k ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1** (dále jen „**Typové rozšíření**“).

5. Pro SZZ nebo TZZ, jehož popis nebo obsluha je odchylná od předpisu SŽDC (ČD) Z1, musí být vydáno **Doplňující ustanovení k předpisu SŽDC (ČD) Z1** (dále jen „**DU**“). **DU** vydá určená organizační složka (dále jen „**OS**“) podle podkladů dodaných OS, která zajišťuje údržbu zabezpečovacího zařízení (dále jen „**udržující OS**“).

6. Nově vybudované zabezpečovací zařízení (dále jen „**ZZ**“) smí být uvedeno do provozu až tehdy, je-li jeho obsluha v souladu s ustanoveními předpisu SŽDC (ČD) Z1 a jeho příloh. Obdobně musí být postupováno i u provozovaného ZZ, na kterém byla provedena změna závislostí (např. doplnění nových indikačních nebo ovládacích prvků).

7. Znalost ustanovení **Typového rozšíření** nebo **DU** se ověřuje v rámci zkoušky praktické způsobilosti. Rozsah znalostí výše uvedených dokumentů pro zkoušku praktické způsobilosti musí být stanoven:

- v základní dopravní dokumentaci (dále jen „**ZDD**“);
- v příslušném dokumentu dopravce nebo udržujících OS;
- v příslušném dokumentu jiné OS.

8. Pokud změnou dopravní technologie nebo provedenou úpravou ZZ nenastane nutnost vydání nového **DU**, zůstávají dosud vydaná **DU** k předpisům ČSD D101/T101, ČSD D102/T102 a **Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení** v platnosti. **Podmínky pro novelizaci těchto dokumentů stanovuje předpis SŽ D5-2 – Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.**

9. Dnem účinnosti předpisu SŽDC (ČD) Z1 se ruší:

- a) předpis ČSD D101/T101, Obsluha staničních zabezpečovacích zařízení (platnost od 1. 7. 1990);
- b) předpis ČSD D102/T102, Obsluha traťových zabezpečovacích zařízení (platnost od 15. 2. 1988);
- c) výnos Generálního ředitele ČD, č.j. 20/93-0223, kterým se stanovila účinnost výše uvedených předpisů od 1. 4. 1993;
- d) výnos vrchních ředitelů DOP a DDC č.j. 59 353 / 99 – O 11 ze dne 15. 9. 1999 ve věci „Podklady pro SR při výstavbě a rekonstrukcích zabezpečovacího zařízení“.
- e) předpis ČSD T102 „Obsluha mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“, díl E „Hradlový poloautomatický blok“ (účinnost od 1.10.1973)

10. Neobsazeno.

11. Neobsazeno.

Kapitola II

Základní pojmy

12. Základní pojmy a názvy použité v předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo v jeho přílohách jsou uvedeny v souvisejících DAP a proto zde nejsou vysvětlovány. Další použité pojmy jsou vysvětleny v následujících ustanoveních.

13. **Zabezpečovací zařízení (ZZ)** je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro železniční ZZ bez rozlišení jeho druhu.

14. **Staniční ZZ (SZZ)** je ZZ používané k zabezpečení jízdních cest v dopravních s kolejovým rozvětvením.

15. Traťové ZZ (TZZ) je ZZ používané k zabezpečení jízdy železničního kolejového vozidla (dále jen „ŽKV“) mezi dopravními.

16. Přejezdové ZZ (dále jen „PZZ“) je ZZ používané k zajištění bezpečnosti provozu na železničním přejezdu nebo přechodu bez rozlišení jeho druhu.

Bude-li v předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo v jeho přílohách nutno rozlišit druh PZZ, pak PZZ mechanické bude uváděno jako PZM, PZZ světelné bude uváděno jako PZS.

17. Nerozebíratelný spoj je spoj, který lze rozpojit pouze porušením jeho celistvosti. Takový spoj smí rozpojit pouze zaměstnanec udržující OS.

18. Nerozřezné zařízení je zařízení, které je konstruováno tak, že při násilném přestavení výhybky dojde k jeho nevratnému poškození.

19. Rozřezné zařízení je zařízení, které je konstruováno tak, aby při násilném přestavení výhybky ŽKV jedoucím rychlostí 40 km.h⁻¹ a méně nedošlo k jeho poškození. Násilným přestavením výhybky však musí vždy dojít k evidenci rozřezu.

Po násilném přestavení výhybky ŽKV jedoucím rychlostí větší než 40 km.h⁻¹ musí obsluhující zaměstnanec vždy předpokládat, že došlo k nevratnému poškození zařízení.

Poznámka: Rychlost ŽKV bude v těchto případech obsluhujícím zaměstnancem posuzována podle rychlosti stanovené pro použitou dopravní technologii (rychlost při posunu nebo rychlost dovolovaná příslušnými návěstidly).

20. Kolejový úsek (dále jen „KÚ“) je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro zařízení, která vyhodnocují nepřítomnost ŽKV ve sledovaném úseku nebo vyhodnocují jeho průjezd kontrolním místem (např. izolovaná kolejnice [dále jen „IK“], izolovaný úsek, kolejový obvod [dále jen „KO“], úsek vymezený snímači počítače náprav).

21. Ovládací prvek je zařízení používané pro obsluhu části ZZ (např. ovládací prvek výhybky, návěstidla, traťového souhlasu).

K mechanickému ovládání vnějšího prvku ZZ se používají zpravidla stavěcí páky, k elektrickému ovládání vnějšího prvku ZZ se používají zpravidla klíčky, řadiče a tlačítka.

22. Ovládací prvek s evidencí obsluhy je zařízení používané pro obsluhu části ZZ v případě, kdy je třeba jednoznačně evidovat použití ovládacího prvku (plomba na šňůrce) nebo počet použití ovládacího prvku (počítadlo obsluh). Evidence použití tohoto ovládacího prvku může být prováděna i jiným technickým zařízením.

23. Indikační prvek je zařízení, které stanoveným způsobem informuje o stavu ZZ (zpravidla opticky nebo akusticky).

24. Indikační světlo je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro žárovku, doutnavku, průsvitku apod. v případě, že není nutno rozlišit konkrétní optický indikační prvek.

25. Akustická indikace je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro zvuk zvonku, houkačky apod. v případě, že není nutno rozlišit konkrétní akustický indikační prvek.

26. Vnější prvek ZZ se považuje za **střežený**, může-li jej obsluhující zaměstnanec ze svého stanoviště sledovat a chránit proti neoprávněnému zásahu (prvek pod dohledem).

27. Vnitřní prvek ZZ se považuje za **střežený**, může-li jej obsluhující zaměstnanec sledovat a chránit proti neoprávněnému zásahu (prvek pod dohledem).

Chránit vnitřní prvek ZZ proti neoprávněnému zásahu může i jiný zaměstnanec určený v **ZDD**.

28. Obslužné pracoviště je místo, které je vybaveno technickým zařízením určeným k ovládání nebo ke kontrole SZZ, TZZ nebo PZZ.

29. Ruční obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ přímo zaměstnancem (např. přestavení výhybky ručně, výměna závaží výměníku).

30. Místní obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ technickým zařízením, které musí být umístěno v blízkosti tohoto vnějšího prvku ZZ (např. radičem z pomocného stavědla).

31. Ústřední obsluha je obsluha vnějšího prvku ZZ technickým zařízením, které je umístěno na určeném obslužném pracovišti.

32. Nouzová obsluha je souhrn úkonů nezbytných k ovládání SZZ nebo TZZ při mimořádnostech nebo při poruchách SZZ nebo TZZ.

33. Jízdní cesta je společný název pro vlakovou i posunovou cestu.

34. Návěst dovolující jízdu je návěst hlavního nebo seřaďovacího návěstidla, která dovoluje jízdu ŽKV kolem tohoto návěstidla.

Návěst **Přivolávací návěst** (dále jen „**PN**“) se pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh nepovažuje za návěst dovolující jízdu ve smyslu ustanovení vnitřních předpisů SŽDC.

35. Návěst zakazující jízdu je návěst hlavního nebo seřaďovacího návěstidla, která zakazuje jízdu ŽKV kolem tohoto návěstidla.

36. Výpravčí je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh společný název pro pracovní zařazení **výpravčí, traťový** dispečer, dirigující dispečer a dispečer radiobloku v případě, že není nutno rozlišit pracovní zařazení obsluhujícího zaměstnance.

37. Vlak je celý je pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh pojem, který v případech, kdy celistvost vlaku není zjišťována činností ZZ, definuje stav, kdy ŽKV jedoucí jako vlak nebo posun mezi dopravnami („dále jen PMD“):

- byl opatřen návěstí **Konec vlaku** a
- minul místo stanovené vnitřními předpisy SŽDC nebo **ZDD**.

38. Dopravní opatření k zajištění bezpečnosti železničního provozu (dále jen „dopravní opatření“) jsou administrativní úkony, jejichž zavedení je nařízeno vnitřními předpisy SŽDC zejména v případě, kdy bezpečnost železničního provozu nemůže být zajištěna obsluhou ZZ (při poruchách ZZ, při mimořádnostech, při výlukové činnosti apod.).

Zavedení dopravních opatření může být nařízeno i v jiných případech.

39. Základní poloha výhybky (výkolejky) je koncová poloha výhybky (výkolejky) dle ustanovení tohoto předpisu, stanovená u výhybek (výkolejek) s vnějšími prvky zabezpečovacího zařízení (např. přestavník, mechanický zámek) závěrovou tabulkou nebo u ručně přestavovaných výhybek bez vnějších prvků zabezpečovacího zařízení nátěrem závaží výměníku.

40. Opačná poloha výhybky (výkolejky) je koncová poloha výhybky (výkolejky) dle ustanovení tohoto předpisu, která je opačná od stanovené základní polohy výhybky (výkolejky).

41. Další pojmy, které se týkají jednotlivých typů SZZ nebo TZZ, jsou popsány v příslušných přílohách k předpisu SŽDC (ČD) Z1, v příslušném **Typovém rozšíření** nebo v **DU**.

42. Neobsazeno.

Kapitola III

Třídění zabezpečovacích zařízení

43. Třídění SZZ a TZZ do kategorií podle úrovně zabezpečení a podle způsobu provedení vzájemných závislostí stanoví DAP.

Za správnost a úplnost podkladů dodaných pro zpracování **ZDD** odpovídá vedoucí udržující OS.

44. Definice jednotlivých kategorií SZZ a TZZ stanoví DAP. Pro potřebu předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo jeho příloh jsou definice zpravidla zjednodušeny.

45. Neobsazeno.

46. Neobsazeno.

Kapitola IV

Napájení zabezpečovacích zařízení

47. U elektrického ZZ může být napájení:

- a) základní – zajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. veřejná elektrovedná síť, vedení 6 kV, trakční vedení);
- b) náhradní – zajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. jiná elektrovedná síť, dieselagregát);
- c) nouzové – nezajišťuje plnohodnotnou činnost ZZ (např. baterie a měnič napětí 50 Hz).

Napájení ZZ musí být vždy zajištěno minimálně ze dvou na sobě nezávislých zdrojů.

Pro náhradní napájení může být využita i akumulátorová baterie s automatickým dobíječem, na základě rozhodnutí provozovatele dráhy, s přihlédnutím k intenzitě provozu.

48. U elektromechanického ZZ je napájení zajištěno hradlovým induktorem (popř. zařízením, které jeho činnost nahrazuje) a zdrojem stejnosměrného proudu (např. suchý článěk, baterie).

Je-li u elektromechanického ZZ použito zařízení, které vyžaduje jiné napájení (např. elektrický přestavník, světelné návěstidlo), je toto zařízení napájeno z jiného zdroje (např. elektrovedná síť).

49. Je-li OS, která zajišťuje obsluhu ZZ, oznámeno, že dojde k dlouhodobému přerušení napájení z veřejné elektrovedné sítě, musí být o této skutečnosti udržující OS neprodleně a prokazatelně vyrozuměna. Vedoucí udržující OS je povinen zajistit náhradní napájení.

50. Neobsazeno.

51. Neobsazeno.

Kapitola V

Protipožární opatření

52. Pro případ požáru nebo živelné pohromy musí být obsluhujícímu zaměstnanci umožněno nouzově vypnout napájení SZZ. Ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení SZZ musí být červeně označen a musí být opatřen zařízením pro evidenci obsluhy.

Pokud je tento ovládací prvek ve stavědlové ústředně, musí být umístěn co nejbližší ke vstupním dveřím. Pokud je od vstupních dveří stavědlové ústředny vzdálen více jak 3 m, musí být na stěně u těchto dveří umístěno samostatné zařízení pro vypnutí napájení SZZ.

Typové rozšíření musí být schváleno před zahájením provozu ZZ.

123. Gestor předpisu SŽDC (ČD) Z1 vypracuje **Typové rozšíření**. Bude-li ZZ dále rozšiřováno, musí být při změně předpisu SŽDC (ČD) Z1 zapracováno do jeho příslušné přílohy.

124. **Typové rozšíření** schválí schvalovatel předpisu SŽDC (ČD) Z1.

125. Distribuci schváleného **Typového rozšíření** zajistí gestor předpisu SŽDC (ČD) Z1. Každé **Typové rozšíření** musí být uvedeno v „Seznamu typových rozšíření“, který je součástí předpisu SŽDC (ČD) Z1. V tomto seznamu musí být uvedeno i místo, na kterém je příslušné **Typové rozšíření** v elektronické verzi dosažitelné. Po jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu jej obdrží OS podle rozdělovníku. V rozdělovníku musí být uvedeni vždy:

- a) OS, která ZZ obsluhuje, a
- b) udržující OS.

126. Neobsazeno.

127. Neobsazeno.

Kapitola III

Doplňující ustanovení

128 Udržující OS je při výstavbě ZZ nebo při provádění úprav ZZ povinna dodržet ustanovení uvedená v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v jeho přílohách. Není-li to možné, popř. stanoví-li tak DAP, musí vedoucí udržující OS (předkladatel), předložit vedoucímu OS, která je pověřena vypracováním **DU** (zpracovatel), podklady pro vypracování **DU**.

129. Podklady pro vypracování **DU** musí obsahovat:

- a) seznam použitých značek a zkratk, nejsou-li v předpisu SŽDC (ČD) Z1 nebo v jeho přílohách uvedeny;
- b) popis ZZ, popis obsluhy ZZ, popis poruchy nebo závady na ZZ:
 - je-li některý z popisů odchylný od ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1 a jeho příloh, a to včetně čísla přílohy, které se odchylka týká, nebo
 - není-li některý z popisů v předpisu SŽDC (ČD) Z1 a v jeho přílohách uveden.

130. Podklady pro vypracování **DU** musí být předloženy v jednom výtisku a elektronicky v předepsaném formátu nejméně 7 týdnů před předpokládanou změnou obsluhy ZZ.

131. Pokud dojde při výstavbě ZZ nebo po úpravě ZZ ke změně závislosti ZZ, musí být podklady pro vypracování **DU** předloženy společně s jedním výtiskem schválené nebo ověřené ZT.

132. Zpracovatel **DU** na základě předložených podkladů posoudí nutnost vypracování **DU**. V jednoduchých případech není nutno vydávat samostatné **DU**, odchylná ustanovení však musí být uvedena ve vhodné části **ZDD**. **DU** není třeba také vydávat v případě použití prvku ZZ, jehož význam, funkce nebo obsluha je popsána v některé z příloh k předpisu SŽDC (ČD) Z1.

133. Zpracovatel **DU** ověří správnost předložených podkladů, které popř. upřesní. Je-li to nutné, doplní je o potřebná dopravní opatření. Případné upřesnění nebo doplnění předložených podkladů musí být předkladatelem písemně odsouhlaseno.

Zpracovatel **DU** dále vypracuje:

- a) titulní list;
- b) obsah;
- c) záznam o změnách;
- d) rozsah znalostí.

134. **DU** schválí vedoucí OS, která je pověřena jeho vydáním.

135. Podmínky pro zveřejnění **DU** stanovuje předpis SŽ D5-2.

136. Podklady pro zpracování **DU** společně s originálem schváleného **DU** uloží zpracovatel **DU**.

137. Neobsazeno.

138. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ






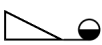












PŘEHLED NEJČASTĚJI POUŽÍVANÝCH ZNAČEK V SITUAČNÍCH SCHÉMATECH, ZÁVĚROVÝCH TABULKÁCH A SCHÉMATECH USPOŘÁDÁNÍ INDIKAČNÍCH DESEK A OVLÁDACÍCH STOLŮ

Poznámka: Úplný přehled značek používaných v ZT je uveden v TNŽ 34 5542 ed. 2, TNŽ 34 2604 a TNŽ 34 2620.

Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|--|--------|----|---|--------|
| 1 | vjezdy z hlavní tratě nebo odjezdy na hlavní trať | | 8 | reléová skříň | |
| 2 | vjezdy z odbočné tratě nebo odjezdy na odbočnou trať | | 9 | kabelový objekt | |
| 3 | vjezdy z odbočných tratí nebo odjezdy na odbočné tratě, jízda v obvodu dopravní | | 10 | stavědlová ústředna | |
| 4 | vjezdy z nesprávné koleje nebo z nesprávného směru nebo odjezdy na nesprávnou kolej nebo proti správnému směru | | 11 | kabelový rozdělovač | |
| 5 | pomocné stavědlo | | 12 | tlačítko na sloupku | |
| 6 | venkovní telefonní objekt | | 13 | řídící stanice dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení | |
| 7 | reléový domek | | 14 | podřízená stanice dálkového ovládání zabezpečovacích zařízení | |

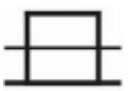


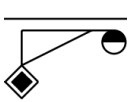






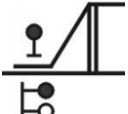

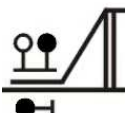

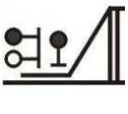



Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|--|---|----|--|---|
| 15 | stavědlo; umístění stavědlového přístroje (ovládacího stolu, monitoru JOP) a místo obsluhy vzhledem ke kolejišti |  | 24 | výkolejka s kontrolním zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená ve sklopené poloze) |  |
| 16 | stavědlová věž; umístění stavědlového přístroje (ovládacího stolu, monitoru JOP) a místo obsluhy vzhledem ke kolejišti |  | 25 | výkolejka s elektrickým přestavníkem |  |
| 17 | výkolejka |  | 26 | výkolejka s elektrickým přestavníkem (výkolejka ve sklopené poloze) |  |
| 18 | výkolejka s jednoduchým zámkem (klíč vyjmut) |  | 27 | výkolejka s mechanickým přestavníkem |  |
| 19 | výkolejka s jednoduchým zámkem (klíč v zámku) |  | 28 | výkolejka s mechanickým závorňíkem |  |
| 20 | výkolejka s kontrolním zámkem (výsledný klíč vyjmut) |  | 29 | návěstní těleso výkolejky |  |
| 21 | výkolejka s jednoduchým zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená v poloze na koleji) |  | 30 | výkolejka s nuceným překlápěním |  |
| 22 | výkolejka s jednoduchým zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená ve sklopené poloze) |  | 31 | jednoduchý výměnový zámeček (klíč vyjmut) |  |
| 23 | výkolejka s kontrolním zámkem, uzamykatelná ve sklopené poloze (výkolejka uzamčená v poloze na koleji) |  | 32 | jednoduchý výměnový zámeček (klíč v zámku) |  |


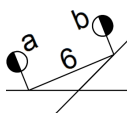

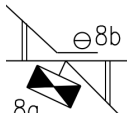

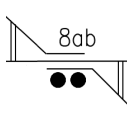












Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|--------|----|--|--------|
| 33 | kontrolní výměnový zámek (výsledný klíč v zámku, závislostní klíč vyjmut) | | 42 | kontrolní stojanový zámek (výsledný klíč v zámku, závislostní klíč vyjmut) | |
| 34 | kontrolní výměnový zámek (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku) | | 43 | kontrolní stojanový zámek (výsledný klíč vyjmut, závislostní klíč v zámku) | |
| 35 | jednoduchý odtlačný zámek (klíč vyjmut) | | 44 | jednoduchý závěrový zámek, klíč vyjmut (výmě- nový závěr uzamčen) | |
| 36 | jednoduchý odtlačný zámek (klíč v zámku) | | 45 | jednoduchý závěrový zámek, klíč v zámku | |
| 37 | příklad: jednoduchý odtlačný zámek pro uzamčení výhybky do přímého směru | | 46 | kontrolní závěrový zámek, výsledný klíč vyjmut (vý- měnový závěr uzamčen) | |
| 38 | kontrolní odtlačný zámek (výsledný klíč v zámku) | | 47 | kontrolní závěrový zámek, výsledný klíč v zámku | |
| 39 | kontrolní odtlačný zámek (výsledný klíč vyjmut) | | 48 | elektrický (elektromagne- tický) zámek (klíč vyjmut), (jeden zámek) | |
| 40 | jednoduchý stojanový zámek (klíč vyjmut) | | 49 | elektrický (elektromagne- tický) zámek (klíč vyjmut), více zámků | |
| 41 | jednoduchý stojanový zámek (klíč v zámku) | | 50 | elektrický (elektromagne- tický) zámek (klíč v zámku), (jeden zámek) | |

Značky používané v situačních schématech







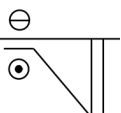
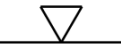
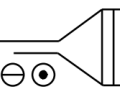

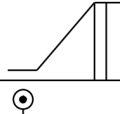

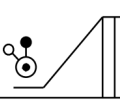

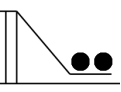

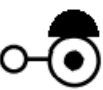

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|--|---|----|--|---|
| 51 | elektrický (elektrický výměnový) zámek s kontrolou jazyků (uzamčený zámek) |  | 60 | pravostranná výkolejka s nuceným překlápěním, s výkolejkovým návěstidlem |  |
| 52 | klíč ze zámku vyjmut |  | 61 | levostranná výkolejka s elektrickým přestavníkem, s výkolejkovým návěstidlem, v základní poloze sklopená |  |
| 53 | klíč v zámku zapevněn |  | 62 | jednoduchý odtlačný zámek s uzamčením v obou polohách (uzamčený zámek v naklonené poloze háku) |  |
| 54 | jednoduchý výměnový zámek s uzamčením háku v obou polohách (uzamčený zámek v naklonené poloze háku) |  | 63 | jednoduchý odtlačný zámek s uzamčením v obou polohách (uzamčený zámek ve sklopené poloze háku) |  |
| 55 | jednoduchý výměnový zámek s uzamčením háku v obou polohách (uzamčený zámek ve sklopené poloze háku) |  | 64 | jednoduchý závěrový zámek uzamykatelný také v poloze, která nebrání přestavování (výsledný klíč vyjmut) |  |
| 56 | jednoduchá výhybka pro uzamčení do přímého směru jednoduchým výměnovým a kontrolním odtlačným zámkem |  | 65 | jednoduchý závěrový zámek uzamykatelný také v poloze, která nebrání přestavování (výsledný klíč v zámku) |  |
| 57 | jednoduchá výhybka pro uzamčení do přímého směru jednoduchým stojanovým zámkem a kontrolním výměnovým zámkem |  | 66 | elektrický přestavník s kontrolou jazyků a s elektromagnetickým závorníkem |  |
| 58 | jednoduchá výhybka pro uzamčení do přímého směru jednoduchým výměnovým zámkem a kontrolním stojanovým zámkem |  | 67 | elektrický přestavník s kontrolou jazyků a mechanickým přenosem přestavné síly |  |
| 59 | levostranná výkolejka uzamykatelná ve sklopené poloze, s výkolejkovým návěstidlem |  | 68 | elektrický přestavník nerozřezný |  |

Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|---|----|--|---|
| 69 | mechanický přestavník |  | 78 | nezabezpečená poloviční křižovatková výhybka |  |
| 70 | mechanický závorník |  | 79 | celá křižovatková výhybka, část 8a nezabezpečená, část 8b ústředně přestavovaná s mechanickým přestavníkem |  |
| 71 | elektrický přestavník bez kontroly jazyků |  | 80 | celá křižovatková výhybka ústředně přestavovaná s elektrickými přestavníky s kontrolou jazyků |  |
| 72 | pneumatický přestavník |  | 81 | samovratný přestavník |  |
| 73 | elektrický přestavník rychloběžný |  | 82 | přestavník výhybky se samovratným přestavníkem - klíč vyjmut (spojení přestavníku se základnou uzamčeno) |  |
| 74 | hydraulický přestavník |  | 83 | přestavník výhybky se samovratným přestavníkem - klíč v zámku |  |
| 75 | nezabezpečená výhybka levá |  | 84 | přestavník výhybky se samovratným přestavníkem, s kontrolním zámkem - výsledný klíč vyjmut ¹ |  |
| 76 | nezabezpečená výhybka pravá |  | 85 | přestavník výhybky se samovratným přestavníkem, s kontrolním zámkem - výsledný klíč v zámku |  |
| 77 | nezabezpečená křižovatková výhybka |  | 86 | uzamykatelný závorník s jednoduchým zámkem - klíč vyjmut |  |


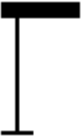



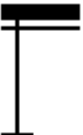












¹ spojení přestavníku se základnou uzamčeno

Značky používané v situačních schématech

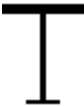





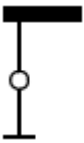

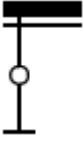









| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|---|-----|--|---|
| 87 | uzamykatelný závorník s jednoduchým zámkem - klíč v zámku |  | 96 | uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s jednoduchým zámkem - klíč v zámku |  |
| 88 | uzamykatelný závorník s kontrolním zámkem - výsledný klíč vyjmut |  | 97 | uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s kontrolním zámkem - výsledný klíč vyjmut |  |
| 89 | uzamykatelný závorník s kontrolním zámkem - výsledný klíč v zámku |  | 98 | uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem, uzam. v jedné poloze s kontrolním zámkem - výsledný klíč v zámku |  |
| 90 | příklad: pravostranná výhybka s mechanickým přestavníkem a mechanickým závorníkem |  | 99 | kolejnicový spínač (senzor) vyhodnocující jízdu bez ohledu na směr |  |
| 91 | příklad: oboustranná výhybka s mechanickým přestavníkem a mechanickým závorníkem |  | 100 | kolejnicový spínač (senzor) bez zabezpečovací funkce |  |
| 92 | příklad: levostranná výhybka s uzamykatelným závorníkem s jednoduchým zámkem |  | 101 | snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) ² pro dva a více sousedních úseků |  |
| 93 | příklad: levostranná výhybka s uzamykatelným závorníkem s kontrolním zámkem |  | 102 | snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) neprofilový |  |
| 94 | příklad: pravostranná výhybka s elektrickým přestavníkem s přestavitelnou srdcovkou (nebo s 2 přestavníky) |  | 103 | snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) využitý jen pro kolejový úsek vpravo od snímače |  |
| 95 | uzamykatelný závorník s elektrickým dohledem (např. ZED), uzam. v jedné poloze s jednoduchým zámkem - klíč vyjmut |  | 104 | snímač počítače náprav (bez využití směrových výstupů) využitý jen pro kolejový úsek vlevo od snímače |  |

² snímač je zakreslen dle umístění u pravé (nahore) nebo levé (dole) kolejnice


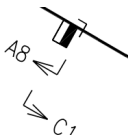



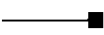

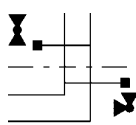

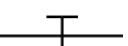



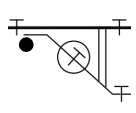
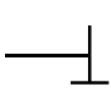

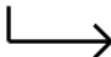
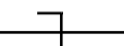
Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|--|---|-----|--|---|
| 105 | snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro směr jízdy vlevo |  | 114 | jednoramenné mechanické návěstidlo |  |
| 106 | snímač počítače náprav využitý jen pro kolejový úsek vpravo od snímače, s využitím směrového výstupu pro směr jízdy vlevo |  | 115 | dvouramenné mechanické návěstidlo |  |
| 107 | snímač počítače náprav s využitím směrového výstupu pro oba směry |  | 116 | jednoramenné mechanické návěstidlo se žlutým ramenem |  |
| 108 | snímač počítače náprav využitý jen pro kolejový úsek vpravo od snímače, s využitím směrového výstupu pro oba směry |  | 117 | dvouramenné mechanické návěstidlo s přivolávací návěstí |  |
| 109 | zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních kolejových vozidel (IHL, IHO, INJ) |  | 118 | mechanická předvěst se základní návěstí "Výstraha" |  |
| 110 | př. zn. 109 a význam zkratk: IHL – ind. horkoběžnosti ložisek IHO – ind. horkých obručí a brzd INJ – ind. nekorektnosti jízdy |  | 119 | mechanické seřadovací návěstidlo |  |
| 111 | eurobalíza nepřepínatelná (nominální směr vpravo) |  | 120 | vyčkávací návěstidlo (neproměnné) |  |
| 112 | eurobalíza přepínatelná (nominální směr vpravo) |  | 121 | vyčkávací návěstidlo světelné |  |
| 113 | magnet INDUSI pro směr jízdy vpravo |  | 122 | jednoramenné mechanické návěstidlo se základní polohou "Volno" |  |

Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|--|---|-----|---|---|
| 123 | mechanická předvěst se základní polohou "Volno" |  | 132 | návěstidlo pro zkoušku vlakového zabezpečovače |  |
| 124 | mechanický (pákový) do-tahovač drátových táhel |  | 133 | zelený pruh - ukazatel rychlosti |  |
| 125 | mechanický vyrovnávač (kompenzátor) drátových táhel |  | 134 | žlutý pruh - ukazatel rychlosti |  |
| 126 | jednoramenné mechanické návěstidlo s přivolávací návěstí |  | 135 | ukazatel zkrácené zábrzdné vzdálenosti se dvěma bílými pruhy |  |
| 127 | jednoramenné mechanické návěstidlo se žlutým ramenem a s přivolávací návěstí |  | 136 | ukazatel zkrácené zábrzdné vzdálenosti se dvěma bílými pruhy neproměnný (nesvítící) |  |
| 128 | světelné trpasličí seřadovací návěstidlo |  | 137 | světelný indikátor se symbolem svázného pahrbku |  |
| 129 | světelné trpasličí hlavní návěstidlo |  | 138 | světelný indikátor nebo ukazatel (obecně) |  |
| 130 | světelné stožárové seřadovací návěstidlo |  | 139 | indikátorová tabulka s číslicí 3 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti) |  |
| 131 | světelné stožárové hlavní návěstidlo |  | 140 | indikátorová tabulka s číslicí 5 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti) |  |














Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|---|---|-----|--|---|
| 177 | mechanická závora |  | 186 | příklad s přibližovacími úseky PZS |  |
| 178 | mechanická závora se zámkem |  | 187 | zdroj světelné a zvukové signalizace výstražného zařízení pro přechod kolejí, jednostranný |  |
| 179 | mechanická závora s kontrolním zámkem |  | 188 | závora výstražného zařízení pro přechod kolejí |  |
| 180 | mechanická závora s předzváněčem |  | 189 | příklad: zdroj světelné a zvukové signalizace VZPK dvoustranný a oboustranný, včetně závořů VZPK |  |
| 181 | ruční pohon mechanických závoř |  | 190 | izolovaný styk – mezilehlý |  |
| 182 | přejezdník kryjící jeden přejezd (opakovací přejezdník) - zjednodušená značka |  | 191 | neprofilový izolovaný styk – mezilehlý |  |
| 183 | přejezdník kryjící více přejezdů - zjednodušená značka |  | 192 | příklad: výhybka s neprofilovým mezilehlým stykem |  |
| 184 | samostatná závora (závořový stojan) |  | 193 | trakční dělení v místě styku trakčních napájecích soustav |  |
| 185 | začátek přibližovacího úseku PZS |  | 194 | izolovaný styk hraniční – pravý |  |


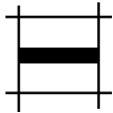

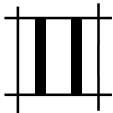














Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|---|--------|-----|---|--------|
| 195 | izolovaný styk hraniční – levý | | 204 | krátký neohraničený kolejový obvod ASE | |
| 196 | neprofilový izolovaný styk hraniční – pravý | | 205 | hranice izolovaného úseku | |
| 197 | neprofilový izolovaný styk hraniční – levý | | 206 | hranice izolovaného úseku na samotném sloupku | |
| 198 | izolovaný styk pod trakčním dělením v místě styku trakčních napájecích soustav (neutrální pole) | | 207 | měřič kategorie hmotnosti na boku kolejnice | |
| 199 | izolovaná kolejnice | | 208 | měřič rychlosti | |
| 200 | izolovaný úsek | | 209 | měřič rychlosti s rychloměrnými lištami | |
| 201 | kódovací smyčka | | 210 | profukovač výměn | |
| 202 | úsek s přenosem kódu vlakového zabezpečovače | | 211 | kolejová brzda jednostranná | |
| 203 | příklad: úsek s přenosem kódu vlakového zabezpečovače | | 212 | kolejová brzda oboustranná | |
















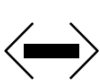


Značky používané v situačních schématech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|--|---|-----|---|---|
| 249 | změna úrovně ETCS |  | 258 | návěst „Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti hlavního návěstidla“ |  |
| 250 | vstup do oblasti ETCS úrovně 2 |  | 259 | návěst „Bez přenosu kódu VZ“ |  |
| 251 | výstupní hranice oblasti ETCS |  | 260 | snímač polohy jazyků |  |
| 252 | lokalizační značka ETCS |  | 261 | příklad: snímače polohy jazyků na výhybce |  |
| 253 | stop značka ETCS |  | | | |
| 254 | směrová šipka |  | | | |
| 255 | návěst „Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz“ |  | | | |
| 256 | návěst „Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz“ |  | | | |
| 257 | návěst „Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti“ |  | | | |





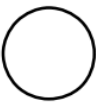










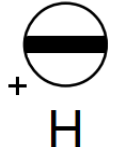
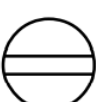
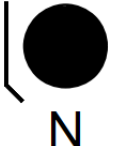
Značky používané v ZT mechanických a elektrických stavědel

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|--|---|----|--|---|
| 1 | zelené návěstní světlo - stálé |  | 10 | vyjádření zákazu (souhlas nesmí být udělen, vlaková cesta se nesmí uskutečnit apod.) |  |
| 2 | žluté návěstní světlo - stálé |  | 11 | přejezd je kontrolován SZZ |  |
| 3 | červené návěstní světlo - stálé |  | 12 | světelný ukazatel (indikátor) rychlosti 30 km/h |  |
| 4 | bílé návěstní světlo - stálé |  | 13 | indikátorová tabulka s číslicí 3 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti) |  |
| 5 | modré návěstní světlo - stálé |  | 14 | světelný ukazatel (indikátor) rychlosti 50 km/h |  |
| 6 | žluté mezikruží pro návěstní opakovač vlakového zabezpečovače |  | 15 | indikátorová tabulka s číslicí 5 (neproměnný nesvítící ukazatel rychlosti) |  |
| 7 | pomalů přerušované světlo |  | 16 | světelný ukazatel rychlosti 60 km/h |  |
| 8 | rychle přerušované světlo |  | 17 | světelný ukazatel rychlosti 80 km/h |  |
| 9 | vyjádření příkazu (souhlas přijat, izolovaný úsek musí být volný, přejezd ovládán a kontrolován SZZ) |  | 18 | světelný ukazatel rychlosti 100 km/h |  |










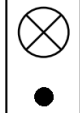




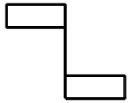



Značky používané v ZT mechanických a elektrických stavech

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|---|----|--|---|
| 19 | světelný ukazatel zkrácené zábrzdě vzdálenosti, se dvěma pruhy |  | 28 | pojízdná výhybka (výkolejka) uzavřená a kontrolovaná v opačné poloze |  |
| 20 | ukazatel zkrácené zábrzdě vzdálenosti, se dvěma pruhy (neproměnný, nesvítící) |  | 29 | odvratná výhybka (výkolejka) uzavřená a kontrolovaná v základní poloze |  |
| 21 | světelný ukazatel rychlosti |  | 30 | odvratná výhybka (výkolejka) uzavřená a kontrolovaná v opačné poloze |  |
| 22 | příklad: světelný ukazatel rychlosti 120 km/h |  | 31 | výhybka uzavřená, kontrolovaná a uzávěrována v základní poloze |  |
| 23 | ukazatel zkrácené zábrzdě vzdálenosti se dvěma bílými pruhy |  | 32 | výhybka uzavřená, kontrolovaná a uzávěrována v opačné poloze |  |
| 24 | ukazatel zkrácené zábrzdě vzdálenosti se dvěma bílými pruhy (neproměnný, nesvítící) |  | 33 | výhybka uzavřená a při stavění jízdní cesty kontrolovaná v libovolné koncové poloze, v EMZ je držen závislostní klíč |  |
| 25 | základní poloha výhybky - výhybka je v poloze pro jízdu proti hrotu levou větví (jazyky vpravo) |  | 34 | výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolovaná v základní poloze |  |
| 26 | základní poloha výhybky - výhybka je v poloze pro jízdu proti hrotu pravou větví (jazyky vlevo) |  | 35 | výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolovaná v opačné poloze |  |
| 27 | pojízdná výhybka (výkolejka) uzavřená a kontrolovaná v základní poloze |  | 36 | výhybka (výkolejka) ovládaná z pomocného stavědla a při předávání kontrolovaná v libovolné koncové poloze |  |







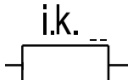
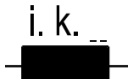
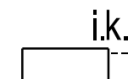

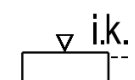
Značky používané v ZT mechanických a elektrických stavědel

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|---|----|---|---|
| 37 | pojízdná výhybka se samovratným přestavníkem uzavřená v samovratném režimu a kontrolovaná v přednostní poloze |  | 46 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze zelená |  |
| 38 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka zelená, v opačné poloze bílá |  | 47 | hradlový závěr na střídavý i stejnosměrný proud, clonka červená, v opačné poloze bílá |  |
| 39 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze červená |  | 48 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka černá, v opačné poloze bílá |  |
| 40 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka červená, v opačné poloze bílá |  | 49 | náhradní západka |  |
| 41 | hradlový závěr na střídavý proud, clonka bílá, v opačné poloze černá |  | 50 | nouzové vybavovací zařízení hradlového závěru na stejnosměrný proud |  |
| 42 | hradlový závěr na střídavý i stejnosměrný proud, clonka bílá, v opačné poloze zelená |  | 51 | nouzové vybavovací zařízení hradlového závěru na střídavý proud |  |
| 43 | hradlový závěr na střídavý i stejnosměrný proud, clonka zelená, v opačné poloze bílá |  | 52 | záložní pole pro hradlový závěr |  |
| 44 | hradlový závěr na střídavý i stejnosměrný proud, clonka černá, v opačné poloze bílá |  | 53 | hradlová zarážka |  |
| 45 | hradlový závěr na střídavý i stejnosměrný proud, clonka bílá, v opačné poloze černá |  | 54 | návěstní hradlo na výhybkářském přístroji |  |


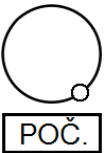



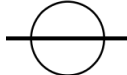



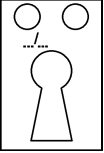
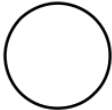
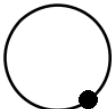
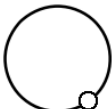
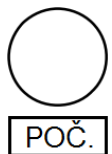
Značky používané v ZT mechanických a elektrických staveb

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|--|---|-----|--|---|
| 127 | klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené do přímého směru |  | 136 | hradlové tlačítko zvonkové |  |
| 128 | klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené do odbočného směru |  | 137 | vybavovací a zvonkové tlačítko |  |
| 129 | klíč uzavřen v zámku od výhybky se samovratným přestavníkem uzamčené na kolej o vyšším čísle |  | 138 | vybavovací zařízení s počítadlem |  |
| 130 | kolejový ukazatel klíčového (bubnového) přístroje, obecně |  | 139 | zařízení pro ovládání přivolávací návěsti s počítadlem |  |
| 131 | kolejový ukazatel klíčového (bubnového) přístroje, buben zasunut v poloze na/z kolej č. ... |  | 140 | hradlové relé |  |
| 132 | elektronický induktor |  | 141 | hradlový zvonek |  |
| 133 | tlačítko elektronického induktoru |  | 142 | elektromagnetický nebo stavědlový zámek, klíč vyjmut |  |
| 134 | klika induktoru |  | 143 | elektromagnetický nebo stavědlový zámek, klíč v zámku |  |
| 135 | hradlové tlačítko vybavovací |  | 144 | dotekový klíč |  |

Značky používané v ZT mechanických a elektrických stavědel

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|-----|--|---|-----|---|---|
| 145 | tlačítko hradlového závěru |  | 154 | izolovaná kolejnice (jed-nopásová) s kolejnicovým dotykem – obsazená |  |
| 146 | tlačítko výměnového hra-dla (závěru výměn) |  | 155 | výhybka za koncem jízdní cesty uzavřená a kontro-lovaná v libovolné konco-vé poloze |  |
| 147 | dvojitě tlačítko |  | | | |
| 148 | trojitě tlačítko |  | | | |
| 149 | izolovaný úsek (dvoupá-sový) – volný |  | | | |
| 150 | izolovaný úsek (dvoupá-sový) – obsazený |  | | | |
| 151 | izolovaná kolejnice (jed-nopásová) – volná |  | | | |
| 152 | izolovaná kolejnice (jed-nopásová) – obsazená |  | | | |
| 153 | izolovaná kolejnice (jed-nopásová) s kolejnicovým dotykem – volná |  | | | |

Značky používané ve schématech uspořádání indikačních desek a ovládacích stolů

| Č. | Popis | Značka | Č. | Popis | Značka |
|----|---|---|----|--|---|
| 1 | zelená indikace |  | 10 | tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované a s počítadlem |  |
| 2 | žlutá indikace |  | 11 | řadič |  |
| 3 | červená indikace |  | 12 | řadič pro výhybkovou spojku |  |
| 4 | bílá indikace |  | 13 | traťový klíč |  |
| 5 | modrá indikace |  | 14 | elektromagnetický zámek v desce (pultu) |  |
| 6 | tlačítko obyčejné |  | | | |
| 7 | tlačítko plombované |  | | | |
| 8 | tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované |  | | | |
| 9 | tlačítko s počítadlem |  | | | |

ČÁST PÁTÁ

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

139. Každá příloha má samostatné číslování stran a článků, které začíná vždy stranou číslo 1 (titulní list) a článkem číslo 1.

140. Výjimky z tohoto předpisu povoluje a jeho změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel **Správy železnic**, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.

141. Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu příslušná ustanovení předpisu SŽDC N1.

142. Vyjma soudů je jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu jeho gestorský útvar.

143. Tento předpis nabývá účinnosti dne 01. 06. 2007.

144. Pojem „vnitřní předpisy SŽDC“ používaný v tomto předpisu a jeho přílohách (do následující změny/novelizace celého předpisu, včetně příloh) významově odpovídá pojmu „vnitřní předpisy Správy železnic“.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Obecně závazné právní předpisy

| | |
|--------------|--|
| 266/1994 Sb. | Zákon o dráhách v platném znění |
| 100/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění |
| 101/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění |
| 173/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění |
| 177/1995 Sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění |

Vnitřní předpisy

| | |
|------------------------------|---|
| SŽ D1 ČÁST PRVNÍ | Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem |
| SŽ D3 | Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy |
| SŽ D4 | Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem |
| SŽ D5 | Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace |
| SŽ D7/2 | Organizování výlukových činností |
| SŽ D17 | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí |
| SŽDC E8 | Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení |
| SŽ Bp1 | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací |
| SŽDC S3 | Železniční svršek. |
| SŽDC (ČD) Z2 | Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení |
| SŽ Z8 (prozatímní) | Evropský vlakový zabezpečovač ETCS |
| SŽDC (ČD) Z11 | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení |
| SŽDC (ČSD) | |
| D110/T110 | Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení |

| | |
|----------------|--|
| SŽDC T1 | Telefonní provoz |
| SŽ T100 | Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení |
| SŽDC | |
| (ČSD) T108 | Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení |
| SŽDC (ČSD) | |
| SR 112 (T) | Staniční zabezpečovací zařízení |

Technické normy

| | |
|-------------------|---|
| ČSN 34 2650 | Železniční zabezpečovací zařízení |
| | Přejezdová zabezpečovací zařízení |
| TNŽ 01 0101 | Názvosloví Českých drah |
| TNŽ 34 2604 | Železniční zabezpečovací zařízení |
| | Závěrové tabulky |
| TNŽ 34 2605 | Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních |
| TNŽ 34 2607 | Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních |
| TNŽ 34 2620 | Železniční zabezpečovací zařízení |
| | Staniční a traťové zabezpečovací zařízení |
| TNŽ 34 5542 ed. 2 | Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení |