

























































































































































Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
4.25	4.25	 Os	8120	Český Krumlov(4.00)	České Budějovice(4.47)	x; nejede 25. 26.XII. 1.I.    kromě 24., 31.XII.
5.09	5.09	 Os	8122	Kájov(4.36)	České Budějovice(5.32)	x; jede v  ,   
5.33	5.33	 Os	8101	České Budějovice(5.13)	Nové Údolí(7.44)	x;   
6.16	6.16	 Os	8121	České Budějovice(5.56)	Český Krumlov(6.42)	x; jede v  ,   
6.27	6.27	 Os	8100	Volary(4.33)	České Budějovice(6.48)	x;   
7.10	7.10	 Os	8124	Český Krumlov(6.45)	České Budějovice(7.31)	x; jede v  ,   
8.02	8.02	 Os	8143	České Budějovice(7.42)	Nové Údolí(10.42)	x; jede 1.V. – 30.IX.   
8.30	8.30	 Os	8103	České Budějovice(8.10)	Nové Údolí(10.40)	x; nejede 1.V. – 30.IX.   
8.39	8.39	 Os	8102	Volary(6.39)	České Budějovice(9.00)	x;   
9.30	9.30	 Os	8123	České Budějovice(9.10)	Český Krumlov(9.54)	x; jede v  ,   
10.32	10.32	 Os	8145	České Budějovice(10.12)	Nové Údolí(12.54)	x;  ; jede 1.V. – 30.IX.   
10.32	10.32	 Os	8105	České Budějovice(10.12)	Nové Údolí(12.39)	x; nejede 1.V. – 30.IX.   
11.07	11.07	 Os	8104	Volary(9.03)	České Budějovice(11.31)	x;   
12.29	12.29	 Os	8107	České Budějovice(12.09)	Nové Údolí(14.41)	x;   
12.38	12.38	 Os	8126	Český Krumlov(12.12)	České Budějovice(12.59)	x; jede v  ,   
13.21	13.21	 Os	8106	Nové Údolí(11.12)	České Budějovice(13.43)	x;   
13.43	13.43	 Os	8125	České Budějovice(13.22)	Český Krumlov(14.07)	x; jede v  ,   
14.20	14.20	 Os	8109	České Budějovice(14.00)	Nové Údolí(16.35)	x;    
14.55	14.55	 Os	8128	Český Krumlov(14.28)	České Budějovice(15.16)	x; jede v  ,   
15.21	15.21	 Os	8108	Nové Údolí(13.14)	České Budějovice(15.42)	x;   
15.43	15.43	 Os	8127	České Budějovice(15.22)	Český Krumlov(16.07)	x; jede v  ,   
16.31	16.31	 Os	8113	České Budějovice(16.11)	Volary(18.39)	x; jede v  do 30.IV. a od 1.X. a 24. 25.XII.   
16.31	16.31	 Os	8111	České Budějovice(16.11)	Nové Údolí(18.38)	x; jede v  a  do 27.IV. a od 4.X. nejede 24. 25.XII. od 1.V. do 30.IX. jede denně;   
16.40	16.40	 Os	8130	Český Krumlov(16.14)	České Budějovice(17.01)	x; jede v  ,   
17.25	17.25	 Os	8110	Nové Údolí(15.18)	České Budějovice(17.46)	x;   
17.47	17.47	 Os	8129	České Budějovice(17.26)	Český Krumlov(18.11)	x; jede v  ,   
18.31	18.31	 Os	8115	České Budějovice(18.11)	Volary(20.33)	x;   
19.24	19.24	 Os	8112	Nové Údolí(17.12)	České Budějovice(19.45)	x;   
20.30	20.30	 Os	8117	České Budějovice(20.10)	Volary(22.21)	x; České Budějovice-Český Krumlov nejede 24. 25. 31.XII. Český Krumlov-Volary jede v  a  do 27.IV. a od 4.X., nejede 24. 25.XII. od 1.V. do 30.IX. jede denně;   
21.23	21.23	 Os	8114	Nové Údolí(19.14)	České Budějovice(21.44)	x; Český Krumlov-České Budějovice nejede 24. 25. 31.XII.   
23.21	23.21	 Os	8131	České Budějovice(23.01)	Český Krumlov(23.46)	x; nejede 24. 25. 31.XII.   

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

<div>Druh vlaku</div> <div>Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train</div>	<div>Další informace o vlaku</div> <div> přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)</div> <div> vlak ve stanici nečeká na přípoje / Zug wartet nicht auf Anschlüsse in dieser Station / the train does not wait for connections</div> <div> ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets</div> <div> tichý oddíl / Ruhebereich / quiet compartment</div> <div> dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy) / Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen) / ladies' compartment (compartment for women travelling alone)</div> <div> ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection</div> <div> samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train</div> <div> vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání / Zug hält nur auf Zeichen oder Verlangen / request stop only</div>
<div>Omezení jízdy</div> <div> pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)</div> <div> neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state</div> <div> dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)</div>	<div>Nástupišťe = Nást. = Bahnsteig / platform</div> <div>Kolej = Kol. = Gleis / track</div> <div>Platí od = Gültig ab / Valid from</div> <div>od = ab / from</div> <div>do = bis / to</div> <div>Z = von / from</div> <div>V = in / on</div> <div>denně = täglich / daily</div> <div>jede = verkehrt / operating</div> <div>jede v = verkehrt an / operating in</div> <div>nejede = verkehrt nicht / not operating</div> <div>nejede v = verkehrt nicht in / not operating in</div> <div>a = und / and</div> <div>a od = und ab / and from</div>

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz
ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 11.12.2022

Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s., nábreží
L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

GW Train Regio a.s., Tovární 975/3,
400 01 Ústí nad Labem

ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34,
186 00 Praha 8

