SPRÁVA ŽELEZNIC

předpis

úroveň přístupu

A

SŽ D7/2

Organizování výlukových činností

ve znění změny č. 1 a 2

účinnost od 1. července 2022
(účinnost od 1. ledna 2025)

Schváleno pod čj. 42108/2022-SŽ-GŘ-O12
dne 20. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Důvody pro vydání změny:

- zrušení Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře zákonem č. 464/2023 Sb.;
- potřeba zajištění výlukové činnosti s dopadem větším, než je oblast „dvou" oblastních ředitelství;
- změna odpovědnosti za zpracování ROV A;
- byly provedeny drobné změny a formální opravy po novelizaci na základě podnětů po vydání 1. změny předpisu SŽ D7/2.

SŽ D7/2
Organizování výlukových činností
ve znění změny č. 1 a 2

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor operativního řízení provozu a výluk
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2022
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	**číslo jednací**	**účinnost od**	**opravu/změnu zapracoval**
1.	7108/2023-SŽ-GŘ-O12	1. března 2023	Komínová
2.	64767/2024-SŽ-GŘ-O12	1. ledna 2025	Komínová

OBSAH

strana
ČÁST PRVNÍ OBECNÁ USTANOVENÍ 11
Kapitola I Úvodní ustanovení 11
Článek 1 Předmět úpravy 11
Článek 2 Závaznost 11
Kapitola II Termíny a definice 12
Článek 3 Obecné podmínky 12
Článek 4 Základní pojmy 12
Kapitola III Všeobecná ustanovení 17
Článek 5 Základní ustanovení 17
Článek 6 Opatření ředitele Oblastního ředitelství k výlukovým činnostem 17
ČÁST DRUHÁ PŘÍPRAVA A PLÁNOVÁNÍ VÝLUK 18
Kapitola I Všeobecná ustanovení 18
Článek 7 Projektová dokumentace 18
Kapitola II Činnosti související s přípravou plánování výluk 19
Článek 8 Žádost o výluku 19
Článek 9 Požadavek na výluku 19
Článek 10 Výluky ve smyslu ustanovení pohraničních ujednání 21
Kapitola III Plánování a koordinace výluk 21
Článek 11 Všeobecná ustanovení 21
Článek 12 Výlukové porady pro dlouhodobé plánování 23
Článek 13 Výlukové porady pro roční plánování 23
Článek 14 Výlukové porady pro střednědobé plánování 24
Kapitola IV Sestavy dočasných omezení kapacity a výluk 25
Díl 1 Všeobecná ustanovení 25
Článek 15 Základní ustanovení 25
Článek 16 Zkratky používané ve výlukové činnosti 26
Článek 17 Stupeň připravenosti výluky 26
Díl 2 Sestavy výluk 26
Článek 18 Dočasné omezení kapacity 26
Článek 19 Plán výluk 27
Článek 20 Plán výluk pro následující rok 27
Článek 21 Aktualizace schváleného plánu výluk pro následující rok 28
Článek 22 Plán výluk na období jednoho měsíce 28
Článek 23 Zařazení požadavků na výluky do již projednaných sestav 29
Článek 24 Rušení výluky 29
Díl 3 Přehled povolených výluk na týden 30
Článek 25 Základní ustanovení 30
Článek 26 Doplnění nových požadavků do Přehledu 32
Článek 27 Zpracování Přehledu v informačním systému 32
Článek 28 Úpravy vydaného Přehledu 33
Článek 29 Změny a doplnění vydaného Přehledu 34
Článek 30 Zákaz konání výluky 34
Článek 31 Odvolání výluky 35
Díl 4 Navazující ustanovení 36
Článek 32 Výluky přecházející na nový jízdní řád 36
Článek 33 Projednání omezení provozování dráhy s Úřadem 36
Článek 34 Rušení, zákaz a odvolání výluky na infrastruktuře Správy železnic s omezením provozu na tratích sousedního navazujícího provozovatele dráhy 38
Článek 35 Nepředpokládané výluky 38
ČÁST TŘETÍ VÝLUKOVÉ ROZKAZY 39
Kapitola I Žádost o výlukový rozkaz 39
Článek 36 Všeobecná ustanovení 39
Článek 37 Připomínkování žádosti o VR 39
Kapitola II Výlukové rozkazy 41
Článek 38 Všeobecná ustanovení 41
Článek 39 Výlukové rozkazy pro výluky na dráhách provozovaných Správou železnic 42
Článek 40 Obsah výlukových rozkazů 42
Článek 41 Příprava a tvorba výlukových rozkazů 46
Článek 42 Úpravy základní dopravní dokumentace platné v průběhu realizace výluky 49
Článek 43 Vzory zpravování ve výlukových rozkazech 49
Kapitola III Zabezpečovací a sdělovací zařízení 50

Článek 44 Všeobecná ustanovení ... 50
Článek 45 Změny v zabezpečení přejezdů ... 51
Článek 46 Změny v závislostech staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ... 52
Článek 47 Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení ... 53
Článek 48 Výluky sdělovacího zařízení ... 53
Článek 49 Přerušení kabelů při jejich přepínání ... 54
Článek 50 Výluky ETCS ... 54
Článek 51 Obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů ... 55
Kapitola IV Dopravní a přepravní opatření ... 55
Článek 52 Dopravní opatření ... 55
Článek 53 Podklady pro opatření dopravců ... 56
Článek 54 Výlukový nákresný jízdní řád ... 57
Článek 55 Opatření dopravců k výluce ... 59
Článek 56 Náhradní doprava ... 60
Článek 57 Sledování náhradní dopravy v provozních aplikacích ... 61
Článek 58 Rozšiřující ustanovení pro dopravní opatření na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, na tratích s řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D3 a SŽ D4 ... 61
Kapitola V Změny a opakované použití vydaného výlukového rozkazu ... 61
Článek 59 Změny vydaného výlukového rozkazu ... 61
Článek 60 Opakované použití vydaného výlukového rozkazu ... 62
ČÁST ČTVRTÁ REALIZACE VÝLUK ... 63
Kapitola I Zaměstnanci podílející se na výluce ... 63
Článek 61 Základní ustanovení ... 63
Článek 62 Změny v ustanovení zaměstnanců podílejících se na výluce ... 64
Kapitola II Povinnosti zaměstnanců a subjektů podílejících se na výluce ... 65
Článek 63 Všeobecná ustanovení ... 65
Článek 64 Zaměstnanci Správy železnic ... 65
Článek 65 Zaměstnanci zhotovitele ... 66
Kapitola III Činnosti související s realizací výluky ... 68
Článek 66 Základní ustanovení ... 68
Článek 67 Úprava času ukončení výluky ... 70
Článek 68 Rozšiřující ustanovení pro realizaci výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ... 71
Článek 69 Výluky na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením ... 72
Článek 70 Rozšiřující ustanovení pro práci strojů při výluce ... 72
Článek 71 Rozšiřující ustanovení pro realizaci rozsáhlých staveb ... 72
Článek 72 Změny harmonogramu prací a opatření v průběhu realizace výluky ... 72
Kapitola IV Protokol o výluce ... 73
Článek 73 Základní ustanovení ... 73
Článek 74 Sepsání Protokolu o výluce ... 73
ČÁST PÁTÁ VÝLUKY NA INFRASTRUKTUŘE SOUSEDNÍHO NAVAZUJÍCÍHO PROVOZOVATELE DRÁHY S OMEZENÍM PROVOZU NA TRATÍCH SPRÁVY ŽELEZNIC ... 75
Článek 75 Všeobecná ustanovení ... 75
Článek 76 Plánování a příprava na omezení provozu ... 75
Článek 77 Rozkaz o výluce s označením druhu „4“ ... 75
Článek 78 Realizace výluk ... 76
ČÁST ŠESTÁ SPECIFICKÉ VÝLUKY ... 77
Článek 79 Výluky pro cizí právní subjekt ... 77
Článek 80 Vyřazování postradatelného zařízení z provozu ... 77
ČÁST SEDMÁ SPISOVÁ SLUŽBA ... 78
Článek 81 Nakládání s dokumenty ... 78
Článek 82 Uschování dokumentů ... 78
ČÁST OSMÁ STATISTIKA VÝLUK ... 79
Článek 83 Sledování a vyhodnocování předpokládaných výluk ... 79
Článek 84 Sledování a vyhodnocování nepředpokládaných výluk ... 79
ČÁST DEVÁTÁ SPOLEČNÁ OPATŘENÍ ... 80
Článek 85 Informace o výlukách ... 80
Článek 86 Přístupová práva ... 80
ČÁST DESÁTÁ PŘECHODNÁ OPATŘENÍ ... 81
Článek 87 Zpracování nového bodu 13 v rozkaze o výluce ... 81
Článek 88 Opatření pro zpracování výlukových rozkazů ... 81
ČÁST JEDENÁCTÁ ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ ... 82
Článek 89 Zmocňovací ustanovení ... 82
Článek 90 Závěrečná ustanovení ... 82
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY ... 83

SEZNAM PŘÍLOH 85
Příloha A (informativní) Harmonogramy plánování výluk 86
Příloha B (informativní) Metodika plánování v IS CSV 91
Příloha C (informativní) Vzory sestav pro plánování výluk 99
Příloha D (informativní) Vzor sestav pro povolování konání výluk a souvisejících Edps 104
Příloha E (normativní) Zpracování nepředpokládaných výluk v informačních systémech 124
Příloha F (normativní) Tvorba žádosti o výlukový rozkaz 128
Příloha G (normativní) Tvorba výlukového rozkazu 141
Příloha H (normativní) Číslování a označování výlukových rozkazů 190
Příloha I (normativní) Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů 192
Příloha J (normativní) Tabulka kabelů 193
Příloha K (normativní) Pravidla pro konstrukci VNJŘ 194
Příloha L (normativní) Opatření dopravce ve výlukových rozkazech 197
Příloha M (normativní) Obecné povinnosti při realizaci výluky 201
Příloha N (normativní) Specifické podmínky pro zahájení a ukončení výluk 205
Příloha O (normativní) Vzor Edps oznámení o překročení výluky 208
Příloha P (normativní) Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky 211
Příloha R (normativní) Protokol o výluce 214
Příloha S (normativní) Rozšiřující ustanovení k projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích 221

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
DAP	dokumenty a předpisy, tj. dokumenty vnitropodnikové legislativy Správy železnic, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpisu SŽ N1
DEPEŠE II	aplikace určená pro distribuci elektronických depeší
DOK	dočasně omezená kapacita
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
Edps	elektronická depeše
ERMS	elektronický systém spisové služby – základní pomůcka pro evidenci dokumentů Správy železnic
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ETCS L2	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System) úroveň 2 (level 2)
GŘ	generální ředitelství
IS	informační systém
IS CSV	informační systém – Centrální systém výluk
IS DOMIN	informační systém – Databáze provozních omezení na infrastruktuře
ISOŘ	informační systém operativního řízení
JŘ	jízdní řád
KADR	informační systém – pro přidělení ad hoc kapacity dráhy
KSUaTP	Koordinačních schéma ukolejnění a trakčního propojení
LNT	lokomotiva nezávislé trakce
MZ	mimořádná zásilka
ND	náhradní doprava
NŘP	náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
O11	Odbor předpisů a technologie
O12	Odbor operativního řízení provozu a výluk
O15	Odbor provozuschopnosti
OJ	organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
OŘ/ÚPI	úsek náměstka ředitele OŘ pro provoz infrastruktury
OŘ/ÚŘP	úsek náměstka ředitele OŘ pro řízení provozu
OS	organizační složka
OSPD	organizační složka Správy železnic, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
OZZ	organizační zástupce zhotovitele

PD	provozování dráhy
PDD	provozování drážní dopravy
PLM	překročená ložná míra
PMD	posun mezi dopravnami
PO	Provozní obvod
Portál	webové stránky provozovatele dráhy s názvem „Portál provozování dráhy“
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	radioblok
RBC	radiobloková centrála
ROV	rozkaz o výluce
ROV A	rozkaz o výluce, který je zjednodušenou formou VR pro výluky v obvodu dopraven
ROV B	rozkaz o výluce pro výluky kolejí a TV
ROV C	rozkaz o výluce pro vypnutí napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
ROV D	rozkaz o výluce pro vypnutí ETCS
RPV	plán výluk na následující rok
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SPD	sousední navazující provozovatel dráhy
SROV (B, C, D)	složka rozkazů o výluce (B, C, D)
SS	Stavební správa
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽT	Správa železniční telematiky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název organizace Správa železnic, státní organizace)
TTP	tabulky traťových poměrů
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VDS	výluka dopravní služby
VNJŘ	výlukový nákresný jízdní řád
VO O12/1	vedoucí oddělení technologie, přípravy výluk a VNJŘ na O12
VR	výlukový rozkaz (bez rozlišení typu rozkazu)
VVP	vedoucí výlukových prací
Záznamník poruch	záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
ZDD	základní dopravní dokumentace
ZPŘS	zaměstnanec pro řízení sledu
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**znalost ustanovení**
zaměstnanci Správy železnic, kteří se podílejí na zpracování DAP související s výlukovou činností	**informativní:** celý
zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají veškeré smlouvy uvedené v článku 2 tohoto předpisu, tj. včetně rámcových dohod	**úplná:** článek 2
zaměstnanci Správy železnic, kteří řídí nebo kontrolují činnosti související s výlukovou činností nebo provádějí školení těchto činností	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
zaměstnanci podílející se na tvorbě projektové dokumentace s vazbou na výlukovou činnost	**úplná:** článek 1, 2, 3, 4, 7 **informativní:** ostatní
zaměstnanci úseků Generálního ředitelství Správy železnic zabývající se výlukovou činností	podle rozsahu činností stanovuje vedoucí zaměstnanec OS
zaměstnanci OJ Správy železnic podílející se jakýmkoliv způsobem na objednávání výlukové činnosti	**úplná:** článek 1, 2, 3, 4, 8, 9 **informativní:** článek 86, ČÁST DRUHÁ (vyjma článku 8 a 9), přílohy A, B
zaměstnanci Správy železnic OJ zabývající se plánováním a přípravou výlukových činností ve vztahu k pohraničním ujednání SPD	**úplná:** článek 5, 34, příloha S **informativní:** ostatní
zaměstnanci Správy železnic ve funkci objednavatele, schvalovatele	**úplná:** celý
zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají VR	**úplná:** celý
zaměstnanci Správy železnic zpracovávající opatření k výlukám, koordinátoři	podle rozsahu činností stanovuje vedoucí zaměstnanec OS
zaměstnanci Správy železnic OJ zabývající se místní technologií	**úplná:** článek 1, 2, 3, 4, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 52, 54, 55, 56, příloha E, F, K **informativní:** článek 44, 86 přílohy: D, G, H, I, L
zaměstnanci Správy železnic zpracovávající ZDD	**úplná:** článek 1, 2, 3, 4, 42 **informativní:** článek 38, 39, 40, 86 přílohy F, G

zaměstnanci Správy železnic ve funkci zpracovatele VNJŘ	**úplná:** článek 54, příloha K **informativní:** ostatní
zaměstnanci Správy železnic zabývající se přídělem kapacity dráhy	**úplná:** článek 54, příloha K
zaměstnanci Správy železnic ve funkci OZOV	**úplná:** článek 4, 25, 28, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 39, 40, ČÁST ČTVRTÁ, přílohy E, M, N, O, P, R **informativní:** článek 1, 2, 3
zaměstnanci Správy železnic s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy (OZ D-07 a OZ D-08)	**úplná:** článek 4, 25, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 38, 39, 40, 42, 43, ČÁST ČTVRTÁ, přílohy E, M, N, O, P, R **informativní:** článek 1, 2, 3, 57, 58, přílohy D, G
zaměstnanci zhotovitele a CPS ve funkci OZZ, VVP, ZPŘS na základě smluvního vztahu se Správou železnic	**úplná:** článek 4, 25, 28, 29, 30, 31, 33, 35, 38, 39, 40, ČÁST ČTVRTÁ, přílohy L, N, O, P, R **informativní:** článek 1, 2, 3
zaměstnanci zhotovitele, dodavatelských a servisních organizací a CPS podílející se na přípravě a realizaci výluk na základě smluvního vztahu se Správou železnic	**informativní:** celý
zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic	**úplná:** článek 1, 2, 3, 4, 38, 39, 40, 41, 52–60, příloha L **informativní:** článek 18–31, 86

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D7/2 - Organizování výlukových činností (dále též „tento předpis").

ČÁST PRVNÍ
OBECNÁ USTANOVENÍ

Kapitola I
Úvodní ustanovení

Článek 1
Předmět úpravy

(1) Za účelem snížení nepříznivých ekonomických a provozních dopadů způsobených omezením provozování dráhy podle právních předpisů[1], jakož i z důvodu zvýšení efektivity organizace plánování a předhlašování výlukových činností, resp. dočasných omezení kapacity (dále též „DOK") na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizací (dále jen „Správa železnic") je vydán tento předpis.

(2) Předpis SŽ D7/2 stanovuje obecná pravidla pro:

a) plánování, projednávání, koordinaci výluk;

b) přípravu a realizaci výluk;

c) vyhodnocování výluk.

(3) Tento předpis stanovuje vzájemné vazby a povinnosti ve vztahu k činnostem podle odst. (2) tohoto článku a povinnosti dílčích zaměstnanců při tvorbě dokumentů zajišťujících činnosti podle odst. (2) tohoto článku. Nestanovuje pravidla pro interní činnosti jednotlivých úseků oblastního ředitelství (pro provoz infrastruktury a pro řízení provozu) a vztahu mezi objednavatelem, resp. investorem a zhotoviteli při samotné realizaci výluky, která musí být zajištěna příslušnou „smlouvou o dílo" podle právních předpisů[2].

(4) Tento předpis navazuje na vnitřní dokumenty a předpisy Správy železnic (dále jen „DAP") týkající se organizování a provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných Správou železnic ve vztahu k omezení kapacity dráhy. Ostatní DAP, které obsahují ustanovení o omezení provozování drážní dopravy, musí být v souladu s tímto předpisem.

Článek 2
Závaznost

(1) Předpis SŽ D7/2 stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců Správy železnic a zaměstnanců dalších subjektů podílejících se na omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

(2) Předpis SŽ D7/2 je závazný pro:

a) zaměstnance Správy železnic, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na výlukové činnosti a na činnostech s ní souvisejících;

b) dopravce, kteří na dráhách provozovaných Správou železnic provozují drážní dopravu;

c) zaměstnance dodavatelských a servisních organizací podílejících se na údržbě zařízení dopravní cesty, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na realizaci výlukové činnosti na základě rámcových dohod;

[1] V době schválení tohoto předpisu podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah; Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, které nahrazuje přílohu VII Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.
[2] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

d) právnické a fyzické osoby (zpracovávající projektové dokumentace, podílející se na přípravě a realizaci výlukové činnosti), které na základě smluvního vztahu se Správou železnic organizují a realizují výlukovou činnost;

e) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu konají pro Správu železnic práce na zařízení, přičemž se podílejí na výlukové činnosti, kterou zajišťuje Správa železnic;

f) cizí právní subjekt (dále také „CPS") požadující výluku na základě smluvního vztahu se Správou železnic.

(3) Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv se subjekty podle odst. (2), odrážky b), c), d), e) a f) tohoto článku, jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

(4) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v účinném znění.

Kapitola II
Termíny a definice

Článek 3
Obecné podmínky

(1) Používané pojmy převzaté z národních právních předpisů[3], předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, a jiných DAP souvisejících s organizováním výlukových činností a řízením drážní dopravy se dále nevysvětlují. Pro účely tohoto předpisu jsou použity další pojmy, které jsou vysvětleny v následujících ustanoveních tohoto předpisu.

(2) Ustanovení tohoto předpisu platná pro výpravčího jsou platná i pro traťového dispečera. Jsou-li ustanovení tohoto předpisu platná pouze pro traťového dispečera, je to v příslušném ustanovení tohoto předpisu přímo uvedeno.

(3) Základní pojmy používané v rámci přípravy a realizace výluk je nutné bezpodmínečně dodržovat.

Článek 4
Základní pojmy

(1) **Centrální systém výluk** (dále jen „IS CSV") je informační systém (dále jen „IS ") určený pro zadávání a editaci dat spojených s plánovaným omezením provozování dráhy. V IS CSV je zajišťována tvorba dokumentů pro plánování, koordinaci, projednávání a realizaci předpokládaných výluk i elektronických depeší pro nepředpokládané výluky. Data o výlukách jsou z IS CSV předávány do dalších IS a provozních aplikacích.

(2) **Cizí právní subjekt** je pro potřeby tohoto předpisu subjekt (právnická, fyzická osoba), který je se Správou železnic vázán smluvním vztahem na základě jeho žádosti o zajištění výluky podle odst. (3) tohoto článku. V případě, že je s CPS uzavřena smlouva na odstranění reklamační závady, podle odst. (3) tohoto článku, považuje se pro potřeby tohoto předpisu jak za CPS, tak za zhotovitele.

(3) **Výluka pro CPS** je výluka konaná na žádost a pro potřeby CPS, nemající přímou souvislost s udržením provozuschopnosti dráhy, nebo výluka požadovaná subjekty (zhotoviteli) pro odstranění reklamační závady, v rámci záruční doby, po uplynutí účinnosti smluvního vztahu se Správou železnic [podle čl. 2, odst. (2) odrážky d) tohoto předpisu] na realizaci díla a výluky.

[3] V době schválení tohoto předpisu podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

(4) **Dílčí opatření** je opatření organizační složky (dále jen „OS") Správy železnic nebo dopravců, uvedené v příslušné části výlukového rozkazu (dále také „VR"), resp. žádosti o VR přímo se vztahující k vyloučenému zařízení dopravní cesty a k omezení provozování drážní dopravy (dále také „PDD"). Dílčí opatření se zpracovává za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti při provozování dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti při provádění prací na zařízení dopravní cesty.

(5) **Dočasně dostupná kapacita dráhy** je využitelná průjezdnost v rámci rozvržení požadovaných tras vlaků na úseku dopravní cesty přímo i nepřímo dotčeném výlukou v období plánovaného omezení provozování dráhy (dále také „PD").

(6) **Dočasné omezení kapacity** se ve smyslu ustanovení právních předpisů považují sestavy „dočasné omezení kapacity", „plány výluk", „plán omezení provozování dráhy na rok XXXX", zpracované ve smyslu ustanovení tohoto předpisu.

POZNÁMKA 1
Povinnost publikovat dočasné omezení kapacity s nízkým dopadem ve smyslu ustanovení právních předpisů[4] je ve smyslu ustanovení právních předpisů[5] a tohoto předpisu splněna projednáním a publikováním plánu omezení provozování dráhy na příslušný rok a plánu výluk na příslušný měsíc.

(7) **Dočasné omezení kapacity** (dále jen „sestava DOK") je přehled výluk zpracovaný z důvodu informování o předpokládaných omezení kapacity. Správa železnic v DOK informuje provozovatele drážní dopravy a objednavatele dopravy, aby mohli ve vztahu k těmto plánovaným DOK upravit svoji objednávku, výhledový provoz a své budoucí dopravní potřeby. Dále Správa železnic na základě DOK zajišťuje konstrukci ročního jízdního řádu (dále jen „JŘ) a tím redukuje potřebu měnit již naplánované a přidělené trasy v období platnosti DOK.

(8) **Dopravce** je pro potřeby tohoto předpisu provozovatel drážní dopravy na dráhách provozovaných Správou železnic.

(9) **Dopravní program** je souhrn všech jízdních cest, které je možno uskutečnit prostřednictvím konkrétního zabezpečovacího zařízení (dále též „ZZ") v souladu s dokumentací pro obsluhu ZZ.

(10) **Investor** je pro účely tohoto předpisu:

a) útvar Správy železnic podle své odborné příslušnosti u prací konaných na zařízení provozovaných Správou železnic a vyžadujících výluky zařízení dopravní cesty;

b) CPS u akcí požadovaných na základě smluvního vztahu se Správou železnic. U akcí požadovaných CPS je za investora pokládána organizace smluvně zavázaná k úhradě nákladů celého průběhu výluky.

(11) **Náhradní doprava** (dále též „ND") je nahrazení železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem po dobu konání výluky, popř. po dobu platnosti opatření dopravce, které je uvedeno ve VR.

(12) **Objednavatel výluky** je ředitel Oblastního ředitelství (dále jen „OŘ"), nebo jeho statutární zástupce, do jehož obvodu spadá zařízení dopravní cesty, které má být vyloučeno. Objednavatele výluky může rovněž stanovit ředitel Odboru operativního řízení provozu a výluk (dále jen „O12"). V případě konání výluky s celorepublikovým dopadem (např. vypnutí ETCS L2 na všech tratích, kde je v provozu) je objednavatelem výluky.

(13) **Objednavatel** je zaměstnanec pověřený náměstkem ředitele OŘ pro provoz infrastruktury (dále jen „OŘ/ÚPI"), provádějící příjem a koordinaci žádostí o výluky a následné zařazení požadavků na výluky do sestav požadavků ke schválení spadající do obvodu jeho působnosti.

[4] V době schválení tohoto předpisu podle Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, které nahrazuje přílohu VII Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.
[5] V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

V případě konání výluky s celorepublikovým dopadem (např. vypnutí ETCS L2 na všech tratích, kde je v provozu) je objednavatelem centrální objednavatel.

(14) **Centrální objednavatel** je zaměstnanec O15, zabývající se výlukovou činností a odpovědný za:

a) organizování a vedení regionálních výlukových porad;

b) zpracování žádosti o ROV druhu 7.

(15) **Dílčí objednavatel** je role pro práci v IS CSV přidělená na základě rozhodnutí centrálního objednavatele žadatelům o výluky.

(16) **Odpovědný zástupce objednavatele výluky** (dále též „OZOV") je zaměstnanec Správy železnic s odbornou zkouškou stanovenou provozovatelem dráhy[6]. OZOV vykonává veškeré činnosti nařízené tímto předpisem a předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v souvislosti se zahájením, přerušením, ukončením a realizací výluky.

(17) **Omezení kapacity** je pro potřeby tohoto předpisu jakýkoliv vyhlášený plánovaný stav nebo situace na železniční síti za účelem realizace výluky, která omezuje PD a PDD v předpokládaném rozsahu nebo kvalitě. Za omezení kapacity se považuje i snížení rychlosti nebo zmenšení disponibility části sítě pro vybraný segment provozu (omezení přechodnosti vozidel, délky nebo hmotnosti vlaku apod.).

(18) **Opatření ředitele OŘ k výlukové činnosti** je opatření zpracované pro popis činností stanovených tímto předpisem na místně příslušné podmínky.

(19) **Plán omezení provozování dráhy** na rok XXXX je přehled výluk zpracovaný pro zajištění schválení výluk Úřadem[7] ve smyslu ustanovení platných právních předpisů[8].

(20) **Plán výluk** je přehled výluk zpracovaný v rámci kalendářního roku nebo na konkrétní měsíc za účelem koordinace předpokládaných výluk, včetně jejich projednání s dotčenými subjekty.

(21) **Přehled povolených výluk na týden „xy"** je dokument, vypracovaný schvalovatelem, jehož vydáním ředitel O12 povoluje konání výluk pro konkrétní týden podle platných VR.

(22) **Pohraniční ujednání SPD** je pro potřeby tohoto předpisu společný název pro pohraniční ujednání ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (Dodatkové ujednání, Místní pohraniční ujednání, Místní ujednání apod.), včetně nadřazených smluv (Smlouva o navázání infrastruktur, Smlouva o propojení železničních infrastruktur, Smlouva o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu, apod.), které upravují provozování dráhy mezi Správou železnic a sousedním navazujícím provozovatelem dráhy (dále jen „SPD") na pohraničních traťových úsecích.

(23) **Požadavek na výluku** je žádost o výluku zapracovaná v IS CSV za účelem vypracování sestavy DOK, Plánu omezení provozování dráhy, plánů výluk a Přehledu povolených výluk na týden „xy".

POZNÁMKA 2
Požadavky plánované v rámci střednědobého plánování musí být v IS CSV zapracovány na základě zpracování žádosti o výlukový rozkaz, nebo podle platného VR.

(24) **Rozhodnutí o omezení provozování dráhy** (dále jen „rozhodnutí Úřadu") je dokument vydaný Úřadem na základě žádosti provozovatele dráhy o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

---

[6] V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
[7] V době schválení tohoto předpisu je ustanovený Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.
[8] V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

(25) **Sankce** je sjednaná pokuta za závady v konání výlukové činnosti. Sankce jsou provozovatelem dráhy uplatňovány na základě smluvního vztahu mezi Správou železnic a daným subjektem. OS Správy železnic uzavírající sjednanou smlouvu je zodpovědná za zapracování potřebných sankcí podle platných právních předpisů nebo DAP. Sankce nejsou více v tomto předpisu řešeny.

(26) **Sdělovací zařízení** je pro potřeby tohoto předpisu ucelený soubor prvků, subsystémů a systémů sloužících pro vysílání, přenos, směrování, spojování nebo příjem signálů hlasové nebo datové komunikace mezi koncovými body. Jedná se zejména o optické nebo metalické kabely a radioreléové spoje, komunikační ústředny nebo spojovací pole, přenosové systémy a řídící systémy komunikačních sítí, rádiové sítě a jejich řídící systémy, informační systémy hlasové a grafické a o koncová komunikační zařízení. Pro účely tohoto předpisu se mezi sdělovací zařízení zahrnují i systémy elektrické požární signalizace, elektrické zabezpečovací signalizace (pro zabezpečení objektů), kamerové systémy a indikátory nepravidelností jízdních vlastností vozidel, včetně telekomunikačního zařízení ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(27) **Schvalovatel** je zaměstnanec O12, odpovědný za plánování a koordinaci výluk v přiděleném obvodu.

(28) **Hlavní schvalovatel** je zaměstnanec O12, odpovědný za plánování a koordinaci výluk na celostátní úrovni.

(29) **Úsek trati přímo dotčený výlukou** je úsek trati, na kterém se nachází vyloučené nebo jinak omezené zařízení dopravní cesty.

(30) **Úsek trati nepřímo dotčený výlukou** je úsek trati, na kterém se nenachází vyloučené nebo jinak omezené zařízení dopravní cesty, avšak konkrétní výluka má vliv na provoz na tomto úseku trati (změna trasování vlaků, změna technologie apod.).

(31) **Výluka** je úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které může dojít k omezení kapacity dráhy, tj. omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy.

POZNÁMKA 3
Základní pravidla pro konání výluk (např. podmínky pro zahájení, přerušení a ukončení) stanovuje předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Za výluku podle tohoto předpisu se nepovažuje:

a) omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. náhle vzniklé poruchy a závady zařízení dopravní cesty, poruchy drážních vozidel apod.) až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka, podle tohoto předpisu;

b) údržba sdělovacího zařízení, ZZ, elektrických zařízení, vyhodnocovacích zařízení (např. ASDEK) tvořících součást dopravní cesty a jejich případné vypnutí, jde-li o práce, které budou uskutečněny v době, kdy není na daném úseku přidělena kapacita dráhy, a práce nezasahují do provozuschopnosti dráhy.

Výluky se pro potřeby zadávání výluk v IS CSV a jejich plánování ve smyslu tohoto předpisu dále definují:

a) **Denní výluka** je výluka konaná pouze v jednom kalendářním dni.

b) **Noční výluka** je výluka konaná v noční době přes 0:00 hodin (kdykoliv v časové poloze od 18:00 hodin do 06:00 hodin).

c) **Nepřetržitá výluka** je výluka konaná v nepřetržitém režimu přesahující parametry noční výluky.

d) **Operativní výluka** je předpokládaná denní nebo noční výluka konaná v předem určeném časovém rozmezí, počtu a v době konání výluk stanovených VR, přičemž její začátek a konec je určován provozním dispečerem v závislosti na aktuální provozní situaci.

(32) **Výlukové rameno** je pro účely tohoto předpisu stanovený úsek trati, vycházející z platného označení tratí pro tabulky traťových poměrů (dále jen „TTP"), přidělené schvalovatelům pro plánování a koordinaci výluk. Mapa výlukových ramen je zveřejněna na webových stránkách provozovatele dráhy Správy železnic s názvem „Portál provozování dráhy" (dále jen „Portál") a v IS CSV.

(33) **Za Výlukový jízdní řád** ve smyslu ustanovení právních předpisů[9] se považuje ROV, popř. i VNJŘ, je-li vypracován.

(34) **Výlukový nákresný jízdní řád** (dále též „VNJŘ") je nákresný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výluku nebo souběh výluk s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky, resp. výluk.

(35) **Výlukový rozkaz** je dokument určující podmínky pro vyloučení, aktivaci (např. nového ZZ), obnovení správné činnosti (např. obnova šuntové citlivosti) příslušného zařízení dopravní cesty a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. VR je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením výluky a po ukončení výluky.

(36) **Hlavní zpracovatel VR** je zaměstnanec úseku náměstka ředitele OŘ pro řízení provozu (dále jen „OŘ/ÚŘP"), odpovědný za zpracování VR (vyjma ROV druhu 7) v IS CSV.

(37) **Zhotovitel** je pro potřeby tohoto předpisu OS Správy železnic nebo subjekt (právnická, fyzická osoba), který je se Správou železnic vázán smluvním vztahem na zhotovení díla pro Správu železnic, tj. provádění zadaných prací při výluce na zařízení dopravní cesty. Pro potřeby tohoto předpisu se zhotovitel nepovažuje za „CPS", ačkoliv se může jednat i o osobu od Správy železnic odlišnou („cizí") mimo ustanovení odst. (2) tohoto článku.

(38) Neobsazeno.

(39) **Dílčí zpracovatel** je zaměstnanec subjektu zúčastněného na zajištění provozuschopnosti dráhy, na provozování dráhy a drážní dopravy, odpovědný za zpracování a dodání požadovaných opatření do IS CSV (nebo e-mailem, je-li to povoleno).

(40) **Centrální zpracovatel VR** je zaměstnanec O12, zabývající se výlukovou činností a odpovědný za:

a) správnou činnost IS CSV pro zpracování výluk;

b) zpracování ROV druhu 7.

(41) **Zpracovatel VNJŘ** je zaměstnanec O12, odpovědný za zpracování VNJŘ.

(42) **Žadatel o výluku** může být OS Správy železnic nebo CPS. Žádosti o výluky uplatňuje žadatel o výluku vždy u místně příslušného objednavatele výluky.

(43) **Žádost o výlukový rozkaz** (dále jen „žádost o VR") je dokument zpracovaný v IS CSV, obsahující podklady pro vypracování VR.

(44) **Žádost o výluku** je soubor informací týkajících se požadovaného vyloučení zařízení dopravní cesty.

[9] V době schválení předpisu podle § 21a odst. (1) Vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Kapitola III
Všeobecná ustanovení

Článek 5
Základní ustanovení

(1) Důkladná příprava a plánování výluk je zásadní předpoklad pro zajištění realizace výluk, včetně bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy v místě omezení kapacity dráhy.

(2) Provozovatel dráhy Správa železnic v rámci přípravy a plánování výluk zajišťuje u omezení kapacity dráhy, které svým dopadem přesahují rámec sítě Správy železnic, řádnou koordinaci s dotčenými provozovateli dráhy. Cílem tohoto postupu je synchronizace prací na konkrétní trase, jakož i vyloučení omezení kapacity na případné odklonové trase[10].

(3) Všechny činnosti související s plánováním a přípravou výlukových činností, včetně zpracování dokumentů jsou administrovány prostřednictvím IS CSV.

Článek 6
Opatření ředitele Oblastního ředitelství k výlukovým činnostem

(1) Ředitel OŘ je povinen vydat vlastní opatření pro zajištění přípravy a následné realizace výlukových činností. Cílem vydaného opatření je zohlednění místních podmínek a zajištění bezproblémové komunikace na úrovni úseků OŘ.

(2) Předmětem opatření musí být:

a) popis činností, které jsou stanoveny tímto předpisem (např. pravidla pro změnu OZOV, zpracování složek „výluky“);

b) určení způsobu zajištění prokazatelného předávání informací, tam kde je prokazatelnost stanovena (protokol o výluce);

c) kontakty na zaměstnance podílející se na přípravě a realizaci výluk a jejich náplň povinností.

(3) V kompetenci ředitele OŘ je určení formátu tohoto dokumentu, např. formou společných opatření a příloh v případě opatření pro dílčí úseky.

[10] V době schválení předpisu podle ustanovení vnitřního předpisu Směrnice SŽ SM069.

ČÁST DRUHÁ
PŘÍPRAVA A PLÁNOVÁNÍ VÝLUK

Kapitola I
Všeobecná ustanovení

Článek 7
Projektová dokumentace

(1) Zpracování dokumentací staveb, jejichž zadavatelem je Správa železnic, se řídí platnými DAP[11].

(2) Investorský útvar Správy železnic uzavírající smlouvu o dílo, která vyžaduje výlukovou činnost, sleduje a vyhodnocuje, zda zhotovitel dodržuje části schválené projektové dokumentace týkající se výluk.

(3) Případné požadavky zhotovitele (resp. investora, objednavatele) na odchylky od projektové dokumentace týkající se výluk (např. rozsah a doba konání výluk, změna dopravního programu a ostatní požadavky související s organizací PD a PDD) musí být vždy projednány s místně příslušným OŘ a O12.

(4) Pokud je v rámci projekční přípravy navrhováno zřízení a využívání nového (definitivního) ostrovního nástupiště, na které nebude dočasně dokončen mimoúrovňový přístup, nebo je v rámci projekční přípravy navrhována výluka již existujícího mimoúrovňového přístupu (tj. výluka ostatního zařízení dopravní cesty – podchodu nebo nadchodu), lze náhradní přístup na taková nástupiště navrhnout následujícími způsoby:

a) přístupem přes centrální přechod v případě, že je ve stanici již zřízen. Taková ostrovní nástupiště se stávají dočasně poloostrovními;

b) jedním provizorním úrovňovým přístupem z čela nástupiště. Takový provizorní úrovňový přístup ve smyslu ustanovení příslušných DAP[12]:

i. není považován za centrální přechod,

ii. může být zřízen maximálně přes jednu provozovanou (nevyloučenou) hlavní kolej a

iii. musí být pro zajištění bezpečnosti použity podmínky stanovené v příslušných DAP pro centrální přechod (vyjma povinnosti vybavení přístupu prvky reliéfní dlažby pro nevidomé v barevně kontrastním provedení);

c) jiným mimoúrovňovým přístupem i provizorně zřízeným.

(5) Odchylné řešení od odst. (4), odrážky ii. a iii. tohoto článku je možné navrhnout pouze na základě souhlasného stanoviska O12, případně doplněného podmínkami. Souhlasné stanovisko může O12 vydat na základě písemné žádosti projektanta po projednání se všemi dotčenými odbory generálního ředitelství a místně příslušným OŘ. Souhlas s odchylným řešením se uděluje ve fázi dokumentace pro stavební povolení nebo dokumentace pro společné povolení stavby.

(6) Výjimky z ustanovení tohoto článku povoluje v rámci projednání projektové dokumentace na základě písemné žádosti projektanta ředitel O12.

[11] V době schválení tohoto předpisu podle Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.
[12] V době schválení tohoto předpisu podle ČSN 73 4959, v případě dlouhodobého omezení ve stanici kategorie A, B i Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

Kapitola II
Činnosti související s přípravou plánování výluk

Článek 8
Žádost o výluku

(1) Žadatelem o výluku ve smyslu ustanovení tohoto předpisu mohou být:

a) OŘ (jednotlivé odborné správy);

b) Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD"), Správa železniční telematiky (dále jen „SŽT");

c) Stavební správy (dále jen „SS");

d) CPS.

(2) Výluky pro OŘ, CTD a SŽT jsou výluky pro zajištění provozuschopnosti dráhy (údržba, opravné práce a investiční akce). Žádosti o tyto výluky jednotliví odborní správci (žadatelé o výluky) postupují příslušnému objednavateli. Je-li znám zhotovitel těchto akcí, předá objednavateli podklady k požadavkům na výluky zhotovitel.

(3) Výluky pro SS jsou výluky pro zajištění investičních akcí SS (rekonstrukce, modernizace, revitalizace, optimalizace apod.). Zaměstnanci určení ředitelem SS uplatňují žádosti o výluky u příslušného objednavatele.

(4) Výluky s celorepublikovým dopadem omezení postupují žadatelé o výluku přímo centrálnímu objednavateli.

(5) Výluky pro CPS:

a) se plánují a připravují:

- na základě návrhu nebo uzavřeného smluvního vztahu se Správou železnic, který zprostředkuje a odsouhlasí O12 a současně;
- na základě projednání se zástupci místně příslušného OŘ;

b) se realizují na základě smlouvy a zástupcem CPS uplatněné žádosti o výluky u příslušného objednavatele;

c) v případě požadavku CPS na činnosti od OŘ (zapůjčení mechanizace, vypnutí trakčního vedení [dále jen „TV"], vypnutí ZZ apod.) musí být mezi OŘ a CPS uzavřena samostatná smlouva, tyto činnosti nejsou součástí smluvního vztahu podle odrážky a) tohoto odstavce.

(6) Před zahájením všech potřebných úkonů souvisejících se žádostí o výluku je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluku, popř. omezení rychlosti jízd vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

Článek 9
Požadavek na výluku

(1) Všechna ustanovení tohoto článku platí analogicky pro centrálního objednavatele v případě zpracovávání požadavku na výluku podle ROV druhu 7.

(2) Objednavatel při zpracování žádostí o výluky odpovídá za:

a) kontrolu a koordinování všech žádostí o výluku, resp. VR tak, aby rozsah výluk nebyl vyšší, než je technologicky nutné, ve smyslu ustanovení DAP[13] (např. při nepřetržitých výlukách pro opravy výhybek na zhlavích dopraven tak, aby provoz na přilehlých traťových kolejích, byl umožněn přednostně);

b) zapracování vhodné doby konání výluky s nejmenším předpokládaným dopadem na provoz, a to na základě podkladů od zpracovatele místní technologie[14] posuzujícího vliv na místní technologii;

c) využití požadovaných výluk i pro jiné potřebné práce všech odborných správ OŘ a využití výluk na hranicích OŘ;

d) omezení opakování výluk ve stejných úsecích trati, vyjma výluk pro údržbové práce a činností vyplývajících z pravidelných zákonných prohlídek a kontrol;

e) stanovení výlukového času podle potřeb zhotovitele na provedení díla a současně podle potřeb příslušných odborných správ potřebných pro zajištění výluky (např. pro správu sdělovací a zebezpečovací techniky [dále jen „SSZT"], správu elektrotechniky a energetiky [dále jen „SEE"]);

f) prověření délky nouzového napájení u výluk podle ROV C;

g) uvedení přejezdů (skutečná kilometrická poloha a číslo přejezdu ve formátu Pxxxxx), které budou uzavřeny pro silniční provoz v souladu s příslušnými právními předpisy[15], např. z důvodu omezení při realizaci náhradní dopravy;

h) správný popis rozsahu vyloučených zařízení dopravní cesty (např. kolej, trakční vedení, přejezdové zabezpečovací zařízení [dále jen „PZZ"], staniční zabezpečovací zařízení [dále jen „SZZ"], traťové zabezpečovací zařízení [dále jen „TZZ"]), vlakové zabezpečovací zařízení;

i) prověření technických postupů realizace díla, zjištění, zda při výlukových pracích budou použity speciální stroje, vyžadující přijetí dopravních opatření pro jízdu vlaků po sousední koleji (např. pomalé jízdy, výluky sousední koleje, zákaz jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou [dále jen PLM] do šířky);

j) správné zařazení žádosti o výluku do IS CSV (výlukové rameno, schvalovatel, hlavní zpracovatel VR);

k) zohlednění požadavků na výluky pro činnosti vyplývající z platných právních předpisů[16], např. jízda měřícího vozu;

l) posouzení, zda výluka podléhá projednání s Úřadem (viz čl. 33 tohoto předpisu).

(3) Při založení požadavku v IS CSV v rámci dlouhodobého plánování zapracuje objednavatel základní popis výluky (vymezení místa, rozsahu, délky a termín konání výluky apod.) podle parametrů nastavených v IS CSV.

(4) Před založením požadavku do IS CSV, v rámci střednědobého plánování, požádá objednavatel hlavního zpracovatele VR o posouzení, na jaký druh VR se výluka může realizovat. Hlavní zpracovatel VR ve spolupráci se zpracovatelem VNJŘ prověří danou žádost o výluku a neprodleně informuje objednavatele, o jaký druh VR má požádat, případně upozorní na možnost využití již vydaného VR. Není-li možné použít již vydaný (případně rozpracovaný) VR,

[13] V době schválení tohoto předpisu podle ustanovení předpisu SŽ S3/1 – Práce na železničním svršku.
[14] V době schválení tohoto předpisu technolog PO.
[15] V době schválení tohoto předpisu § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
[16] V době schválení tohoto předpisu Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách; Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

založí žádost o nový VR. Podle tohoto odstavce se postupuje, není-li v opatření ředitele OŘ stanoven jiný postup.

(5) Je-li pro provedení výluky potřeba vyloučit zařízení v obvodu více OŘ, musí být zpracován jeden ROV a objednavatele výluky určí ředitel O12.

(6) Určení žadatelé o výluku (OŘ, SS) mohou své žádosti o výluky objednávat prostřednictvím IS CSV v případě, je-li pro výluku zpracován VR nebo žádost o VR.

(7) Objednavatel žádost o výluku (resp. požadavek na výluku) posoudí a zkoordinuje ve svém obvodu a následně ji zapracuje a schválí (popř. zamítne). Zapracováním a schválením žádosti o výluku objednavatelem v IS CSV se tato žádost stává požadavkem na výluku. Zamítne-li objednavatel žádost o výluku, musí neprodleně tuto skutečnost oznámit žadateli o výluku a projednat s ním náhradní termín nebo nové podmínky výluky.

(8) V případě, kdy není možné výluku řádně vymezit dopravním bodem dostupným v databázi IS CSV, uživatel použije nejbližší nebo topologicky nejvýhodnější možný dopravní bod a skutečné místo vyloučení uvede v dalším popisu výluky.

Článek 10
Výluky ve smyslu ustanovení pohraničních ujednání

(1) Požadavky na výluky

a) na pohraničních traťových úsecích nebo

b) v traťových úsecích přímo navazujících na pohraniční traťové úseky, v případě, že výluka ovlivňuje provozování dráhy na těchto úsecích

nárokují objednavatelé v režimu podle ustanovení tohoto článku.

(2) Projednání požadavků na výluky na tratích podle odst. (1) tohoto článku plánovaných v dlouhodobém režimu projednávání zajišťuje O12 na základě podkladů v příslušných plánech s manažery infrastruktury dotčených SPD. Při projednání se postupuje podle pohraničních ujednání SPD.

(3) Při projednání požadavků na výluky na tratích podle odst. (1) tohoto článku plánovaných ve střednědobém režimu projednávání musí objednavatel předložit požadavky včetně všech podkladů k výlukové činnosti, v datové podobě prostřednictvím IS CSV, k projednání na mezinárodní úrovni tak včas, aby mohly být projednány v termínech stanovených pohraničním ujednáním SPD týkajícím se provozování dráhy v pohraničních traťových úsecích. Požadavky na výluky objednavatelů projedná O12 na mezinárodní úrovni a sdělí objednavateli výsledek projednání.

(4) Výsledek projednání požadavků na výluky, včetně případných požadavků na změny na tratích podle odst. (1) tohoto článku, předá O12 příslušným OŘ.

(5) Projednání výluk podle tohoto článku a ČÁSTI PÁTÉ tohoto předpisu se nevztahuje na výluky traťových kolejí zavedených z důvodu zabezpečení jízdy vlaku do km a zpět (viz např. Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Děčín –Bad Schandau).

Kapitola III
Plánování a koordinace výluk

Článek 11
Všeobecná ustanovení

(1) Na tratích provozovaných Správou železnic se výluky plánují v sestavách DOK a plánech výluk (více v Kapitole IV, Dílu 2 této ČÁSTI předpisu).

(2) **Plánování a koordinace výluk** je zajišťována na výlukových poradách, a to v následujících úrovních:

a) dlouhodobé plánování;

b) roční plánování výluk;

c) střednědobé plánování výluk.

POZNÁMKA 1
Harmonogramy procesů souvisejících s koordinací výluk pro všechny úrovně plánování jsou v příloze A tohoto předpisu.

(3) Cílem **koordinace výluk, resp. omezení kapacity** je minimalizace vlivu výluk na provozování drážní dopravy. Po naplánování požadavků na výluku objednavatelem budou tyto požadavky koordinovány schvalovatelem v přiděleném obvodu se zohledněním následujících pravidel:

a) zamezit dvojímu dopravnímu opatření u vlaků osobní dopravy (dvakrát v trase náhrada vlaku ND, ND a odklon, odklon a odřeknutí v části trasy apod.), omezit souběh výluk s ND do jedné stanice; výjimky jsou možné jen po projednání s dopravcem, nebo u tras, které jsou geograficky a frekvenčně nesouvislé;

b) omezit konání výluk v době zvýšené poptávky po přepravě (v osobní dopravě při začátku a konci prázdnin či prodloužených víkendech, u nákladní dopravy při zvýšené nakládce v daném období a lokalitě, je-li tato skutečnost známa);

c) zajistit průjezdnost případné odklonové trasy;

d) konat výluky podle rozkazů o výluce B, C, D (dále jen „ROV B", „ROV C" a „ROV D") v čase, kdy není potřeba opatření dopravců;

e) organizovat výluky na vícekolejných tratích tak, aby nebyly souběžně konány výluky se značným dopadem na plnění JŘ;

f) provádět kontrolu dodržování pravidel pro tvorbu plánů;

g) kontrolovat shodnost údajů uvedených v plánech výluk a ve VR;

h) ověřit uzavření smluvního vztahu u výluk pro CPS před vydáním Přehledu povolených výluk na týden „xy".

(4) Za koordinaci práce jednotlivých schvalovatelů a koordinaci výluk, resp. DOK na celostátní úrovni je odpovědný hlavní schvalovatel.

(5) Koordinace výluk, resp. omezení kapacity je zajišťována na předem stanovených výlukových poradách. Termíny těchto výlukových porad, případně harmonogramy projednání, jsou v dostatečném časovém předstihu projednány na úrovni O12 a O15 a zveřejněny na Portále.

(6) Dokumenty pro zajištění koordinace výluk (sestavy plánů) jsou zpracovávány v IS CSV. Metodika plánování v IS CSV je zpracována v příloze B tohoto předpisu, sestavy plánu omezení a výluk pro projednání jsou uvedeny v příloze C tohoto předpisu.

POZNÁMKA 2
Vzory sestav požadavků na výluky nejsou uvedeny v tomto předpisu, určení jejich obsahu v IS CSV je v kompetenci odborů O12 a O15.

(7) V průběhu plánovacího období aktualizuje O12 ve spolupráci s O15 harmonogramy termínů výlukových porad a s tím souvisejících termínů uzávěrek IS CSV pro zadávání dat pro sestavy DOK v IS CSV (pro objednavatele, hodnotitele OK a další). Termíny uzávěrek musí být stanoveny tak, aby byl zajištěn dostatečný čas na práci dílčích zpracovatelů konkrétních sestav DOK, resp. plánů výluk.

(8) V případě, že je v rámci plánování a koordinace výluk požadováno zařazení nových požadavků na výluky a ty jsou v kolizi s již schválenými výlukami pro investice nebo opravné práce (tzn. výlukami zařazenými v plánech) a žadatelé o výluky se nedohodnou na úrovni organizačních jednotek (dále jen „OJ"), rozhodne vedení úseku provozuschopnosti dráhy a úseku modernizace generálního ředitelství (dále jen „GŘ) v součinnosti s investory stavby a OŘ, která výluka bude realizována, a která odložena na jiný termín.

Článek 12
Výlukové porady pro dlouhodobé plánování

(1) Celostátní výlukovou poradu pro sestavení a zkonzultování dlouhodobých DOK svolává náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

(2) Vzor harmonogramu dlouhodobého plánování DOK je uveden v příloze A tohoto předpisu.

(3) Celostátní výlukové porady pro sestavení a zkonzultování dlouhodobých DOK se účastní jednotlivé OS Správy železnic podílející se na plánování výlukových činností.

(4) Program a účast na poradě, případně její sloučení s jinou celostátní poradou, určuje náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.

(5) Účelem této výlukové porady je sestavení a zkonzultování návrhu dlouhodobých dočasných omezení kapacity, tj. výhled na dva a tři roky. Na poradě probíhá koordinace výluk z pohledu vhodného souběhu výluk s cílem minimalizace doby konání výluk, koordinace výluk z pohledu vlivu na plnění JŘ v celé síti.

(6) Koordinace staveb ve fázi přípravy s výhledem na tři a více let je prováděna na úrovni náměstků generálního ředitele pro modernizaci a řízení provozu.

(7) Za účelem koordinace DOK organizuje a svolává O12 koordinační poradu se zástupci objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy, a to s termínem konání ve smyslu ustanovení platných DAP[17], viz i příloha A tohoto předpisu. Pro zajištění efektivní koordinace se těchto koordinačních porad zúčastňují i zástupci žadatelů SS a zástupci O15.

(8) Cílem koordinace podle odst. (7) tohoto článku je zpracování sestavy „dočasné omezení kapacity".

Článek 13
Výlukové porady pro roční plánování

(1) Termíny konání výlukových porad k ročnímu plánování jsou obsahem schváleného časového harmonogramu k vydání plánu výluk pro následující rok, jehož aktuální verze je zveřejněna na Portále. Za zpracování aktuální verze časového harmonogramu k vydání plánu výluk pro následující rok, včetně projednání s dotčenými OS Správy železnic a zveřejnění do 31. prosince běžného roku, zodpovídá ředitel O12.

(2) Vzor harmonogramu pro zpracování plánu výluk na následující rok je uveden v příloze A tohoto předpisu.

(3) **Regionální roční výlukové porady** svolává O15 pro oblasti určené ředitelem O15.

(4) Regionálních výlukových porad se účastní:

a) zaměstnanci O15, O12,

b) dotčení objednavatelé, zástupci odborných správ OŘ,

[17] V době schválení tohoto předpisu podle ustanovení předpisu Guidelines for Coordination / Publication of Planned Temporary Capacity Restrictions for the European Railway Network; Version 3.00.

c) zhotovitelé významných staveb,

d) zástupci OŘ, Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP"), SS a dopravců provozujících pravidelnou drážní dopravu na tratích v projednávané oblasti.

(5) Účelem regionálních výlukových porad je předjednání všech ročních požadavků na výluky v určené oblasti s ohledem na výluky požadované u sousedních OŘ a zapracování do sestavy požadavků na výluky, která je podkladem pro roční celostátní výlukovou poradu.

(6) **Roční celostátní výlukovou poradu** za účelem koordinace požadavků na výluku svolává náměstek generálního ředitele pro řízení provozu. Program a účast oznamuje prostřednictvím pozvánky na poradu.

(7) Celostátní výlukové porady se účastní:

a) zástupci OS Správy železnic,

b) zástupci Úřadu,

c) zástupci dopravců,

d) zástupci objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.

(8) Účelem celostátní výlukové porady je koordinace a odsouhlasení návrhu plánu výluk pro následující rok. Na poradě probíhá koordinace výluk z pohledu vhodného souběhu výluk, resp. omezení provozování dráhy s cílem minimalizace doby konání omezení, koordinace omezení z pohledu vlivu na plnění JŘ v celé síti.

(9) **Poradu s dopravci k projednání plánu výluk na následující rok** svolává ředitel O12. Této porady se účastní určení zaměstnanci O12, O15, SS, zástupci dopravců a objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.

(10) Účelem porady je projednání plánu výluk pro následující rok s dopravci. Výsledkem porady je plán výluk, který je podkladem pro plán omezení provozování dráhy na rok XXXX, který je schvalován Úřadem.

(11) Podkladem pro všechny druhy porad pro roční plánování výluk jsou sestavy požadavků na výluky nebo plány výluk. Za zaslání podkladů podle projednaného harmonogramu odpovídá svolavatel porady.

Článek 14
Výlukové porady pro střednědobé plánování

(1) **Harmonogram výlukových porad** k střednědobému plánování je uveden v příloze A tohoto předpisu. Termíny konání porad (vyjma výlukových porad na úrovni OŘ) platí podle tabulky termínů konání výlukových porad ke střednědobému plánování, jejíž aktuální verze je zveřejněna na Portále. Za zpracování aktuální verze tabulky termínů konání výlukových porad ke střednědobému plánování pro následující rok, včetně projednání s dotčenými OS a OJ Správy železnic a zveřejnění 30. listopadu běžného roku, zodpovídá ředitel O12, vzor této tabulky je uveden v příloze A tohoto předpisu.

(2) **Výlukové porady na úrovni OŘ** za účelem sumarizace žádostí o výluky svolávají objednavatelé jednotlivých OŘ. Těchto porad se účastní zástupci odborných správ OŘ a pozvaní zástupci zhotovitelů a investorů.

(3) Účelem porad je projednání žádostí o výluky, v rámci svého obvodu, slučování prací jednotlivých odborných správ OŘ za účelem minimalizace počtu výluk a jejich koordinace. Po této poradě je souhrn žádostí o výluky zpracován na úroveň požadavků na výluky v IS CSV a je připraven na regionální výlukovou poradu.

(4) Příprava na tyto výluky probíhá v předstihu cca 5 měsíců (tj. 120–150 dnů), včetně změn v předstihu 4 až 3 měsíce (tj. 60–120 dnů) před termínem konání výluky.

(5) **Regionální výlukové porady** svolává O15 pro oblasti určené ředitelem O15 a vedou je centrální objednavatelé. Těchto porad se účastní určení zaměstnanci O15, zástupci odborných správ OŘ, vybraní zhotovitelé, dotčení objednavatelé, určení zaměstnanci O12, hlavní zpracovatelé VR, zástupce OŘ/ÚŘP, resp. provozního obvodu (zpracovatel místní technologie), zástupce CDP, zástupci SS a dopravci provozující pravidelnou drážní dopravu na tratích v projednávané oblasti.

(6) Účelem porad je projednání požadavků na výluky, změn a doplnění plánů výluk a jejich koordinace.

(7) **Celostátní výlukovou poradu** svolává ředitel O12 a vede ji hlavní schvalovatel. Této porady se účastní určení zaměstnanci O12, O15, CTD, SŽT, CDP, SS a OŘ/ÚPI, zástupci dopravců a objednavatelů osobní dopravy ve veřejném zájmu a žadatelů o kapacitu dráhy.

(8) Účelem porady je projednání požadavků na výluky zařazených v plánech výluk na následující 4 měsíce, včetně změn v předstihu 3 a 2 měsíce před termínem konání výluky a současně mohou být předloženy požadavky na konstrukci VNJŘ. Na poradě není projednáván přímo navazující „první" měsíc, který už je uzavřen.

POZNÁMKA
Požadavky na konstrukci VNJŘ a požadavky na úpravu termínu konání výluky (den, čas) musí být předkládány s předstihem 4 a 3 měsíce před termínem konání výluky.

PŘÍKLAD:
Na celostátní poradě v lednu se projednávají výluky na měsíc květen, dále změny na měsíc duben a březen. Měsíc únor již není projednáván.

(9) Celostátní výluková porada se koná zpravidla poslední čtvrtek v měsíci, konkrétní termín porady je stanoven v harmonogramu výlukových porad s ohledem na konání dalších výlukových porad.

(10) Podkladem **pro všechny druhy porad** pro střednědobé plánování jsou sestavy požadavků na výluku nebo plány výluk. Za zaslání podkladů odpovídá svolavatel porady. Podklady musí být zaslány:

a) pro regionální výlukové porady nejpozději 2 pracovní dny před termínem konání;

b) pro celostátní výlukové porady nejpozději 4 pracovní dny před termínem konání.

(11) Termín rozeslání podkladů pro regionální výlukové porady může být, z důvodu nutnosti koordinace navazujících výlukových ramen, upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou poradu.

Kapitola IV
Sestavy dočasných omezení kapacity a výluk

Díl 1
Všeobecná ustanovení

Článek 15
Základní ustanovení

(1) Všechny sestavy pro omezení kapacity dráhy jsou zpracovávány v IS CSV.

(2) Pro sestavy, které jsou zveřejňovány na Portále, platí ustanovení tohoto předpisu (viz následující články této kapitoly).

(3) Obsah sestav určuje ředitel O12 ve spolupráci se ředitelem O15 a tento obsah je zapracován do pravidel pro tvorbu sestav v IS CSV.

(4) Sestavy, které jsou určeny pro interní projednání, nesmí být v rozporu se sestavami podle tohoto předpisu.

Článek 16
Zkratky používané ve výlukové činnosti

(1) Zkratky v DOK, plánech výluk a přehledu výluk povolených na týden jsou určeny k základní orientaci o rozsahu omezení při dané výluce, případně k specifikaci prací apod.

(2) Kompletní seznam zkratek používaných ve výlukové činnosti včetně vysvětlivek je zveřejněn na Portále. Za zpracování aktuální verze seznamu zodpovídá ředitel O12.

(3) Zkratky upozorňující na omezení PD a PDD vkládá objednavatel v IS CSV při zakládání výlukového požadavku na základě projednání požadavků na výluky v rámci regionálních výlukových porad. Za případné doplnění a správnost uvedených zkratek odpovídá příslušný schvalovatel. Hlavní schvalovatel ověří navrhovaný rozsah opatření a omezení u hlavního zpracovatele VR. Pokud dojde ke změně rozsahu opatření dopravce, odpovídá hlavní zpracovatel VR za to, že o tom informuje příslušného schvalovatele, který zajistí opravu zapracovaných zkratek.

Článek 17
Stupeň připravenosti výluky

(1) **Stupeň připravenosti výluky** je stav, ve kterém se nachází:

a) v rámci časového horizontu zveřejnění a projednání;

b) v rámci rozpracovanosti definování rozsahu omezení dráhy a drážní dopravy.

(2) Stupně připravenosti jsou definovány pomocí dílčích sestav pro omezení kapacity dráhy:

a) sestava DOK,

b) plány výluk,

c) přehled povolených výluk na týden.

Díl 2
Sestavy výluk

Článek 18
Dočasné omezení kapacity

(1) **Požadavky na DOK** jsou souhrnem požadavků na výluky na období přesahující plánovací období pro plán výluk na následující rok k odsouhlasení návrhu dlouhodobých DOK ve výhledu dva a tři roky.

(2) Určení zaměstnanci SS a OŘ průběžně shromažďují, aktualizují a koordinují všechny známé požadavky na výluky pro investiční akce a opravné práce v obvodu jejich působnosti. Jedná se zejména o požadavky na výluky pro investiční akce plánované za účelem modernizace, optimalizace a rekonstrukce. CPS uplatňují tyto požadavky prostřednictvím příslušného objednavatele.

(3) **Sestava DOK** je souhrn předpokládaných DOK na období přesahující plánovací období pro plán výluk na následující rok. Vzory sestav „Dočasné omezení kapacity" jsou uvedeny v příloze C tohoto předpisu.

(4) Sestavy DOK jsou zveřejňovány na Portále a webových stránkách Správy železnic.

(5) Za zveřejnění sestav DOK na Portále odpovídá ředitel O12:

a) sestavy DOK sestavené a zkonzultované se žadateli o kapacitu dráhy jsou zveřejňovány nejpozději v termínu 24 měsíců před zahájením platnosti JŘ (první zveřejnění);

b) aktualizované sestavy DOK zkonzultované se žadateli o kapacitu jsou zveřejňovány nejpozději v termínu 12 měsíců před zahájením platnosti JŘ (druhé aktualizované zveřejnění).

(6) V rámci procesu plánování DOK pro první zveřejnění se plánují DOK v délce trvání delší než 7 kalendářních dní.

(7) DOK podle odst. (6) tohoto článku zadávají objednavatelé a žadatelé o výluky do modulu „Roční požadavky" v IS CSV, a to nejpozději v termínu 27,5 měsíce před zahájením platnosti JŘ, ve kterém je uvažováno zahájení tohoto DOK.

(8) V rámci procesu plánování DOK pro druhé aktualizované zveřejnění se plánují DOK v délce trvání delší než 24 hodin.

(9) DOK podle odst. (8) tohoto článku zadávají objednavatelé a žadatelé o DOK do modulu „Roční požadavky" v IS CSV, a to nejpozději v termínu 15,5 měsíce před zahájením platnosti JŘ, ve kterém je uvažováno zahájení tohoto DOK.

Článek 19
Plán výluk

(1) **Plán výluk** je souhrn výluk na určené období, a to:

a) na období následujícího roku; zpracovaný v roce předcházející jeho platnosti v rámci procesu pro roční plánování výluk, a to ve verzi:

i. plán výluk pro následující rok, např. „Plán výluk 2022";

ii. „Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX", viz čl. 4, odst. (19) a čl. 20, odst. (1) tohoto předpisu;

b) na období měsíce; zpracovaný v rámci procesu pro střednědobé plánování výluk, např. „Plán výluk leden 2021".

(2) Verze plánů výluk se liší jednak uvedením roku, resp. měsíce v roce a současně datem tisku konkrétní sestavy.

Článek 20
Plán výluk pro následující rok

(1) **Plán omezení provozování dráhy na rok XXXX** je podmnožinou plánu výluk pro následující rok a slouží k projednání s Úřadem. Musí obsahovat všechny výluky vyžadující vydání stavebního povolení a ostatní výluky, překračuje-li jejich doba trvání 24 hodin.

(2) **Plán výluk** na následující rok (dále jen „RPV") musí obsahovat:

a) všechny výluky jako plán omezení provozování dráhy na rok XXXX, podle odst. (1) tohoto článku;

b) výluky delší než 6 hodin konané 5 a více kalendářních dní bezprostředně po sobě;

c) výluky delší než 6 hodin a konané v rámci jedné tratě pro dílčí mezistaniční úseky konané za sebou 5 a více kalendářních dní (viz příklad 1); nebo opakující v rámci několika týdnů jdoucích za sebou (viz příklad 2);

PŘÍKLAD 1:
Na úseku Česká Lípa – Liberec, konání výluk 3 dny pro úsek Zákupy – Mimoň, 2 dny pro úsek Mimoň-Brniště.

PŘÍKLAD 2:
Na úseku Česká Lípa – Liberec, konání výluk 4 dny pro úsek Zákupy – Mimoň, 3 dny (pátek-neděle) bez výluk v jednom týdnu; 4 dny pro úsek Zákupy – Mimoň v dalším týdnu.

d) výluky na koridorech a vícekolejných tratí, u nichž se předpokládá zastavení provozu závislé trakce, popř. úplné zastavení provozu.

(3) Při sestavě RPV se vychází ze zpracovaných DOK, které jsou aktualizovány a doplněny o další požadavky na výluky podle odst. (2) tohoto článku.

(4) Při přípravě návrhu RPV jsou prioritně zařazeny požadavky na výluky pro investiční akce plánované za účelem modernizace, optimalizace a rekonstrukce zařízení dopravní cesty.

(5) Příprava, koordinace a schválení RPV probíhá podle schváleného časového harmonogramu k vydání RPV, obsahujícího závazné termíny pro jeho přípravu a projednání.

(6) Po koordinaci a odsouhlasení návrhu RPV, včetně zapracování připomínek a změn vzešlých ze závěrů roční celostátní výlukové porady, je centrálním objednavatelem uzavřen návrh RPV. Tento návrh je schválen jednotlivými schvalovateli podle přidělených obvodů a následně je hlavním schvalovatelem uzavřen plán výluk pro následující rok.

(7) O12 zajistí následné svolání porady k projednání RPV s dopravci, více viz čl. 13 tohoto předpisu. Zápis z této porady je součástí podkladů pro Úřad.

(8) Ze sestavy RPV je následně zpracován plán omezení provozování dráhy na rok XXXX pro schválení Úřadem podle platných právních předpisů[18], více viz čl. 33 tohoto předpisu.

(9) Vzory sestav „Plán omezení provozování dráhy" a „Plán výluk pro rok (xxxx)" jsou uvedeny v příloze C tohoto předpisu.

Článek 21
Aktualizace schváleného plánu výluk pro následující rok

(1) Za aktualizaci RPV se považuje projednání nových nebo změněných výluk oproti schválenému plánu výluk na následující rok na výlukových poradách pro střednědobé plánování, a to jsou předpokládané změny v rámci kalendářního roku, vyjma výluk na nejbližší 4 měsíce (součástí střednědobého plánování).

(2) Objednavatel projedná požadavky na aktualizaci schváleného plánu výluk na následující rok na nejbližší regionální výlukové poradě, podle ustanovení platných pro projednání plánu výluk na období jednoho měsíce. O12 zajistí projednání na celostátní výlukové poradě.

(3) Pro projednání aktualizace RPV jsou zpracovávány sestavy „Plán výluk na období jednoho měsíce". Doplněné, nebo změněné výluky jsou zadány podle pravidel pro střednědobé plánování.

Článek 22
Plán výluk na období jednoho měsíce

(1) Plán **výluk na období konkrétního měsíce** je plán všech výluk na období kalendářního měsíce zpracovávaný v období platnosti RPV. Vzor sestavy „Plán výluk (měsíc/rok)" je uveden v příloze C tohoto předpisu. Sestava „Požadavky na výluky (měsíc/rok)" je na základě zadání O15 nastavena IS CSV.

(2) Při sestavě tohoto plánu se vychází ze schváleného RPV, upraveného na základě aktuálních požadavků.

(3) Objednavatelé zapracují požadavky na výluky do sestavy požadavků na výluky nejpozději 2 pracovní dny před termínem regionální výlukové porady, na které budou projednány.

(4) Objednavatelé provedou úpravy požadavků na výluky na základě závěrů regionálních výlukových porad a uzavřou je v IS CSV do plánu výluk nejpozději **3 pracovní dny** po konání regionální výlukové porady.

[18] V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

(5) Pro schvalovatele jsou tyto sestavy podkladem pro přípravu a koordinaci plánů výluk pro celostátní výlukovou poradu. Při zpracování výluk zasahujících do úseků působnosti jiného schvalovatele postupují v úzké součinnosti. Při vzniku kolizních situací rozhoduje o prioritách hlavní schvalovatel (své rozhodnutí konzultuje s objednavatelem nebo určeným zaměstnancem SS). Zpracované sestavy odešlou schvalovatelé hlavnímu schvalovateli nejpozději 5 pracovní dnů před termínem celostátní výlukové porady.

(6) Po projednání a případných opravách vzešlých ze závěrů z celostátní výlukové porady jsou jednotlivými schvalovateli schváleny a uzavřeny sestavy plánů výluk podle přidělených obvodů. Konečnou verzi těchto plánů výluk zveřejní O12 neprodleně po uzavření na Portále.

(7) Při schvalování plánu výluk v předstihu 2 měsíců (např. při celostátní výlukové poradě v měsíci únor, požadavky na duben) odpovídá objednavatel (centrální objednavatel) za to, že zadané požadavky na výluky jsou převzaty hlavním zpracovatelem VR (centrálním zpracovatelem VR) ke zpracování VR (tzn., v plánu výluk nesmí být uvedeny pod názvem žádosti o VR, např. Z-65001).

Článek 23
Zařazení požadavků na výluky do již projednaných sestav

(1) V plánech výluk, zpracovaných v rámci střednědobého a krátkodobého plánování, jsou zapracovávány změny ve vztahu k termínu konání výluky:

a) plán výluk projednávaný 3 měsíce před termínem konání výluky;

b) plán výluk projednávaný 2 měsíce před termínem konání výluky;

c) přehled povolených výluk na týden „xy", více viz Díl 3 této kapitoly.

POZNÁMKA
Uvedené termíny se vztahují k přípravě „změnových tabulek" pro příslušné sestavy plánů výluk, tj. při přípravě na regionální výlukovou poradu.

(2) Při sestavě plánu výluk [podle odst. (1), odrážky a) a b) tohoto článku] se vychází z plánu výluk z předcházejícího projednání. Je povoleno provádět dílčí změny již zařazených výluk, příp. je možné je rušit anebo současně zařadit nově vzniklé požadavky na výluky.

(3) Při sestavě Přehledu povolených výluk na týden „xy" podle odst. (1), odrážky c) tohoto článku se vychází z plánu výluk projednávaného podle odst. (1), odrážky b) tohoto článku. Podmínky pro případné zařazení nových výluk jsou uvedeny v Dílu 3 této kapitoly.

(4) Při projednání změn do již projednaných plánů výluk, tj. změny sestav podle odst. (2) tohoto článku, zpracuje objednavatel podklady pro **změnové tabulky** a zašle je příslušnému schvalovateli.

(5) Jednotliví schvalovatelé jsou odpovědní za kompletaci změnových tabulek podle odst. (4) tohoto článku, podle svých obvodů.

(6) Pro jednoznačnou identifikaci druhu změny jsou tabulky rozděleny na skupiny doplněné, změněné, nebo zrušené.

(7) Vzor změnových tabulek je uveden v Příloze C tohoto předpisu.

Článek 24
Rušení výluky

(1) Rušení výluky je stav, kdy na straně objednavatele výluky či zhotovitele není možné uskutečnit výluku, která byla zařazena do plánu výluk na měsíc s ukončeným projednáváním (viz Příklad) a ještě není povoleno jejich konání (tzn., není vydán přehled povolených výluk pro dotčený týden).

PŘÍKLAD
Na celostátní výlukové poradě v lednu projednaný, schválený a následně zveřejněný plán výluk na měsíc březen.

(2) Za zajištění rušení výluky je odpovědný objednavatel. Objednavatel (centrální objednavatel) je povinen:

a) zapracovat tuto změnu stavu neprodleně do IS CSV, jako rušení výluky;

b) oznámit neprodleně tuto skutečnost schvalovateli, hlavnímu zpracovateli VR, resp. centrálnímu zpracovateli VR podle kterého je výluka plánována.

(3) V případě, že je pro výluku požadováno zpracování VNJŘ, odpovídá za informování příslušného zpracovatele VNJŘ schvalovatel.

(4) V případě zahájené přípravy zpracování opatření dopravce je hlavní zpracovatel VR zodpovědný za informování dotčených dopravců.

Díl 3
Přehled povolených výluk na týden

Článek 25
Základní ustanovení

(1) **Přehled povolených výluk na týden „xy"** (dále též „Přehled") je přehledem všech výluk na období následujícího kalendářního týdne a současně je dokumentem, kterým ředitel O12 povoluje objednavateli výluky konání výluk v něm uvedených.

(2) **Přehled povolených výluk na týden „xy"** je sestaven podle výlukových ramen, přičemž v rámci nich jsou dílčí výluky (jednotlivé řádky) očíslovány (resp. označeny) jako jednotlivé položky.

(3) Přehled je zveřejněn na Portále ve formátu pdf – elektronický dokument, viz vzor v příloze D tohoto předpisu. Jako pracovní verze je Přehled zveřejněn ve formátu Excel.

(4) Přehled povolených výluk na týden „xy" schvaluje a vydává ředitel O12.

(5) Přehled za obvod Správy železnic musí být zveřejněn na Portále vždy ve středu předcházející týdnu konání výluky.

(6) Přehled vychází z posledního zveřejněného plánu výluk pro dotčený měsíc, resp. měsíce.

(7) Přehled musí obsahovat následující údaje:

a) číslo jednací;

b) výlukové rameno, na kterém se výluka koná;

c) výlukový rozkaz a etapu na základě, které bude výluka povolena, resp. se bude konat;

d) rozsah a místo konání výluky;

e) termín konání (den a časové vymezení doby konání);

f) omezení provozu formou zkratek (VNJŘ, ND, LNT, ZP, rozsah výluky – SK nebo TK);

g) doplňující informace, tzv. poznámka – další omezení plynoucí z rozsahu vyloučení – tzv. „postižená hrana", u nepřetržitých výluk termín konání apod.;

h) objednavatele výluky (příslušné OŘ) a objednavatele;

i) schvalovatele;

j) zmocnění příslušného ředitele OŘ, který výluku objednal, k realizaci výluky;

k) podpis ředitele O12.

(8) Jednotlivé požadavky na výluky musí objednavatel v IS CSV doplnit o:

a) jména a příjmení OZOV, nebo

b) název pracoviště, jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV;

včetně uvedení telefonního čísla na OZOV, nebo pracoviště.

Kontakt na OZOV je zveřejněn a aktualizován v IS, resp. PA určených k vedení dopravní dokumentace, nebo je uveden v Přehledu.

(9) Jednotliví objednavatelé výluk zašlou požadavky na výluky prostřednictvím IS CSV vždy nejpozději 11 kalendářních dní před začátkem týdne, pro který nárokují své požadavky na výluky u příslušného schvalovatele. Pro výluky, které jsou zařazovány do požadavků na povolení konání výluky, musí být vydaný platný VR.

(10) V případě, že dopravce informoval schvalovatele a zpracovatele VR o nemožnosti zajistit ND pro výluku zařazenou v týdenní plánu:

a) schvalovatel neprodleně informuje objednavatele, se kterým se dohodne na dalším postupu (např. nový termín konání);

b) hlavní zpracovatel ROV zajistí změnu ROV podle podkladů od objednavatele.

(11) V případě, že jsou v týdenním plánu požadovány úpravy oproti poslednímu projednanému plánu výluk na dotčený měsíc:

a) zajistí úpravu IS CSV pro požadované doplnění, změny, příp. rušení výluk a

b) zpracuje objednavatel přehled úprav do tabulky a zašle je příslušnému schvalovateli.

(12) Zpracovatelem Přehledu v IS CSV je hlavní schvalovatel. Za zpracování podkladů pro tvorbu Přehledu v IS CSV jsou odpovědní jednotliví schvalovatelé v rámci přiděleného obvodu v IS CSV.

(13) Schvalovatelé odpovídají za uzavření výluk schválených do Přehledu v IS CSV, a to nejpozději ve středu běžného týdne do 12:00 hodin. Informaci o uzavření postoupí hlavnímu schvalovateli.

(14) V Přehledu jsou uvedeny i výluky s překročeným předpokládaným termínem ukončení výluky, doplněny o nový termín ukončení a v poznámce informace o původním termínu ukončení; současně jsou tyto výluky v Přehledu barevně odlišeny.

(15) U výluk v úseku mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku konaných podle opatření k výluce sousedního navazujícího provozovatele dráhy je náhradou přehledu povolených výluk na týden „xy" vydaný Rozkaz o výluce s označením druhu „4" (dále jen ROV druhu „4") s uvedením termínu konání výluky.

(16) Způsob práce s Přehledem a Rozkazy druhu „4", včetně vnitřní kontroly, že přehledy obsahují kompletní údaje potřebné pro řádnou realizaci výluk, stanoví pro jednotlivé provozní zaměstnance ředitel OŘ (CDP) ve vlastním opatření. V případě, že určený zaměstnanec zjistí závady, které by mohly ohrozit realizaci výluky, neprodleně informuje schvalovatele zpracovávajícího tento Přehled.

(17) Změna, doplnění, odvolání nebo zákaz výluky z již vydaného Přehledu musí obsahovat údaje jako standardní Přehled, v případě změny navíc i číslo položky ve zveřejněném Přehledu, více viz čl. 26 až 31 tohoto předpisu.

Článek 26
Doplnění nových požadavků do Přehledu

(1) Doplnění nových požadavků na výluky do Přehledu, je povoleno za splnění podmínek v následujících případech:

a) Výluky pro odstranění náhle vzniklého nežádoucího stavu zařízení dopravní cesty, který by mohl ohrozit bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy, kde provedení těchto činností nesnese odkladu.

b) Výluky zavedené jako nepředpokládané z důvodu obnovení provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní událostí nebo jinou mimořádností s předpokládanou dobou odstranění nesjízdnosti delší než 30 kalendářních dní. Objednavatel výluky zajistí ve zkrácených termínech zpracování ROV pro tuto výluku a zařazení výluky do přehledu.

c) Výluky povolené ředitelem O12, jejichž konání neomezuje provozování drážní dopravy a pro které je možné využít platný VR. Při zařazení výluky postupuje objednavatel jako u výluk podle odrážky a) tohoto odstavce.

(2) Objednavatel (centrální objednavatel) zadání nových požadavků na výluky neprodleně projedná s příslušným schvalovatelem (hlavním schvalovatelem), vyžádá si souhlas se zařazením výluky s ohledem na koordinaci. Schvalovatel je odpovědný za odsouhlasení doplněné výluky v rámci O12.

(3) Objednavatel (centrální objednavatel) ve spolupráci s hlavním zpracovatelem VR (centrálním zpracovatelem VR) ověří platnost VR (možnost využití, včetně platnosti opatření):

a) objednavatel v rámci jednotlivých správců zařízení infrastruktury Správy železnic;

b) hlavní zpracovatel VR dopravní opatření, včetně opatření dopravců;

c) centrální objednavatel v rámci dotčených odborů GŘ a správců zařízení infrastruktury[19] Správy železnic;

d) centrální zpracovatel VR dopravní opatření.

(4) Objednavatel (centrální objednavatel) při žádosti o doplnění požadavků na výluky musí dodržet pravidla a termíny pro zpracování Přehledu podle čl. 25 tohoto předpisu.

(5) Pro zařazení výluk do Přehledu povolených výluk na týden „xy" podle odst. (1), odrážky a) tohoto článku je povoleno využít ROV B, ROV C, ROV D zpracovaných v příslušných Složkách. V případě, že takto zařazená výluka vyžaduje opatření dopravce, musí být v přehledu u této výluky doplněna poznámka upozorňující na „existenci" vlastního opatření dopravce. Za projednání s dopravci odpovídá zpracovatel ROV B, ROV C, ROV D na základě žádosti od objednavatele. Za uvedení poznámky „je zpracováno vlastní opatření dopravce" do požadavku na výluku odpovídá objednavatel.

Článek 27
Zpracování Přehledu v informačním systému

(1) Zpracování Přehledu je zajištěno v IS CSV.

[19] V době schválení 2. změny tohoto předpisu jsou to OŘ Ostrava a Praha.

(2) Objednavatel v IS CSV doplní:

a) jméno a příjmení OZOV; nebo pracoviště, jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV;

b) telefonní číslo na OZOV, resp. pracoviště.

(3) Schvalovatel:

a) zpracuje (schválí) v IS CSV výluky požadované na daný týden;

b) zašle Přehled, včetně upozornění na změny požadované oproti schválenému měsíčnímu plánu ke schválení řediteli O12;

c) po obdržení informace o schválení Přehledu provede uzavření povolených výluk;

d) informuje zaměstnance určeného ředitelem O12 o uzavření povolených výluk;

e) po obdržení informace o podepsání Přehledu zajistí v IS CSV odeslání výluk do určených IS nebo provozních aplikací.

(4) Hlavní schvalovatel:

a) vytvoří Přehled ve formátu pdf a excel v IS CSV,

b) zajistí elektronický podpis verze pdf v ERMS,

c) informuje schvalovatele o podepsání Přehledu ředitelem O12,

d) zajistí zveřejnění Přehledu na Portále.

Článek 28
Úpravy vydaného Přehledu

(1) Za úpravy Přehledu se považuje:

a) změna již povolené výluky (více viz čl. 29 tohoto předpisu);

b) doplnění nového povolení pro výluku (více viz čl. 29 tohoto předpisu);

c) odvolání již povolené výluky (více viz čl. 31 tohoto předpisu);

d) zákaz již povolené výluky (více viz čl. 30 tohoto předpisu).

(2) Změna, doplnění, odvolání, nebo zákaz výluky z již vydaného Přehledu musí být vydávány jako elektronická depeše (dále též „Edps") a jejich rozeslání dotčeným subjektům zajišťuje zpracovatel Edps v určené provozní aplikaci (např. DEPEŠE II).

(3) Povolené úpravy v Přehledu musí být zapracovány do Přehledu povolených výluk na týden „xy" ve formátu Excel (zveřejněná pracovní verze), viz vzor v příloze D tohoto předpisu a současně musí být zapracovány do tabulky Seznam úprav v Přehledu povolených výluk na „týden/rok", viz vzor v příloze D tohoto předpisu. Aktualizovaný Přehled a zpracovaná tabulka Seznamu úprav v Přehledu musí být neprodleně zveřejněna na Portále podle pravidel určených ředitelem O12. Zveřejnění zajišťuje hlavní schvalovatel na základě požadavku zpracovatele předmětné Edps a jen v pracovní dny.

(4) Povolené úpravy v Přehledu jsou rozeslány prostřednictvím určené aplikace (např. DEPEŠE II) podle rozdělovníku pro příslušné výlukové rameno, rozdělovníku VR (podle kterého se výluka koná) a navíc i výpravčím (resp. dirigujícím dispečerům, dispečerům RB) přímo dotčeným výlukou. Rozeslání zajišťuje zpracovatel Edps.

(5) Na Portále je zveřejněn základní rozdělovník pro jednotlivá výluková ramena. Za zpracování rozdělovníku zodpovídá ředitel O12.

Článek 29
Změny a doplnění vydaného Přehledu

(1) Změny již povolených výluk a doplnění nově povolených výluk v Přehledu povolených výluk na týden „xy" smí být provedeny na základě schválení ředitelem O12 příslušným schvalovatelem nejpozději 2 pracovní dny před konáním výluky. Zkrácení termínu může povolit ředitel O12.

(2) Doplnění požadavků na výluky je povoleno pro výluky podle čl. 26, odst. (1) tohoto předpisu.

(3) Objednavatel uplatňuje požadavek na změnu nebo doplnění Přehledu podle čl. 26, odst. (2) až (4) tohoto předpisu.

(4) Změny již povolené výluky může objednavatel požadovat, jsou-li splněny podmínky pro konání výluky (opravený VR apod.).

(5) Edps oznamující změnu nebo doplnění již vydaného Přehledu musí obsahovat údaje jako standardní přehled [viz čl. 25, odst. (7) tohoto předpisu], v případě změny navíc doplněno i číslo položky pro výluku ve zveřejněném přehledu, viz vzor v příloze D tohoto předpisu.

Článek 30
Zákaz konání výluky

(1) Zákaz konání výluky je situace, kdy z důvodu zachování provozování drážní dopravy odpovědný zaměstnanec úseku řízení provozu rozhodne, na základě projednání s náměstkem ředitele OŘ/ÚPI, popř. se zaměstnancem nehodového dozoru OŘ, nebo OZOV o nekonání výluky, která již byla povolena.

(2) Zákaz konání výluky mohou vydat odpovědní zaměstnanci úseku řízení provozu:

a) ředitel O12, nebo

b) provozní dispečer v den konání výluky.

(3) Zakázat výluku je možné v případech zjištění:

a) nevhodných souběhů výluk majících závažný vliv na PDD;

b) nevhodných souběhů výluky se závadou, poruchou a mimořádností majících závažný vliv na PDD (např. znemožňují odklony vlaků).

(4) Ředitel O12 odpovídá za vydání zákazu konání výluky formou Edps. Zpracovatelem Edps je schvalovatel. Schvalovatel odpovídá za rozeslání Edps adresátům [viz čl. 28, odst. (4) tohoto předpisu a odst. (6) tohoto článku] a informování hlavního schvalovatele. Hlavní schvalovatel odpovídá za změnu zveřejněných dokumentů, viz čl. 28, odst. (3) tohoto předpisu.

(5) V případě, že je Edps k zákazu konání výluky vydána méně jak 48 hodin před termínem konání výluky, musí být o vydaném zákazu konání výluky dále informováni:

a) objednavatel;

b) provozní dispečer;

c) zaměstnanec pracoviště určeného k zahájení výluky;

d) dopravci, kteří zpracovali pro konání výluky opatření pro jízdy vlaků;

e) OZOV.

(6) Za informování podle odst. (5), odrážky a) až d) tohoto článku odpovídá schvalovatel. Za informování OZOV podle odst. (5), odrážky e) tohoto článku odpovídá objednavatel.

(7) Edps oznamující zákaz výluky povolené v již vydaném Přehledu musí obsahovat údaje jako standardní přehled [viz čl. 25, odst. (7) tohoto předpisu], včetně označení položky pro výluku ve zveřejněném přehledu, viz vzor v příloze D tohoto předpisu.

(8) Provozní dispečer v případě, že zakazuje výluku ve smyslu ustanovení odst. (2) odrážky b) tohoto článku zajistí vydání a rozeslání zákazu konání výluky operativním příkazem všem výlukou dotčeným zaměstnancům a dopravcům prostřednictvím vedoucího dispečera. V tomto případě není pro zákaz výluky zajištěna změna zveřejněných dokumentů, viz čl. 28, odst. (3) tohoto předpisu.

(9) Zapracování informace do IS DOMIN zajistí zaměstnanec určený provozním řádem aplikace.

Článek 31
Odvolání výluky

(1) Odvolání výluky je stav, kdy na straně objednavatele či zhotovitele není možné uskutečnit výluku:

a) která již byla povolena v Přehledu povolených výluk na týden „xy“, nebo

b) nepředpokládanou, jejíž termín konání byl oznámen Edps ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(2) Za zajištění odvolání výluky je odpovědný objednavatel, nebo OZOV, viz odst. (7) tohoto článku.

(3) Zjistí-li objednavatel, že se povolená, resp. oznámená [podle odst. (1), odrážky b) tohoto článku] výluka nemůže uskutečnit, musí oznámit odvolání výluky formou Edps.

(4) Edps oznamující odvolání výluky musí obsahovat údaje jako standardní Přehled, viz čl. 25, odst. (7) tohoto předpisu, včetně označení položky pro výluku ve zveřejněném Přehledu, viz vzor uvedený v příloze D tohoto předpisu.

(5) Edps objednavatel rozešle všem adresátům [viz čl. 28, odst. (4) tohoto předpisu], přičemž adresáty úseku řízení provozu může konzultovat a upravit podle požadavku zaměstnanců OŘ (úseku řízení provozu), CDP, případně provozního obvodu (dále jen „PO“).

(6) Pokud není možné z časových důvodů vydat Edps požádá objednavatel vedoucího dispečera CDP o vydání operativního příkazu o odvolání výluky.

(7) Pokud OZOV zjistí, že není možné konat výluku (např. z důvodů na straně dodavatele, porucha mechanizace) a nemůže zajistit vydání Edps prostřednictvím zaměstnance úseku provozuschopnosti (např. objednavatele, dispečera železniční infrastruktury), požádá provozního dispečera o zajištění informování dotčených dopravců a provozních zaměstnanců (výpravčích) o odvolání výluky.

(8) Provozní dispečer:

a) vyrozumí dotčené dopravce a provozní zaměstnance (výpravčí) o odvolání výluky, v případě podle odst. (6) a (7) tohoto článku;

b) ověří u dopravce, zda opatření zpracovaná pro tuto výluku budou zrušena nebo realizována, v případě podle odst. (5) až (7) tohoto článku;

c) zajistí odvolání výluky v provozních aplikacích;

d) prověří platnost vydaného VNJŘ (u dopravce a případně zpracovatele VNJŘ);

e) informuje dotčené provozní zaměstnance (výpravčí) o zavedení/zrušení opatření.

(9) Objednavatel informuje schvalovatele a v IS CSV ho požádá o zamítnutí výluky. Schvalovatel neprodleně provede v IS CSV odvolání výluky a informuje hlavního schvalovatele o odvolání výluky. Hlavní schvalovatel odpovídá za změnu zveřejněných dokumentů, viz čl. 28, odst. (3) tohoto předpisu. V případě, kdy odvolání výluky zajišťuje provozní dispečer změna zveřejněných dokumentů [viz čl. 28, odst. (3) tohoto předpisu] se neprovádí.

Díl 4
Navazující ustanovení

Článek 32
Výluky přecházející na nový jízdní řád

(1) Pro nepřetržité výluky pokračující do nového JŘ musí být vydán nový ROV, ve kterém musí být uveden odkaz na ROV, na který výluka navazuje.

(2) V novém (navazujícím) ROV musí být navazující výluky zapracovány ve vztahu k vymezení místa konání shodně s původním ROV. Upozornění, že se jedná o navazující výluku, musí být zapracováno v bodě 3 ROV, včetně čísla původního ROV. V původním ROV musí být informace o pokračování v novém jízdním řádu s upozorněním, že bude vydán nový navazující ROV.

(3) V plánech výluk a v Přehledu povolených výluk na týden „xy" musí být termín ukončení pro tyto výluky uveden čas 24:00 (v systému IS CSV zadáno 23:59) hodin posledního dne platnosti JŘ. V první den platnosti nového JŘ v 0:00 hodin musí být výluka zahájena podle nového ROV. V Přehledu povolených výluk na týden „xy" musí být u navazující výluky uvedeno, na kterou výluku navazuje (pouze pro týden ve kterém je výluka zahajována).

(4) Pro přechod výluky neplatí povinnost OZOV provádět zápisy o připravenosti na výluku a k ukončení výluky ve smyslu ustanovení předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a tohoto předpisu. Tyto zápisy a úkony s nimi spojené se neprovádějí.

(5) Při přechodu výluky na nový JŘ výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB) v dopravně určené k zahájení a ukončení výluky provede zápisy a ohlášení o ukončení a zahájení výluky sousedním výpravčím (resp. dirigujícím dispečerům, dispečerům RB) dotčených výlukou ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Ohlašování ukončení a zahájení výluky staničním a traťovým zaměstnancům se odchylně od ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ neprovádí.

Článek 33
Projednání omezení provozování dráhy s Úřadem

(1) Pro omezení provozování dráhy a drážní dopravy, zajišťující činnosti spojené s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost a plynulost drážní dopravy, musí provozovatel dráhy požádat Úřad o vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu ustanovení platných předpisů[20] a to pro:

a) všechna omezení, jejichž realizace vyžaduje vydání stavebního povolení;

b) ostatní omezení pouze překračuje-li doba trvání 24 hodin.

(2) O12 postoupí projednaný a odsouhlasený plán omezení provozování dráhy na rok XXXX Úřadu spolu se žádostí o vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

(3) Pro výluky doplněné nad rámec ročního projednání podle odst. (2) tohoto článku (v rámci střednědobého plánování, tj. minimálně 4 měsíce před začátkem konání) zajistí O12 projednání a odsouhlasení změn v plánu omezení provozování dráhy pro příslušný měsíc s Úřadem k vydání rozhodnutí Úřadu ve smyslu příslušných ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

[20] V době schválení tohoto předpisu podle § 23b a § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

(4) Pro výluky doplněné nad rámec projednání podle odst. (2) a (3) tohoto článku a vyžadující rozhodnutí Úřadu, předloží objednavatel výluky nebo investorský útvar Správy železnic nejpozději 70 kalendářních dnů před požadovaným termínem zahájení výluky písemně na O12 individuální žádost o projednání omezení provozování dráhy s Úřadem. O12 zajistí projednání změny s Úřadem.

(5) V případech nedodržení stanovené předkládací lhůty musí být žádost doplněna o řádné odůvodnění, včetně souhlasného stanoviska dopravců s přidělenou kapacitou v místě a termínu konání výluky. Je v kompetenci Úřadu posoudit oprávněnost nedodržení předkládací lhůty.

(6) V případě jakéhokoli jiného, než souhlasného stanoviska Úřadu musí O12 neprodleně informovat dotčeného objednavatele výluky.

(7) Správa železnic je oprávněna omezit provozování dráhy a drážní dopravy z důvodu provádění činností, které nejsou uvedeny ve schváleném plánu omezení provozování dráhy, v případě, že se jedná o výluky:

a) pro obnovení provozuschopnosti po živelních a mimořádných událostech;

b) pro údržbu a obnovu dráhy, nepřekračuje-li doba omezení 24 hodin;

c) nebo omezení trvající déle než 24 hodin, nesnese-li odkladu.

(8) O omezeních podle odst. (7), odrážky c) tohoto článku je Správa železnic povinna neprodleně vyrozumět dopravce a Úřad. Ve vyrozumění musí být uvedeno zdůvodnění[21], např. při podání vyrozumění o zahájení nepřetržité nepředpokládané výluky.

(9) Projednání žádosti o rozhodnutí Úřadu podle odst. (1) tohoto článku a podání vyrozumění Úřadu podle odst. (8) tohoto článku zajišťuje ředitel O12 na základě žádosti (žádost o vydání rozhodnutí Úřadu; Edps k nepředpokládané výluce) objednavatele výluky, případně investorské útvaru Správy železnic, viz odst. (4) tohoto článku. Za informování dopravce podle odst. (8) tohoto článku, v případě omezení nepředpokládanou výlukou, zodpovídá objednavatel výluky (např. zasláním Edps k nepředpokládané výluce).

(10) Podání vyrozumění Úřadu o prodloužení již projednané výluky zajišťuje O12, na základě žádosti objednavatele výluky.

(11) Pokud ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách vyžaduje rozhodnutí Úřadu, nesmí být výluky zahájeny bez pravomocného rozhodnutí Úřadu nebo v rozporu s tímto rozhodnutím.

(12) Písemná žádost zaslaná na O12 k projednání omezení provozování dráhy s Úřadem podle ustanovení předchozích odstavců musí obsahovat:

a) označení místa, ve kterém bude omezeno provozování dráhy;

b) druh a rozsah vyloučeného zařízení;

c) plánovaný termín a doba trvání výluky;

d) účel výluky;

e) zdůvodnění žádosti (dodatečné zařazení, prodloužení);

f) u projednávání změny termínu realizace výluky (na výluky, o které již bylo žádáno) musí být uveden nový i původně požadovaný termín realizace včetně zdůvodnění změny termínu.

[21] V době schválení tohoto předpisu podle § 23c odst. (1) Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Článek 34
Rušení, zákaz a odvolání výluky na infrastruktuře Správy železnic s omezením provozu na tratích sousedního navazujícího provozovatele dráhy

(1) V případě rušení výluky (podle čl. 24 tohoto předpisu) na infrastruktuře Správy železnic s omezením provozu na tratích podle čl. 10, odst. (1) tohoto předpisu musí objednavatel postupovat ve smyslu ustanovení příslušných pohraničních ujednání SPD.

(2) V případě zákazu, nebo odvolání výluky (podle čl. 30 a 31 tohoto předpisu) na infrastruktuře Správy železnic s omezením provozu na tratích podle čl. 10, odst. (1) tohoto předpisu musí být vydaná Edps neprodleně zaslána SPD.

(3) Za informování manažera infrastruktury dotčených SPD podle odst. (2) tohoto článku odpovídá objednavatel.

Článek 35
Nepředpokládané výluky

(1) Pravidla konání nepředpokládaných výluk jsou stanovena předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(2) V příloze E tohoto předpisu jsou stanovena pravidla pro zapracování nepředpokládaných výluk v IS Správy železnic, včetně informování výlukou dotčených subjektů, v případě, že je jejich konání oznámeno Edps ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

ČÁST TŘETÍ
VÝLUKOVÉ ROZKAZY

Kapitola I
Žádost o výlukový rozkaz

Článek 36
Všeobecná ustanovení

(1) Žádost o VR je dokument vypracovaný v IS CSV na základě žádosti o výluku schválené na výlukové poradě na úrovni OŘ.

(2) Hlavním zpracovatelem žádosti o VR (vyjma žádosti o ROV druhu 7) je objednavatel. Žádost o VR schvaluje a podepisuje náměstek OŘ/ÚPI. Náměstek OŘ/ÚPI odpovídá za stanovení pravidel pro uložení schválených žádostí o VR po dobu 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl vydán příslušný VR.

(3) Zpracovatelem žádosti o ROV druhu 7 je centrální objednavatel. Žádost o ROV druhu 7 schvaluje a podepisuje ředitel O15. Zpracovatel žádosti odpovídá za uložení schválených žádostí o ROV druhu 7 po dobu 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl vydán příslušný VR.

(4) U investičních akcí, kde je investorem SS, určený zaměstnanec SS zpracuje žádost o VR prostřednictvím IS CSV a postoupí ji příslušnému objednavateli k dalšímu zpracování.

(5) Náležitosti obsahu žádosti o VR a vzory žádostí o VR jsou uvedeny v příloze F tohoto předpisu. Žádost o VR musí obsahovat všechna omezení v provozování dráhy a drážní dopravy a upozornění na nutnost omezení pro uživatele pozemní komunikace při uzavření přejezdu, přičemž musí být specifikováno, zda je omezení pro všechny uživatele pozemní komunikace nebo jen některé z nich, a to z důvodu zajištění příslušných opatření, např. dopad na organizování ND, zpravování vlaků ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ[22]. Opatření pro omezení uživatelů pozemní komunikace musí být vždy projednáno s příslušným silničním správním úřadem[23].

Článek 37
Připomínkování žádosti o VR

(1) Objednavatel postoupí návrh žádosti o VR (vyjma žádosti o ROV druhu 7) k vypracování vyjádření a k připomínkám odborným správám OŘ.

(2) Centrální objednavatel postoupí návrh žádosti o ROV druhu 7 k vypracování vyjádření a k připomínkám dotčeným odborným správám OŘ[24] a příslušným odborům GŘ.

(3) Po zapracování vyjádření odborných správ postoupí objednavatel žádost k vyjádření zpracovatelům místní technologie[25] a dotčeným provozovatelům drah navazujících na dráhy provozované Správou železnic.

(4) Po zapracování vyjádření odborných správ (nebo odborů GŘ) při zpracování žádosti o ROV druhu 7 postoupí centrální objednavatel žádost k vyjádření:

a) zpracovatelům technologie CDP Praha a Přerov a

b) zpracovatelům místní technologie, v jejichž oblasti je zřízeno regionální dispečerské pracoviště a

c) dotčeným provozovatelům drah navazujících na dráhy provozované Správou železnic.

---

[22] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 393, odst. (12).
[23] V době schválení tohoto předpisu § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
[24] V době schválení 2. změny tohoto předpisu jsou to OŘ Ostrava a Praha.
[25] V době schválení tohoto předpisu zaměstnanec úseku technického náměstka PO.

(5) Vyjádření k žádosti o VR jsou oslovení zaměstnanci povinni zapracovat v IS CSV (jako dílčí zpracovatelé), popř. zaslat objednavateli e-mailem nejpozději **do 7 pracovních dnů** po obdržení požadavku, v odůvodněných případech ve lhůtě dohodnuté s objednavatelem. Nebude-li ve stanoveném termínu dodáno opatření, nebo zaslána žádost o prodloužení termínu odevzdání opatření, bude toto považováno za sdělení, že dílčí zpracovatel nepožaduje zapracovat žádná opatření a nemá k předmětné žádosti připomínky.

(6) Odborné správy OŘ (nebo odbory GŘ) se vyjadřují k podmínkám, za jakých je možné vyloučit zařízení dopravní cesty podle návrhu žádosti o VR s ohledem na jimi spravované zařízení. Vyjádření musí obsahovat i nezbytné úpravy a omezení provozovaného zařízení dotčeného výlukou.

(7) Zpracovatel místní technologie do vyjádření k žádosti o VR zapracují přehled omezení provozování dráhy plynoucí z výluky a mající dopad na technologii zpracovanou podle platného JŘ, s uvedením dopadů na provozování drážní dopravy, více viz odst. (8) tohoto článku. Při omezeních představujících rozsáhlý zásah do technologie práce dopravců v osobní dopravě, zpracují variantní plán obsazení dopravních kolejí (pro potřeby hlavního zpracovatele VR a zpracovatele VNJŘ). Při zpracování vyjádření a jeho dopadu na činnosti CDP úzce spolupracuje s oddělením technologie CDP.

(8) Zpracovatel místní technologie se při vyjádření k návrhu žádosti o VR soustředí na:

a) správnost vymezení místa konání výluky;

b) posouzení vlivu na možné omezení zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem;

c) posouzení termínu konání a času výluky a případné doporučení vhodnějšího termínu a času ve vztahu k omezení provozování drážní dopravy;

d) posouzení vlivu výluk na změnu technologie stanice;

e) posouzení potřeby opatření pro zpravování vlaků, v případě zpracování písemných rozkazů v aplikaci centrální rozkazy;

f) uplatnění požadavku na posouzení traťové propustnosti (vypracování VNJŘ), včetně odůvodnění požadavku na konstrukci VNJŘ, pokud již není zapracován v plánech výluk;

g) posouzení personálního navýšení nebo snížení počtu zaměstnanců úseku řízení provozu, úpravy výluky dopravní služby (dále jen „VDS") apod., po dohodě s přednostou PO a s OŘ/ÚŘP (nutno uvést změnu oproti vydanému rozkazu k VDS);

h) posouzení vlivu změny technologie na povinnosti provozovatele dráhy plynoucí ze Směrnice SŽ SM100 a následně změn v informování cestujících;

i) posouzení dopadu výluk na potřebu vydání úpravy základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD").

(9) V případě, že zpracovatel místní technologie při posouzení žádosti o VR zjistí dopad výluk, který vyžaduje provedení úpravy ZDD, dá podnět příslušnému dopravnímu kontrolorovi, který projedná se zpracovatelem ZDD možnost úpravy ZDD zapracováním do ROV. Pokud dopravní kontrolor potvrdí provedení úpravy ZDD zapracováním do ROV, technolog PO požádá zpracovatele žádosti o přidělení bodu 13 c) v IS CSV ke zpracování a vloží do něj opatření – „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5."

(10) Zaměstnanci určení náměstkem ředitele OŘ/ÚPI do svých vyjádření k žádosti o VR zapracují u rozsáhlých napěťových výluk (především u staveb, kde jsou provedeny úpravy TV oproti stavu TV před zahájením stavby, např. vložení provizorních děličů) délku pojížděného beznapěťového úseku, rozhodný spád a nejvyšší dovolenou rychlost, jakou je pojížděn, popř. umístění návěstidel pro elektrický provoz[26].

[26] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 414, odst. (7).

(11) Zaměstnanec určený ředitelem OŘ, v případě potřeby nebo změny na TV požádá zaměstnance O16 odpovědného za výpočet dynamiky jízdy vlaku o posouzení možnosti projíždět dotčené úseky se staženými sběrači setrvačností. V podkladech pro posouzení musí být zohledněny všechny omezení, např. pomalé jízdy, jízda na přivolávací návěst.

(12) Žádost o ROV v IS CSV objednavatel (centrální objednavatel) uzavře hlavnímu zpracovateli VR (centrálnímu zpracovateli VR) **nejpozději 70 kalendářních dní** před prvním plánovaným dnem konání výluky. Objednavatel zašle hlavnímu zpracovateli VR informační e-mail o uzavření žádosti o VR v IS CSV (prostřednictvím IS CSV nebo elektronickou poštou). Ředitel OŘ v odůvodněných případech může povolit termín kratší než 70 kalendářních dní.

(13) Žádost o ROV A, ROV B, ROV C, ROV D v IS CSV objednavatel uzavře hlavnímu zpracovateli VR **nejpozději 65 kalendářních dní** před prvním plánovaným dnem konání výluky. Objednavatel zašle hlavnímu zpracovateli VR informační e-mail o uzavření žádosti o VR v IS CSV (prostřednictvím IS CSV nebo elektronickou poštou). Ředitel OŘ v odůvodněných případech může povolit termín kratší než 65 kalendářních dní, přičemž musí být posouzen dopad na provozování drážní dopravy, aby dodatečným projednáním nebylo požadováno opatření v provozování drážní dopravy (zpracování VNJŘ apod.). Pro zařazení požadavků na výluky, podle těchto VR zpracovaných ve zkráceném termínu, do Přehledu povolených výluk na týden „xy" mimo řádné projednání v plánu výluk na měsíc platí ustanovení čl. 26 tohoto předpisu. Zkrácení ve vztahu k předpokládanému termínu konání musí být projednáno s O12.

(14) Za správnost a úplnost jednotlivých částí žádosti o VR odpovídá v plném rozsahu příslušný dílčí zpracovatel uvedený v úvodu jednotlivých bodů. Objednavatel (centrální objednavatel) odpovídá za soulad jednotlivých částí žádosti o VR a za části, které zpracoval.

Kapitola II
Výlukové rozkazy

Článek 38
Všeobecná ustanovení

(1) VR se dělí do skupin podle stupně použitelnosti a podle druhu a rozsahu zařízení dopravní cesty, jehož výluku nařizují.

(2) ROV (ROV A) může být zpracován pro více výluk, které budou definovány jako etapy ROV. Výlukové etapy se označují jedním písmenem abecedy A–Z, přičemž není povoleno používat písmena CH a Q. Jednotlivé etapy mohou být označeny indexem (např. Etapa A1, Etapa B1 – B10), pokud se vylučuje stejné zařízení dopravní cesty, ale v odlišném čase, případně i místem výluky u rozsáhlých výluk, tvoří-li logický celek. Použití indexu pro čas nebo místo není povoleno kombinovat ve vztahu k jednomu písmenu etapy ROV.

(3) Vzory všech druhů VR, včetně modelových příkladů zpracování ROV jsou uvedeny příloze G tohoto předpisu. Příklady pro zpracování ROV platí analogicky i pro další typy VR (ROV A, ROV B, ROV C, ROV D) a všechny druhy žádostí od VR.

(4) Jednotný systém označování výlukových rozkazů a výlukových akcí v jednotlivých Složkách rozkazů o výluce (dále jen „SROV") je popsán v příloze H tohoto předpisu. Číslo ROV, ROV A je přidělováno automaticky v IS CSV. Čísla ROV B, ROV C, ROV D přiděluje příslušný hlavní zpracovatel VR.

(5) Základní časový harmonogram přípravy a zpracování VR je uveden v příloze I tohoto předpisu, podrobný popis povinností zaměstnanců podílejících se na tvorbě VR (resp. žádosti o VR) je uveden v jednotlivých kapitolách ČÁSTI TŘETÍ tohoto předpisu. Pracovní postupy k obsluze, resp. ke zpracování VR (žádosti o VR) v IS CSV jsou uvedeny v provozním řádu IS CSV nebo návodech pro práci v IS. Návod k použití je uložen v nápovědě IS CSV.

(6) VR jsou vydány jako elektronické dokumenty ve smyslu vnitřního předpisu SŽ R2 – Spisový řád státní organizace Správa železnic, více viz ČÁST SEDMÁ tohoto předpisu.

Článek 39
Výlukové rozkazy pro výluky na dráhách provozovaných Správou železnic

(1) **Rozkaz o výluce** (ROV) je výlukový rozkaz pro výluku, která vyžaduje přijetí dopravních opatření. ROV určuje podmínky pro vyloučení příslušného zařízení dopravní cesty z provozu nebo případné změny závislostí a změny způsobu obsluhy ZZ a sdělovacího zařízení. ROV platí vždy jen po dobu platnosti jednoho JŘ. Prodloužení platnosti ROV z důvodu překročení výluky přes platnost JŘ může vydat pouze ředitel O12 na základě žádosti ředitele OŘ, který ROV schválil.

(2) ROV se vypracovává, pokud není možné využít některý z níže uvedených druhů VR.

(3) ROV druhu 7 je specifický VR, který se zpracovává v případě, že je dopad omezení dotčeného zařízení dopravní cesty na všech tratích, kde je v provozu (např. výluka ETCS L2).

(4) **Rozkaz o výluce A** (ROV A) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluku kolejí (vyjma TV), výhybek a ostatních zařízení dráhy (nástupiště, podchody apod.) v obvodu dopravny, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV A platí vždy jen po dobu platnosti jednoho JŘ a jeho platnost nelze prodloužit.

(5) **Rozkaz o výluce B** (ROV B) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluku kolejí a napětí TV, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV B má trvalou platnost.

(6) **Rozkaz o výluce C** (ROV C) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluku, při níž dojde ke změně, popř. vypnutí závislostí zabezpečovacího zařízení nebo sdělovacího zařízení, z důvodu vypnutí hlavního a současně náhradního napájení, která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV C má trvalou platnost.

(7) Výluka podle ROV C může být konaná maximálně v délce, po kterou je zabezpečovací nebo sdělovací zařízení napájeno nouzovým napájením.

(8) **Rozkaz o výluce D** (ROV D) je zjednodušený výlukový rozkaz pro výluku evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS") a výluku sdělovacího zařízení (např. GSM-R), která nevyžaduje přijetí rozsáhlých dopravních opatření a opatření dopravců. ROV D má trvalou platnost.

(9) ROV B, ROV C a ROV D jsou zařazeny do jednotlivých složek ROV (dále též „SROV"), které se nazývají SROV B, SROV C a SROV D. Seznam SROV včetně vymezení úseku trati, pro který je vydán, je zveřejněn na Portále. Seznamy vložených ROV musí být zapracované do dané SROV.

(10) ROV B, ROV C a ROV D musí být aktualizovány s ohledem na změny DAP a další změny technického charakteru zařízení dopravní cesty. Za aktualizaci odpovídá hlavní zpracovatel VR na základě upozornění správce zařízení, objednavatele, případně dílčích zpracovatelů.

(11) Výluky konané podle ROV B, ROV C, ROV D mohou být výjimečně povoleny v případech, kdy je nutné zavedení opatření dopravce, na základně projednání s dopravcem, který zajistí vydání vlastního opatření. Výjimku povoluje ředitel O12, viz čl. 26, odst. (5) tohoto předpisu.

Článek 40
Obsah výlukových rozkazů

(1) ROV musí obsahovat následující údaje:

a) vydávající OS Správy železnic;

b) období platnosti JŘ, datum vydání, číslo VR, číslo jednací;

c) věc (heslovité vyjádření důvodu výluky, název stavby apod.); dotčená výluková ramena;

d) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;

e) rozdělovník, tabulku změn;

f) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;

g) čas zahájení, přerušení a ukončení výluky, u operativních výluk se uvádí časové období a rozsah výluk, ve kterém se po rozhodnutí příslušného provozního dispečera předpokládá konání těchto výluk;

h) termín konání výluky:

- předpokládaný termín konání výluky v případě, že je platnost dopravních opatření zpracováno na celou dobu platnosti ROV;
- přesné datum konání výluky se uvádí v případě, že je z důvodu velkého rozsahu omezení nutné zpracovat i jen některá z dílčích opatření na „konkrétní" datum;
- přesné datum konání výluky v případě, že se výluka koná na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic / stanic styku);

i) souběhy výluk;

j) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpisech SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4. Pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky případně i způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, volnost a provozuschopnost kolejí před ukončením výluky;

k) účel výluky a rozsah prováděných prací, kde se uvedou pouze základní a zásadní údaje o rozsahu práce podstatné pro zpracování opatření ve VR;

l) použitá mechanizace a čísla kolejí, které budou obsazeny mechanizací nebo vozidly při odstavení;

m) předpokládané změny v provozování dráhy a drážní dopravy:

- dopravní opatření – více viz kapitola IV této ČÁSTI předpisu;
- opatření dopravců – více viz kapitola IV této ČÁSTI předpisu;
- opatření provozovatele k přídělu kapacity dráhy, informace o vypracování pokynů pro řízení sledu vlaků, zpracování VNJR, vyčerpání dočasně dostupné kapacity dráhy apod.;
- úpravy ZDD vyvolané výlukovými pracemi, resp. opatřeními, více viz čl. 42 tohoto předpisu;

n) rozsah vypnutí nebo úpravy napájení trakčního vedení;

o) rozsah vypnutí nebo úpravy zabezpečovacího nebo sdělovacího zařízení (více v ČÁSTI ČTVRTÉ Kapitoly III tohoto předpisu);

p) zřízení dočasných stanovišť (např. hláska) ve smyslu ustanovení předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4, včetně:

- stanovení umístění a vybavení stanovišť;
- jejich obsazení, včetně uvedení pracovního zařazení zaměstnance a stanovení jeho povinností a odpovědnosti;

q) zpravování doprovodu vlaků;

r) informace o omezení rychlosti jízdy vlaků;

s) jiná závazná opatření a okolnosti, vyplývající z charakteru výluky a potřeby zajištění bezpečnosti (např. podmínky pro dopravcem požadovaný přestup cestujících na širé trati v případě vlaku vypravovaného na nevyloučenou část koleje, podmínky pro přerušení výluky a povolení jízdy vlaků přes pracovní místo ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ);

t) předpokládaná omezení nebo změny ve využití součástí dráhy, včetně vlivu na provozování drážní dopravy po ukončení výluky;

u) nařízený rozsah proškolení a ověření znalostí zaměstnanců, který nevyplývá z DAP nebo je odchylný (např. pro stav kolejiště po ukončení výluky);

v) další opatření neuvedená v jiných bodech VR.

(2) Jména a příjmení dílčích zpracovatelů, jejich čísla telefonu, e-mailové adresy a názvy částí, které zpracovávají, jsou uvedeny v jednotlivých bodech VR.

(3) ROV A musí obsahovat:

a) vydávající OS Správy železnic;

b) období platnosti JŘ, datum vydání, číslo ROV A, číslo jednací;

c) věc (důvod výluky, název stavby apod.);

d) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;

e) rozdělovník, tabulku změn;

f) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;

g) čas zahájení, přerušení a ukončení výluky;

h) termín konání a souběhy etap výluk;

i) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpisech SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4. Pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí před ukončením výluky;

j) stručný rozsah prováděných prací;

k) dopravní opatření místního charakteru; jiná bezpečnostní opatření.

(4) Složky ROV B, ROV C, ROV D (SROV B, SROV C, SROV D) musí obsahovat:

a) vydávající OS Správy železnic;

b) datum vydání, číslo jednací;

c) jméno a příjmení hlavního zpracovatele VR, jeho číslo telefonu, e-mailovou adresu;

d) rozdělovník, tabulku změn;

e) nadpis „Složka ROV B, ROV C, ROV D (SROV B, SROV C, SROV D)“ s uvedením úseku trati, pro který je vydán;

f) seznam ROV B, ROV C, ROV D pro daný úsek trati s vyznačením již vložených ROV B, ROV C, ROV D;

g) stručné obecné zásady použití SROV B, SROV C, SROV D;

h) stručné a obecné podmínky pro realizaci výluk podle vložených ROV B, ROV C, ROV D;

i) všeobecná opatření pro úpravu TV, ZZ, sdělovacího zařízení.

(5) Jednotlivé ROV B, ROV C, ROV D musí obsahovat:

a) číslo ROV B, ROV C, ROV D;

b) místo konání výluky – ve smyslu ustanovení odst. (6) tohoto článku;

c) název pracoviště určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky a odchylný způsob oznámení o ukončení výluky, než je uvedeno v předpisech SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4. Pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí před ukončením výluky;

d) dopravní opatření místního charakteru;

e) zpravování doprovodu vlaků.

(6) Místo konání:

a) při vymezení výluky se pro potřeby vymezení ve VR za dopravnu považují železniční stanice (dále též „stanice“ nebo „ŽST“), výhybny, dopravny D3, dopravny RB, dopravna Portál, odbočky, zastávky a jiná dopravně významná místa podle služební rukověti SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst (dále jen „SŽ SR70“);

b) vymezuje, zda se jedná o:

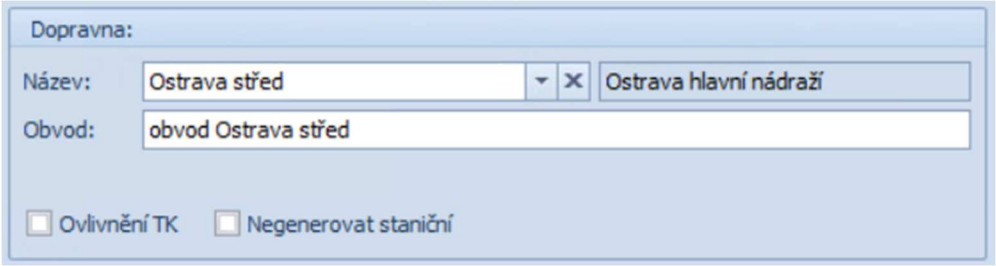
- výluku celé traťové (staniční) koleje nebo jen její části;
- napěťovou výluku trakčního vedení, výluku napájecí a spínací stanice (pokud mají výlukové práce dopad na jízdu vozidel závislé trakce);
- výluku ZZ, sdělovacího zařízení;
- ostatních zařízení dopravní cesty, jako jsou nástupiště (hrany nástupišť), podchody atd.;

c) je ve VR, Přehledu povolených výluk na týden „xy“ a Edps (vydaným ke konání výluky) prezentováno dopravními uzly podle SŽ SR70, viz Příklad 1;

d) je v plánech výluk prezentováno i jinými dopravně významnými místy[27], která jsou určena pro použití v IS a PA úseku NŘP. Jiná dopravně významná místa se používají ve složitých případech z důvodu správného znázornění výluk v provozních aplikacích, viz Příklad 1.

[27] V době vydání 2. změny předpisu se používá ve smyslu SŽ SR70 formát „název35“.

PŘÍKLAD 1:
Vymezení dopravny v IS CSV, viz obrázek č. 1; vymezení výluky ve VR, viz obrázek č. 2 a vymezení výluky v plánech výluk, viz obrázek č. 3



POZNÁMKA
Levá strana vymezení (tj. uvedená Ostrava hlavní nádraží) je prezentační nástroj upozorňující jakými dopravně významnými body bude výluka vymezena ve VR a Přehledu.
Obrázek 1: Vymezení výluky v dopravně v IS CSV

Etapa A:
Vyloučí se:
kolejově 701. staniční kolej v dopravně Ostrava hlavní nádraží obvod Ostrava střed

obrázek 2: Vymezení výluky ve VR

23001 A	**Ostrava střed:** 701. bez TV

obrázek 3: Vymezení výluky v plánech výluk

Článek 41
Příprava a tvorba výlukových rozkazů

(1) Vydání VR (vyjma ROV druhu 7) včetně příloh zajišťuje OŘ, jehož ředitel je ustanoven jako objednavatel výluky. VR (vyjma ROV druhu 7) zpracovává hlavní zpracovatel VR a podepisuje ředitel OŘ. Jednotlivá OŘ/ÚŘP vydají (případně aktualizují) seznam hlavních zpracovatelů VR, jejich obvodů a rozsahů zpracovávaných VR. Tento seznam postoupí O12, který zajistí zveřejnění mapy obvodů hlavních zpracovatelů v nápovědě IS CSV.

(2) Vydání ROV druhu 7 včetně příloh zajišťuje O12. ROV druhu 7 zpracovává centrální zpracovatel VR a podepisuje ředitel O12. Seznam centrálních zpracovatelů VR uvede O12 v nápovědě IS CSV.

(3) Druh VR použitého na výluku určuje ředitel OŘ s výjimkou výluky zasahující do obvodů více OŘ, nebo výluk s celorepublikovým dopadem. ROV pro výluku zasahující přes více OŘ vydává ředitel OŘ, kterého ředitel O12 určil jako objednavatele výluky; případně může být vydán jako ROV druhu 7, který vydává ředitel O12. Pokud výluka zasahuje do obvodů více hlavních zpracovatelů VR v rámci jednoho OŘ, určí hlavního zpracovatele VR náměstek ředitele OŘ/ÚŘP.

(4) Podnětem k vypracování VR je žádost o VR zpracovaná objednavatelem, nebo centrálním objednavatelem a podepsaná náměstkem OŘ/ÚPI, nebo ředitelem O15. Tato žádost je prostřednictvím IS CSV postoupena hlavnímu zpracovateli VR (centrálnímu zpracovateli VR).

(5) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zkontroluje údaje v žádosti o VR. V případě, že je kompletní a jednotlivé body jsou navzájem v souladu, převede ji jako základ pro tvorbu nového VR. Pokud žádost o VR obsahuje nedostatky, vrátí ji objednavateli k přepracování a současně ho o této skutečnosti informuje. V případě vrácení žádosti o VR určí příslušný zpracovatel VR nejzazší termín odevzdání žádosti o VR, pokud nebude možné v termínu žádost o VR přepracovat:

a) bude povolen jiný termín podle čl. 37, odst. (12) a (13) tohoto předpisu, nebo

b) bude určen nový termín konání výluky a s tím související i termín odevzdání žádosti o VR.

(6) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) posoudí vliv omezení provozu na provozování drážní dopravy a zkompletuje bod 6 a) VR.

(7) V případě, že je pro výluku zpracováván VNJŘ, hlavní zpracovatel VR požádá zpracovatele VNJŘ o zpracování dílčího opatření do bodu 6 d). Zpracovatel VNJŘ vloží opatření do bodu 6 d) jako dílčí zpracovatel v IS CSV, **nejpozději 25 kalendářních dní** před termínem konání výluky.

(8) V případě, že je v žádosti o VR zapracováno ustanovení, že „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5", hlavní zpracovatel VR požádá příslušného zpracovatele ZDD o zapracování dílčího opatření (resp. úpravy ZDD) do bodu 13 c). Zpracovatel ZDD úpravu ZDD vloží do bodu 13 c) jako dílčí zpracovatel v IS CSV nejpozději **25 kalendářních dní** před termínem konání výluky. V případě, že dopravní kontrolor v průběhu přípravy úpravy ZDD pro zapracování ROV rozhodne o jiném způsobu zpracování úpravy ZDD, informuje prokazatelným způsobem (např. e-mailem) jak zpracovatele ZDD, tak hlavního zpracovatele VR, kterého zároveň požádá, aby v bodě 13 c) vymazal text „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5." a zrušil přidělení bodu 13 c) zpracovateli ZDD.

(9) Po kompletaci bodu 6 a) ROV, který obsahuje dopravní opatření provozovatele dráhy k dané výluce, hlavní zpracovatel VR osloví dotčené dopravce k vypracování opatření dopravce osobní, resp. nákladní dopravě (více viz kapitola IV této ČÁSTI.

(10) V případě potřeby (např. u rozsáhlejších typů výluk s vlivem na ZZ) může hlavní zpracovatel VR druhu „3" požádat místně příslušného hlavního zpracovatele VR druhu „5" o odborné posouzení opatření, zpracovaného objednavatelem (resp. dílčím zpracovatelem) v žádosti o VR, případně v rozpracovaném VR.

(11) Závady v opatření bodu 8 projedná místně příslušný hlavní zpracovatel VR druhu „5" s dílčím zpracovatelem bodu 8. Závady v opatření, zjištěné v dalších bodech VR, oznámí hlavnímu zpracovateli VR druhu „3", který tyto závady projedná s objednavatelem a umožní objednavateli (dílčímu zpracovateli) provedení změn v ROV (resp. v žádosti o VR).

(12) V případě rozsáhlých dopravních opatření svolá hlavní zpracovatel VR poradu k projednání rozsahu opatření při výluce za účasti OŘ/ÚPI, zpracovatelů místní technologie, zpracovatelů VNJŘ a případně i dotčených dopravců.

(13) V případě, že je v opatření dopravce zavedena náhradní doprava, je povinen hlavní zpracovatel VR prověřit, zda je zkratka ND uvedena v plánech výluk. V případě, že není zkratka v plánech uvedena, informuje hlavní zpracovatel VR neprodleně příslušného schvalovatele, který zajistí její doplnění.

(14) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za:

a) zpracování rozdělovníku;

b) zapracování vzorů zpravování doprovodu vlaků podle čl. 43 tohoto předpisu;

c) evidenci potvrzení přijetí VR od adresátů VR.

(15) Za správnost a úplnost jednotlivých částí VR odpovídá v plném rozsahu příslušný dílčí zpracovatel uvedený v úvodu jednotlivých opatření.

(16) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za soulad jednotlivých částí VR a za části VR, resp. opatření, která do VR samostatně zapracovává.

(17) Náměstek OŘ/ÚŘP (ředitel O12 v případě ROV druhu 7) odpovídá za provedení věcné kontroly zpracovaných VR před jejich vydáním. Způsob jejího provedení zajistí v rámci svých kompetencí.

(18) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) odpovídá za:

a) vydání VR a jeho změn **nejpozději 20 kalendářních dnů** před plánovaným termínem zahájení dotčené výluky. Dodržení tohoto termínu je závazné;

b) rozeslání VR dotčeným adresátům.

(19) Zaměstnanec určený náměstkem ředitele OŘ/ÚŘP odpovídá za umístění všech vydaných VR včetně příloh na Portál (v případě, že je zajišťováno aplikací, provede kontrolu zveřejnění). Strukturu a způsob uložení na Portále stanovuje ředitel O12.

(20) Objednavatel (centrální objednavatel) odpovídá za předání vydaného VR zhotoviteli, případně CPS a navazujícímu provozovateli dráhy (v případě, že se jedná o výluku zařízení v místě zaústění koleje navazujícího provozovatele dráhy).

(21) Pokud bude požadována změna VR před zahájením výluky a není možné dodržet termín vydání VR podle odst. (18) tohoto článku, musí ředitel OŘ (ředitel O12 v případě ROV druhu 7) zajistit dodržení ustanovení jako při změně harmonogramu prací [viz čl. 59, odst. (7) a (8) tohoto předpisu], nebo musí být termín zahájení výluky posunut.

(22) Všichni zaměstnanci zúčastnění na přípravě nebo realizaci výluky jsou povinni průběžně upozorňovat příslušného objednavatele, zpracovatele VR a schvalovatele na veškeré jim známé změny, jež by mohly výluku ovlivnit nebo jichž by se výluka mohla dotknout. Potřebná opatření k ohlášeným změnám vydá OŘ (resp. O12) ve VR nebo v jeho změně.

(23) V případě, že v průběhu zpracování ROV požaduje objednavatel změnu rozsahu vymezení výluky v bodě 1 a termínu konání v bodě 2 a má-li výluka dopad na provozování drážní dopravy, např. ND, VNJŘ, musí být tato změna, včetně změn dalších dotčených bodů VR projednána a odsouhlasena hlavním zpracovatelem VR. Je-li zpracováván k výluce VNJŘ musí hlavní zpracovatel VR změnu odsouhlasit s příslušným zpracovatelem VNJŘ. Je-li zpracováváno k výluce opatření dopravce (nebo je nutné jeho doplnění) musí hlavní zpracovatel VR změnu odsouhlasit s dotčenými dopravci. Pokud příslušný zpracovatel zamítne možnost zpracování ROV v termínu vydání VR splňující ustanovení tohoto předpisu ve vztahu k předpokládanému termínu konání, musí být termín konání výluky, resp. výluk upraven. Pokud nedojde ke shodě v jednání objednavatele a příslušného zpracovatele, rozhodne o zpracování VR, resp. termínu konání výluky náměstek ředitele OŘ/ÚŘP ve spolupráci s náměstkem OŘ/ÚPI a ředitelem O12.

(24) V případě, že bude žádoucí zařadit do plánované výluky **nový rozsah prací**, který vyžaduje projednání, resp. zajištění opatření dílčími odbornými správami, a není možné tyto změny zapracovat do změny příslušných bodů VR, musí ředitel OŘ vydat vlastní opatření pro zajištění bezpečného provádění výlukových prací a pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy. Toto opatření nesmí být v rozporu s vydaným VR, a to jak ve vztahu k plánovanému rozsahu prací, tak ve vztahu k přijatým opatřením pro provozování dráhy a drážní dopravy a nesmí měnit rozsah vyloučeného místa.

(25) Změny, připomínky a opatření k návrhu VR dodané mimo IS CSV musí hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) ukládat jako doklad těchto požadavků (uložený e-mail apod.).

(26) Pro organizování jízd vlaků a posunu mezi dopravnami (dále jen „PMD") při vypnutí napětí TV platí příslušná ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Konkrétní podmínky pro jízdu vlaků (PMD) závislé trakce přes napěťově vyloučené místo musí být uvedeny ve VR. Nasazení hnacích vozidel nezávislé trakce je obsahem opatření dílčího zpracovatele dopravce k VR.

(27) Ve VR se uvádějí pouze povinnosti zaměstnanců provozovatele dráhy a zaměstnanců všech ostatních zúčastněných subjektů, související se zajištěním provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky, a to v případě, že nejsou řešeny jinými platnými předpisy a dokumenty (např. smlouvami), není-li tímto předpisem stanoveno jinak, např. jízda prvního vlaku po výluce podle čl. 55, odst. (5) tohoto předpisu. Povinnost dodržovat i tato ustanovení není jejich absencí ve VR nijak dotčena.

(28) Výlukové rozkazy pro výluky na infrastruktuře Správy železnic s omezením provozu na tratích SPD:

a) musí být vydány v termínech podle pohraničních ujednání SPD,

b) jsou vydány vždy na konkrétní datum. V případě změny termínu konání výluky musí být hlavním zpracovatelem VR předem provedena změna ROV. Změna musí být projednána s SPD.

Článek 42
Úpravy základní dopravní dokumentace platné v průběhu realizace výluky

(1) V případě, že je při realizaci výluky nutné zajistit provedení úpravy ZDD, je povoleno tuto úpravu zapracovat do ROV ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5 a podle podmínek stanovených prováděcími pokyny ve smyslu předpisu SŽ D5-1.

(2) Vyžadují-li výluky provedení úpravy ZDD, a to jak trvalých, tak i přechodných, na základě projednání žádosti o VR [viz čl. 37, odst. (6) tohoto předpisu] zašle dodavatel podkladů (případně přímo pověřený zaměstnanec příslušného útvaru OJ) v termínu stanoveném předpisem SŽ D5 a jeho prováděcími opatřeními podklady příslušné OJ zpracovávající ZDD.

(3) Zjistí-li kdykoliv zaměstnanec OŘ/ÚŘP v rámci zpracování ROV, že je nutné provést úpravu ZDD, neprodleně informuje příslušného zpracovatele ZDD, který vyzve dodavatele podkladů (případně přímo pověřeného zaměstnance příslušného útvaru OJ) k dodání příslušných podkladů. Zpracovatel ZDD projedná s dopravním kontrolorem možnost provedení úpravy ZDD zapracováním do ROV. Pokud bude tato změna zapracována do ROV, požádá prokazatelným způsobem (např. e-mailem) hlavního zpracovatele VR o přidělení bodu 13 c). Do bodu 13 c) pak zpracovatel ZDD uvede text: „ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.“ a doplní vlastní text úpravy ZDD.

(4) Úpravy ZDD mohou být zapracovávány do bodu 13 c) ROV příslušným dílčím zpracovatelem v IS CSV, tj. zaměstnancem zodpovědným za zpracování ZDD v místě dotčeném výlukou nebo jeho zástupcem určeným náměstkem OŘ/ÚŘP.

(5) Bod 13 c) ROV je zpracováván podle následujících pravidel:

a) neobsazeno, tzn. - ROV **není** úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5;

b) zapracovaná změna;

c) uvedení informace, že změna ZDD je zpracovaná jako příloha ROV.

(6) V případě, že je úprava ZDD zpracována jako příloha ROV je v IS CSV dodána ve formátu pdf.

(7) Změny ZDD musí být zapracovány v dostatečném časovém předstihu, aby neohrozily řádné vydání ROV.

(8) V případě, že úprava ZDD má dopad na zaměstnance, kteří nemají v rozsahu své odborné způsobilosti znalost předpisu SŽ D7/2, resp. ROV, musí být tato úprava zapracována podle odst. (5), odrážky c) tohoto článku a přednosta PO je odpovědný za prokazatelné seznámení zaměstnanců PO s přijatými změnami ZDD.

Článek 43
Vzory zpravování ve výlukových rozkazech

(1) Vzory zpravování doprovodu vlaků zapracuje hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) do bodu 9 VR na jednotlivé etapy, případně na povolené souběhy etap podle bodu 3 VR. V případě nutnosti zavedení zpravování doprovodu vlaků po ukončení výluk se uvedou tyto vzory zpravování v bodu 9 VR s uvedením časového úseku, pro který jsou zapracovány.

(2) Zpravování doprovodu vlaků vyplývá z ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a dalších vztažných předpisů (např. předpis SŽ D3, SŽ D4, SŽ T100, SŽ Z1). Hlavní zpracovatel VR

(centrální zpracovatel VR) zapracuje do bodu 9 VR vzory zpravování doprovodu vlaků v souladu s ustanovením služební rukověti SŽ SR101/1(D) upravené podle místních podmínek a obsahu jednotlivých bodů rozpracovaného VR.

(3) Zpravování posunových dílů na provozované a vyloučené koleji v dopravně s kolejovým rozvětvením (v dopravně D3 bez kolejového rozvětvení, v dopravně RB bez kolejového rozvětvení) a PMD při jízdě na vyloučenou kolej (z vyloučené koleje), včetně odpovědnosti za zpravení, vyplývá z ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(4) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) je odpovědný za zapracování vzorů pro zpravování strojvedoucích vlaků:

a) pro jízdu beznapěťovým úsekem na základě vymezení napěťové výluky a zpravování pro jízdu sníženým výkonem při výluce napájecí stanice;

b) pro jízdu po nesprávné koleji;

c) pro jízdu vlaků při výluce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (vypnutí, úprava nebo aktivace);

d) podle ustanovení platných DAP, např.:

- mimořádné zastavení vlaku pravidelně projíždějícího ve stanici s nezávislými návěstidly v případě, že je jízda těchto vlaků z důvodu výluky v této stanici ukončena;
- o dočasně umístěných návěstidlech;
- o výluce PZZ;
- o výluce traťové části ETCS;
- uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace[28];

e) na základě opatření dopravce, kdy je Správou železnic odsouhlasené opatření zapracované ve VR a není zapracované datově v aplikacích, resp. v TJŘ příslušného vlaku (např. jízda vlaků mimořádně na obsazenou kolej).

(5) Pokyny ke zpravování doprovodu vlaků o pomalé jízdě (dočasné pomalé jízdě), nejsou zapracovány do VR.

(6) Pracoviště určené ke zpravení vlaku provádí zpravování vlaků písemnými rozkazy podle ustanovení VR a v souladu s ustanoveními předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a služební rukovětí SŽ SR101/1(D).

Kapitola III
Zabezpečovací a sdělovací zařízení

Článek 44
Všeobecná ustanovení

(1) V případě, že je v tomto předpisu ustanovení pro zabezpečovací zařízení, vztahuje se k:

a) staničnímu zabezpečovacímu zařízení,

b) traťovému zabezpečovacímu zařízení,

c) přejezdovému zabezpečovacímu zařízení,

[28] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 393, odst. (12).

d) vlakovému zabezpečovacímu zařízení,

e) spádovištnímu zařízení[29].

(2) U zabezpečovacího zařízení, jehož činnost je ovlivněna výlukou, se postupuje ve smyslu ustanovení souvisejících DAP, např. SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ PPD-01/2024, SŽ T100, SŽ Z1, SŽ Z2, SŽ Z3, SŽDC (ČSD) D110/T110 a ZDD. Změny závislostí ZZ provádí zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel. Další podmínky pro ovlivnění činnosti ZZ a opatření z nich plynoucí musí být uvedeny ve VR.

(3) Jako výluka ZZ se provádí také aktivace ZZ (např. náhrada SZZ jiným druhem SZZ, uvedení nového ZZ do provozu apod.) nebo dočasné úpravy ZZ (např. zrušení závislosti SZZ na vypnutém PZZ případně TZZ, zřizování hlásek na tratích s automatickým blokem nebo automatickým hradlem apod.).

(4) Při zpracování žádosti o VR, v případech souběžné výluky koleje a výluky ZZ nebo výluky koleje a změn závislostí ZZ ve vyloučené koleji, je objednavatel odpovědný za koordinaci výluk tak, aby změny závislostí a úpravy ZZ ve vyloučené koleji byly ukončeny ještě před ukončením výlukových prací nebo musí být v žádosti o VR zapracováno opatření pro omezení provozování dráhy a drážní dopravy po ukončení výluky koleje jako navazující etapa VR.

(5) Ve VR musí být uvedeny změny závislostí ZZ zřízené k účelu konání výluky, které budou provedeny před zahájením výluky včetně způsobu odstranění, a to během výluky nebo bezprostředně po jejím skončení.

(6) Pokud se některé změny závislostí ZZ a sdělovacího zařízení provedené v průběhu realizace výluky odstraňují až po skončení výluky, musí být ve VR stanoveno, které práce budou provedeny do ukončení výluky tak, aby byly zřízeny potřebné závislosti ZZ nebo sdělovacího zařízení. Jestliže je nutno před zahájením výluky provést přípravné práce pro úpravy závislostí ZZ, je možné provést tyto práce v provozních přestávkách nebo za jiné výluky.

(7) Popis změněných závislostí ZZ (případně sdělovacího zařízení) nebo popis výluky ZZ (případně sdělovacího zařízení) musí být uveden v příslušné části VR. U staničního nebo traťového ZZ, jejichž činnost je ovlivněna výlukou, musí být popsány změny závislostí, ke kterým dojde úpravami navazujícího ZZ.

(8) Při složitých a organizačně náročných výlukách zabezpečí zhotovitel na žádost OŘ potřebné telefonické nebo rádiové spojení. Použití rádiového spojení musí být projednáno a schváleno kontrolním operatérem regionu dotčeného obvodu a příslušné opatření zapracováno do VR.

Článek 45
Změny v zabezpečení přejezdů

(1) **Změny závislostí a vypnutí přejezdového zabezpečovacího zařízení na vyloučené koleji**

a) Změny závislosti PZZ a povolené úpravy pro změny závislostí PZZ, které může OZOV požadovat, musí být uvedeny v příslušné části VR. Ve VR musí být rovněž uvedena případná obsluha PZZ na vyloučené koleji, kterou bude provádět obsluhující zaměstnanec, včetně podmínek k provedení této obsluhy.

b) Na dvou a vícekolejných tratích nebo při souběhu dvou a více různých tratí smí být úpravy závislostí PZZ provedeny pouze na vyloučené koleji. Pokud by úpravami PZZ ve vyloučené koleji došlo k ovlivnění činnosti PZZ na provozované koleji, potom je nutno zajistit výluku (vypnutí) PZZ.

[29] Spádovištní zařízení není ve smyslu ČSN 34 2600 zabezpečovací zařízení a příslušná ustanovení předpisu SŽ T100 vázaná na výluky zabezpečovacího zařízení se na něj vztahují pouze přiměřeně (například dokumentování provedených změn závislostí).

c) Změny závislostí PZZ mohou být provedeny:

- ze strany obsluhujícího zaměstnance obslužným úkonem např. použitím povelu "VOP>", "VOP<", "DK>", "DK<"[30] při obsluze z jednotného obslužného pracoviště; použitím tlačítka „Dopravní klid na přejezdu" apod.;

- ze strany zaměstnance organizace udržující ZZ použitím výlukové zásuvky, schválenými úpravami ZZ apod.

Popis změn těchto závislostí, bezpečnostní a technické podmínky a případná související opatření, musí být uvedeny ve VR.

d) Bude-li v souběhu s výlukou jiné části zařízení příslušného k dotčené dopravní cestě (železniční spodek, železniční svršek apod.) prováděna výluka PZZ, není nutno ve vyloučené koleji aplikovat opatření pro vypnutí PZZ jako na provozované koleji (pomalé jízdy, přejezdníky, silniční dopravní značení apod.). Výluka PZZ smí být zahájena až po zahájení souběžné výluky koleje. Podmínky pro souběh výluk stanoví VR.

e) Povinnosti zaměstnanců zúčastněných na výluce při jízdě drážních vozidel přes přejezd jsou stanoveny DAP, případná doplnění uvede objednavatel v žádosti o VR. Další povinnosti pro zajištění bezpečnosti při jízdě drážních vozidel přes přejezd s výlukou závislostí PZZ stanoví hlavní zpracovatel VR.

(2) **Výluka přejezdového zabezpečovacího zařízení na provozované koleji**

a) Výluka PZZ nebo změna závislosti PZZ na provozované koleji musí být objednána jako samostatná výluka. Popis změn závislostí PZZ nebo rozsahu vypnutí ZZ musí být uveden v příslušné části VR.

b) Objednavatel výluky PZZ na provozované koleji musí v žádosti o VR uvést související opatření ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Uvede, jak bude zajištěna bezpečnost při jízdě drážních vozidel přes přejezd při vypnutí PZZ (umístění přejezdníků, pomalá jízda a přenosné výstražné kolíky, písemný rozkaz o jízdě se zvýšenou opatrností, dočasné zrušení přejezdu apod.).

c) U výluky pro obnovení šuntové citlivosti nemusí být umístěny přenosné přejezdníky (popř. pomalé jízdy a výstražné kolíky) po dobu výluky v případě, že výluka nebude trvat déle než 72 hodin.

d) Ve VR musí být stanoveny podmínky a omezení platné pro jízdu vlaků, posunových dílů a PMD přes přejezd s výlukou PZZ (umístění návěstidel pro pomalou jízdu, dočasnou pomalou jízdu, varovných návěstidel, přenosných přejezdníků, zpravování vlaků, posunových dílů a PMD, střežení přejezdu při posunu, zavedení informace o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností do systému ETCS atd.).

Článek 46
Změny v závislostech staničního a traťového zabezpečovacího zařízení

(1) **Změny závislostí staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení na vyloučené koleji**

a) Změny závislosti a úpravy SZZ a TZZ na vyloučené koleji provede oprávněný zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel podle projektové dokumentace a v souladu s opatřeními zapracovanými ve VR. Prováděné úpravy, změny a výluky závislostí musí být uvedeny v příslušné části VR.

[30] VOP>, VOP<, pro výluku ovládání PZS a DK>, DK< pro dopravní klid na přejezdu jsou obslužné povely zadávané z JOP, v souladu s obslužným předpisem.

b) Pokud by změnami závislostí nebo úpravami SZZ nebo TZZ ve vyloučené koleji došlo k ovlivnění činnosti ZZ na provozované koleji, potom je nutno zajistit výluku (vypnutí) dotčeného ZZ.

c) Bude-li v souběhu s výlukou jiné části zařízení příslušného k dotčené dopravní cestě (železniční spodek a svršek apod.) prováděna výluka SZZ nebo TZZ, není nutno ve vyloučené koleji aplikovat opatření pro vypnutí ZZ na provozované koleji (např. omezení rychlosti, provizorní zabezpečovací zařízení, dopravní opatření apod.). Výluka ZZ smí být zahájena až po zahájení souběžné výluky koleje. Podmínky pro souběh výluk stanoví VR.

(2) **Výluka staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení na provozované koleji**

a) Vypnutí SZZ a TZZ, změna závislosti ZZ nebo dočasná úprava ZZ na provozované koleji musí být objednána jako samostatná výluka (resp. etapa ve VR).

b) Na pokyn OZOV pro výluku zabezpečovacího zařízení provede změny oprávněný zaměstnanec udržující ZZ nebo s jeho souhlasem a na základě smlouvy zhotovitel.

c) Popis změn závislostí ZZ nebo rozsahu vypnutí ZZ a související opatření pro zabezpečení jízdy vlaků, posunových dílů a PMD musí být uvedeny v příslušných částech VR.

d) Objednavatel vypnutí SZZ nebo TZZ na provozované koleji musí v žádosti o VR uvést související opatření ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V žádosti o VR uvede, jak bude zabezpečena jízda vlaků, posunových dílů a PMD (např. omezení rychlosti, provizorní zabezpečovací zařízení, dopravní opatření).

e) Ve VR musí být stanoveny podmínky a omezení platné pro zabezpečení jízdy vlaků, posunových dílů a PMD v dopravnách a úsecích s výlukou ZZ (např. způsob zabezpečení jízdy vlaků, jízda na Přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel, způsob zjišťování volnosti vlakové cesty nebo volnosti koleje, způsob provozování traťové části ETCS).

Článek 47
Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení

(1) Pro vypnutí napájení ZZ (není-li zajištěno náhradní napájení zajišťující plnohodnotnou činnost ZZ) musí být vydán samostatný VR, popř. musí být do souvisejícího VR zapracována etapa, řešící vypnutí napájení ZZ. Jako samostatný VR se vydává ROV C nebo etapa v ROV.

(2) VR se nemusí zpracovávat a vydávat v případě, že vypnutí napájení ZZ nebo sdělovacího zařízení lze provést ve vhodné provozní přestávce, bez vlivu na provozování dráhy a drážní dopravy.

(3) Dojde-li vypnutím napájení ZZ k ovlivnění souvisejícího ZZ (např. indikace obsazení kolejových obvodů a tím uzavření PZZ), musí být ve VR uvedeno opatření pro zajištění činnosti souvisejícího ZZ nebo musí být provedeny změny závislostí souvisejícího ZZ.

Článek 48
Výluky sdělovacího zařízení

(1) Sdělovací zařízení smí být vyloučeno pouze na základě VR.

(2) V případě výluky sdělovacího zařízení, s dopadem na činnost jiného zařízení dopravní cesty, musí být tyto dopady zohledněny a případně zavedeno opatření k těmto dopadům nebo i výluka těchto návazných zařízení.

PŘÍKLAD:
V případě výluky GSM-R s traťovou částí ETCS úrovně 2 a vyšší, musí být v rámci VR řešeny jak změny, resp. nemožnost, radiového spojení mezi zaměstnanci (např. výpravčí – strojvedoucí), tak výluka ETCS (nedostupnost datového spojení mezi traťovou a mobilní částí ETCS).

(3) Před vypnutím sdělovacího zařízení musí být zajištěno náhradní spojení. Rozsah náhradního spojení musí být projednán a odsouhlasen OJ Správy železnic, která sdělovací zařízení obsluhuje. Objednavatel výluky vypnutí sdělovacího zařízení musí uvést do žádosti o VR způsob náhradního spojení včetně telefonních čísel, pokud budou použita. U výluk traťových rádiových sítí určí způsob spojení místně příslušný KOR.

Článek 49
Přerušení kabelů při jejich přepínání

(1) Kabely, ve kterých jsou vedeny sdělovací nebo zabezpečovací okruhy, případně některé jiné okruhy vedené v kabelu, smí být předpokládaně přerušeny pouze podle opatření zapracovaného ve VR.

(2) Objednavatel musí připojit k žádosti o VR seznam kabelů s uvedením vypnutých okruhů, zpracovaný formou tabulky kabelů. Vzor a náležitosti tabulky kabelů jsou přílohou J tohoto předpisu.

(3) Seznam kabelů s uvedením vypnutých okruhů musí být v žádosti o VR postoupen odborným správám OŘ, případně dalším dílčím zpracovatelům této žádosti o VR, kteří mají dotčené kabely ve správě, a dotčeným staničním technologům.

(4) Zpracovatelé místní technologie (u rádiové technologie ve spolupráci s příslušným kontrolním operatérem, který určí způsob spojení) posoudí předložené údaje a zapracují do svých připomínek návrh na pořadí důležitosti přepínání okruhů, případně také požadavek na způsob zajištění náhradního spojení, respektive požadavek na zajištění náhradního spojení.

Článek 50
Výluky ETCS

(1) V případě, že se výluka zařízení dopravní cesty s dopadem na staniční, traťové, přejezdové ZZ koná na tratích s traťovou částí ETCS, je nutné při tvorbě žádosti o VR, resp. VR posoudit možný vliv této výluky na činnost ETCS.

(2) Předpokládané výluky ETCS se mohou konat z důvodu úprav a oprav traťové části ETCS nebo z důvodu výluky souvisejícího zařízení dopravní cesty v uvedeném úseku trati.

(3) Výluky ETCS se mohou konat v rozsahu:

a) traťová kolej v mezistaničním úseku, který je vymezen vjezdovými návěstidly sousedních dopraven;

b) oblast dopravny, která je vymezena vjezdovými návěstidly uvedené dopravny;

c) oblast mezistaničních úseků a dopravny, zahrnující oblast dopravny a navazující mezistaniční úsek (úseky);

d) oblast radioblokové centrály (dále jen „RBC“), příp. více RBC.

(4) Rozsah výluky ETCS musí být definován ve VR. Pro zpracování opatření pro výluku ETCS platí opatření zpracovaná pro změny v závislostech SZZ a TZZ.

(5) Na trati s traťovou částí ETCS L2 - při uzavírce přejezdu[31] pro všechny uživatele pozemní komunikace:

a) **musí být** provedena změna závislostí dotčeného PZZ zajišťující přenos informace o bezporuchovém stavu PZZ;

b) **pouze v případě**, že nelze tyto změny závislostí provést se zavede výluka ETCS.

(6) Na trati s traťovou částí ETCS L2 - při výluce RBC musí být zavedena i výluka navazujících úseků, ve který se nachází hranice mezi RBC (úseky tzv. handoverů).

Článek 51
Obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů

(1) Před ukončením výluky, při níž došlo ke snížení šuntové citlivosti, např. z důvodu výměny kolejnic nebo z důvodu delšího neprovozování drážní dopravy (parametr délky stanoví zaměstnanec OŘ/ÚPI na základě technického stavu kolejí), musí zhotovitel zajistit obnovení šuntové citlivosti, pokud má tuto povinnost nařízenou projektovou dokumentací, popř. smluvním vztahem s investorem.

(2) Pokud zhotovitel nemá tuto povinnost nařízenou projektovou dokumentací ani smluvním vztahem mezi investorem a zhotovitelem, musí být pro každý takový případ v žádosti o VR objednavatelem požadována bezprostředně navazující etapa výluky ZZ, které bude ovlivněno nespolehlivou spoluprací kolejového vozidla a kolejového obvodu. Délka této výluky smí být požadována pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění obnovení šuntové citlivosti.

(3) Povolená výluka pro zajištění obnovení šuntové citlivosti:

a) může být zahájena dříve, pokud je výluka, na kterou navazuje, dříve ukončena;

b) nemusí být zahájena, pokud ZZ po ukončení předcházející výluky vykazuje správnou činnost;

c) může být předčasně ukončena, jakmile ZZ vykazuje správnou činnost.

Kapitola IV
Dopravní a přepravní opatření

Článek 52
Dopravní opatření

(1) V dopravním opatření v bodě 6 a) ve VR musí být zapracovány všechny změny pro zajištění provozování dráhy a drážní dopravy vzhledem ke schváleným procesům (např. v ZDD, platný JŘ), např.:

a) změny staniční technologie;

b) úpravy VDS;

c) střežení pracoviště;

d) podmínky pro průjezd beznapěťovým úsekem;

e) čísla kolejí, na kterých je omezena nebo znemožněna jízda vlaků a PMD (vyjma kolejí vyloučených kolejově v bodě 1 VR v celé délce);

f) zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem, jejichž využití je výlukou omezeno nebo znemožněno;

[31] V době schválení tohoto předpisu podle § 24 Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

g) informace o uzavření přejezdu pro uživatele pozemní komunikace;

h) bezpečnost cestujících na provizorním přechodu přes provozované koleje;

i) popis způsobu organizování a řízení drážní dopravy v úseku dotčeném výlukou ETCS.

(2) V případě, že je z důvodu zastavení provozu a následného obnovení provozování drážní dopravy požadováno v odůvodněných případech (např. dlouhý traťový úsek) povolení vypravení vlaku před ukončením výluky, tzn. jízda vlaku do mezistaničního úseku navazujícího přímo na výluku kolejí v sousední stanici, musí být ve VR zapracovány podmínky dovolující tuto jízdu vlaku, včetně podmínek stanovených předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Článek 53
Podklady pro opatření dopravců

(1) Dopravce zpracovává dopravní opatření pro své vlaky dotčené výlukou na základě podkladů doručených hlavním zpracovatelem VR (případně zpracovatelem VNJŘ, staničním technologem). Hlavní zpracovatel VR požádá o zpracování opatření všechny dopravce, kteří mají v místě výluky přidělenou kapacitu dráhy v platném JŘ nebo přidělenou kapacitu dráhy v KADR v termínu zahájení tvorby podkladů pro vytvoření opatření dopravce.

(2) Hlavní zpracovatel VR požádá **nejpozději 60 kalendářních dní** před termínem konání výluky dotčené dopravce o zpracování dílčího opatření prostřednictvím IS CSV, a to přidělením ROV a zasláním informačního e-mailu (pokud zpracovatel přidělil jednomu dílčímu zpracovateli více ROV, může zaslat jen jeden informační e-mail v prostředí elektronické pošty). Za dotčené dopravce se považují ti, kteří v době zahájení přípravy VR, tj. 60 až 70 kalendářních dní před termínem konání výluk (s ohledem na den jejich oslovení), mají přidělenou kapacitu dráhy.

(3) Dopravce je povinen **do 20 kalendářních dnů** od doručení žádosti o zpracování opatření prokazatelně informovat hlavního zpracovatele VR o skutečnosti, zda bude, nebo nebude zpracovávat dílčí opatření do VR (např. e-mailem).

(4) Podklady ke zpracování dopravního opatření dopravce jsou:

a) návrh ROV, kde je v bodě 1 a 2 uveden rozsah a délka vyloučených zařízení; v bodě 3 souběhy etap a předpokládané (popř. přesné) termíny konání výluk; v bodě 6 a) změny technologie provozování dráhy a drážní dopravy; popis omezení kapacity dráhy, zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem; v bodě 10 omezení rychlosti;

b) u napěťových výluk, kde se projíždí beznapěťový úsek se staženým sběračem, podmínky, za jakých se úsek projede (např. podle výpočtu dynamiky a opatření provozovatele dráhy pro zajištění průjezdu vlaku);

c) upozornění na potřebu přijetí opatření v osobní dopravě vlivem výluk v obvodu ŽST, nebo zastávky;

d) u výluk s potřebou ND upozornění na omezení na pozemních komunikacích vyvolaná výlukou.

(5) Dalším podkladem ke zpracování dopravního opatření dopravce je návrh VNJŘ. Za jeho zaslání odpovídá zpracovatel VNJŘ v termínu nejpozději 45 dní před zahájením konání výluky ve smyslu ustanovení příslušných předpisů[32].

(6) Na základě písemného požadavku dopravce může být termín zpracování VNJŘ navýšen, maximálně na 60 kalendářních dní před termínem konání. Požadavek musí být uplatněn v termínu podání požadavku na tvorbu VNJŘ.

[32] V době schválení předpisu podle Vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Článek 54
Výlukový nákresný jízdní řád

(1) Výlukový nákresný jízdní řád schvaluje ředitel O12.

(2) VNJŘ se podle potřeby zpracovává pro výluky na dvoukolejných (vícekolejných) tratích za účelem:

a) posouzení propustnosti úseku trati přímo, popř. nepřímo dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy;

b) stanovení požadavků a opatření na zajištění potřebné propustnosti úseku trati dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy;

c) vyhotovení a postoupení podkladů pro zpracování opatření dopravců;

d) stanovení dopravních opatření pro řízení provozu na úseku trati dotčeném výlukou v době omezení provozování dráhy.

(3) Při složitých opatřeních a potřebě posouzení propustnosti (např. změna tras vlaků, křižování vlaků, vypnutí TZZ s oddílovými návěstidly [PZZ, SZZ]) lze VNJŘ vypracovat i pro výluky na jednokolejných tratích.

(4) VNJŘ neřeší technologické vazby mimo výlukou přímo dotčený úsek trati v době omezení provozování dráhy, ale v rámci možností se k nim v průběhu konstrukce VNJŘ přihlíží.

(5) Požadavky na tvorbu VNJŘ jsou oprávnění zaměstnanci (žadatelé) podat nejpozději 70 kalendářních dní před termínem konání výluky.

(6) V případě, že je žádost podána v kratším termínu rozhodne ředitel O12 o zpracování VNJŘ, zamítnutí zpracování VNJŘ, nebo zpracování studie VNJŘ. Není-li možné při konstrukci dodržet termín D-45, je zpracována pouze studie.

POZNÁMKA
Termínem D-45 se rozumí vydání VNJŘ 45 kalendářních dní před zahájením konání výluky.

(7) VNJŘ konstruuje O12 na základě požadavků, které byly včas uplatněny oprávněnými osobami v procesu plánování výluky a zpracování VR. Osoby oprávněné k předložení požadavků na zpracování VNJŘ jsou:

a) schvalovatelé;

b) zpracovatelé místní technologie určení náměstkem OŘ/ÚŘP, nebo ředitelem CDP, nebo přednostou PO;

c) zpracovatelé VNJŘ;

d) dopravci;

e) náměstek OŘ/ÚŘP;

f) vedoucí zaměstnanci CDP;

g) vedoucí zaměstnanci O12.

(8) Požadavek na konstrukci VNJŘ může dát dodatečně, nedodržení termínu podle odst. (5) tohoto článku, hlavní zpracovatel VR, přičemž o zpracování VNJŘ je rozhodnuto podle odst. (6) tohoto článku.

(9) Požadavky na zpracování VNJŘ jsou uplatňovány při prvním projednání v rámci střednědobého plánování, tzn. nejpozději na celostátní výlukové poradě. Dodatečné požadavky jsou uplatňovány u příslušného schvalovatele.

(10) Informace o tom, že byl uplatněn požadavek na zpracování VNJŘ, bude zaměstnancem určeným ředitelem O12 vložena do plánu výluk zkratkou VNJŘ. V průběhu plánování a přípravy opatření musí být tyto zkratky podle potřeby aktualizovány.

(11) VNJŘ není součástí VR, ale je doplňujícím opatřením VR. VNJŘ se konstruuje standardně k ROV, výjimečně k ROV B, ROV C nebo ROV D. Je-li uplatněn požadavek na zpracování VNJŘ k ROV B, ROV C nebo ROV D a součástí výsledných opatření ze zkonstruovaného VNJŘ by bylo odřeknutí alespoň jedné trasy s již přidělenou kapacitou dráhy ke dni uplatnění požadavku na konstrukci VNJŘ, musí být výluka konána podle VR druhu ROV.

(12) Informace o zpracování VNJŘ musí být zapracována v ROV nebo v Přehledu povolených výluk na týden „xy". V případě, že dojde k vyčerpání dočasně dostupné kapacity dráhy, musí být vztažná opatření zapracována do VR a příslušné zkratky do plánů výluk. Zpracovatel VNJŘ na žádost hlavního zpracovatele VR zapracuje opatření do bodu 6 d) ROV. Zpracovatel VNJŘ neprodleně informuje schvalovatele, který zajistí zapracování příslušné zkratky do plánů výluk.

(13) VNJŘ se konstruuje podle časových poloh dotčených vlaků s přidělenou kapacitou dráhy ve výlukou dotčeném úseku počínaje prvním dnem konání výluky, která již byla přidělena ke dni zahájení tvorby VNJŘ.

(14) Při konstrukci VNJŘ se postupuje podle ustanovení platných právních předpisů a DAP[33], s ohledem na využívání jízd vlaků ve svazcích a zapracování rezervní kapacity[34].

(15) Ve složitých případech svolá zpracovatel VNJŘ poradu k projednání koncepce konstrukce VNJŘ.

(16) Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozování drážní dopravy může být, na základě přijatých opatření zapracovaných do VNJŘ, přijato v ROV opatření pro pozastavení přídělu kapacity dráhy na základě individuálních žádostí, a to po celou dobu platnosti VNJŘ, nebo jen po omezenou dobu, kdy je dočasně dostupná kapacita dráhy vyčerpána. Kapacita dráhy, na základě žádosti o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy, může být přidělena pouze za podmínky respektování VNJŘ (je-li vydán), tj. vlak může jet výlučně v trase nejedoucího vlaku, který je ve výlukovém VNJŘ uveden. Výjimka je stanovena pro:

a) nezbytný přiděl kapacity dráhy pro zajištění stávající, VNJŘ předpokládané, veřejné osobní dopravy (neschopnosti, uváznutí apod.);

b) zajištění provozuschopnosti dopravní cesty (např. lomy kolejí, poruchy TV, nutné pomocné vlaky, včetně nezbytných pravidelných prohlídek a kontrol stanovených technických parametrů součástí dráhy podle pravidel pro provozování dráhy);

c) vyhlášení omezení provozování dráhy ve prospěch jízd vlaků v obecném zájmu ve smyslu ustanovení platných DAP[35].

(17) Návrh VNJŘ musí být vyhotoven a k projednání předložen nejpozději 45 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení výluky.

(18) Návrh VNJŘ musí být řádně projednán:

a) s dotčeným CDP a OŘ;

b) se všemi dopravci a žadateli s přidělenou kapacitou dráhy na dotčeném úseku trati v době omezení provozování dráhy.

(19) Oslovení se k návrhu vyjádří nejpozději **do 5 pracovních dnů**; neobdržení vyjádření ve stanoveném termínu bude považováno za souhlas s předloženým návrhem VNJŘ. Nebude-li

[33] V době schválení předpisu podle Vyhlášky č. 173/1995 Sb., Prohlášením o dráze celostátní a regionální a předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
[34] Pravidla pro rezervní kapacitu jsou stanovena v Prohlášení o dráze.
[35] V době schválení tohoto předpisu ustanovení vnitřního předpisu Směrnice SŽ SM069, článek 32.

dosaženo shody všech oslovených subjektů a zpracovatele VNJŘ k návrhu VNJŘ, rozhodne o konečné podobě VNJŘ ředitel O12.

(20) Zpracovatel VNJŘ po zapracování dohodnutých opatření podle odst. (20) tohoto článku zajistí zveřejnění VNJŘ na Portále **nejpozději 15 kalendářních dnů** před plánovaným termínem zahájení výluky.

(21) OŘ, PO a CDP zajistí, aby na pracovištích dotčených výpravčích (resp. dirigujících dispečerů, dispečerů RB) a dispečerů CDP byl tento VNJŘ k dispozici (např. elektronicky ve Složce výluky).

(22) Je-li zpracována studie VNJŘ, nezveřejňuje se na Portále. Studie VNJŘ se doručí e-mailem žadateli o studii.

(23) Na základě pohraničních ujednání SPD může být VNJŘ pro výluku na dráhách Správy železnic zpracováván SPD. Zpracovaný VNJŘ SPD předá Správě železnic, státní organizaci. Zaměstnanec pověřený ředitelem O11 zajistí předání na O12 a příslušná OŘ a CDP. OŘ (ve spolupráci s O12) zajistí zapracování informace o vydání VNJŘ do VR, O12 zajistí zveřejnění VNJŘ na Portále.

(24) Další podmínky pro zpracování VNJŘ jsou zpracovány v příloze K tohoto předpisu (Pravidla pro konstrukci a zveřejnění VNJŘ).

Článek 55
Opatření dopravců k výluce

(1) Opatření dopravce je souhrn opatření, která přijal dopravce k zajištění vedení vlaků (případně organizování náhradní dopravy) po dobu omezení souvisejících s realizací výluky.

(2) Pokud dopravce přijme opatření, které má dopad na činnost zaměstnanců Správy železnic:

a) musí být projednáno s dotčenými zpracovateli místní technologie, zpracovateli VNJŘ a hlavními zpracovateli VR;

b) musí být zpracováno datově prostřednictvím aplikací pro příděl kapacity jako odklonová trasa vlaku[36];

c) musí být zpracováno opatření dopravce minimálně v rozsahu přílohy L tohoto předpisu.

(3) Dopravce může vydat vlastní opatření, přičemž:

a) musí být v ROV uvedena informace o zpracování vlastního opatření dopravce, včetně odkazu na publikaci opatření na Portále, nebo

b) nesmí obsahovat opatření podle odst. (2) tohoto článku.

(4) V případě, že dopravce přijme opatření, která vyžadují součinnost zaměstnanců Správy železnic a nejsou tato opatření zpracována datově, musí být uvedena v ROV nebo musí být uveden odkaz na vlastní opatření dopravce, viz odst. (3) tohoto článku.

(5) V případě, že dopravce požaduje z důvodu snížení dopadu výluky na provoz vlaků opatření pro jízdu prvního vlaku podle čl. 41, odst. (27) tohoto předpisu, musí výsledek projednání této jízdy uvést ve svém opatření, tj. v bodě 6 b) ROV.

(6) V případě, že dopravce požaduje mimořádný vjezd na obsazenou kolej ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ[37] musí mít toto opatření před zapracováním do ROV v IS CSV prokazatelně odsouhlaseno zpracovatelem místní technologie[38].

[36] V době schválení tohoto předpisu ustanovení vnitřního předpisu Směrnice SŽ SM069.
[37] V době schválení tohoto předpisu podle článku 325 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
[38] V době schválení tohoto předpisu technolog PO.

(7) Informace podle odst. (2) a (4) tohoto článku, které mají být zapracovány v ROV, musí být zapracovány dopravcem v prostředí IS CSV. Zpracovatel opatření dopravce je z pohledu IS CSV dílčím zpracovatelem dopravce.

(8) Zpracované opatření dopravce (případně informace o vlastním opatření dopravce) musí být dílčím zpracovatelem dopravce vloženo a uzavřeno v IS CSV **nejpozději 25 kalendářních dnů** před termínem konání výluky, nebo si musí dílčí zpracovatel dopravce vyžádat od hlavního zpracovatele VR povolení o prodloužení termínu.

(9) Pokud oslovený dílčí zpracovatel dopravce v daném termínu [viz čl. 53, odst. (3) tohoto předpisu] neinformuje hlavního zpracovatele VR o zpracování dílčího opatření, nebo již nedodá vypracované opatření, bude toto považováno za sdělení, že dopravce nezpracoval žádná opatření.

(10) Při přípravě opatření zpracovatel dopravce průběžně komunikuje o návrhu dopravního opatření s dotčenými zpracovateli místní technologie, zpracovatelem VNJŘ, hlavním zpracovatelem VR. Oslovení zpracovatelé svá vyjádření k návrhům dopravních opatření zašlou **nejpozději do 3 pracovních dnů** všem osloveným elektronickou poštou.

(11) Zpracované opatření dopravce nesmí být v rozporu s konstruovaným VNJŘ.

(12) Dopravce je odpovědný v případě vydání vlastního opatření podle odst. (4) tohoto článku za jeho rozeslání dotčeným výpravčím, zpracovatelům místní technologie a uložení opatření na Portále. Opatření uložené na Portál musí obsahovat v názvu souboru číslo ROV, ke kterému je zpracováno. Opatření musí vydat, rozeslat a uložit na Portále **nejpozději 7 pracovních dnů** před začátkem platnosti opatření.

(13) V případě potřeby vydá odbor jízdního řádu tabelární jízdní řád ad hoc ve smyslu ustanovení Směrnice SŽ SM069.

Článek 56
Náhradní doprava

(1) Náhradní doprava je nahrazení železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem z důvodu výluky.

(2) ND zajišťuje dopravce odřeknutého vlaku, včetně projednání trasy a zastávek ND podle platných právních předpisů.

(3) Dopravce vypracuje podklady pro zajištění ND s kontaktem na dopravce zajišťující ND. Opatření k ND je součástí opatření dopravce zpracovaného v ROV, nebo je vydáno jako vlastní opatření dopravce.

(4) Dopravce projedná s příslušným přednostou PO (popř. ředitelem OŘ), nebo ředitelem CDP na tratích dálkově řízených z CDP, způsob organizování ND. Na základě tohoto projednání následně dopravce stanoví svému odpovědnému zaměstnanci povinnost ohlašování potřebných informací příslušnému výpravčímu (resp. dirigujícímu dispečerovi, dispečerovi RB). Podmínky pro dávání pokynů k odjezdu ND musí být uvedeny v ROV.

(5) V případě, že dopravce v průběhu přípravy opatření do ROV, nebo následně přípravy realizace ND zjistí, že není schopen zajistit náhradní dopravu, **musí nejpozději 11 kalendářních dní** před začátkem týdne, ve kterém má být realizována ND informovat o nezajištění ND zpracovatele VR a příslušného schvalovatele**.**

(6) Označování prostředků ND zabezpečuje dopravce, v případě ND více dopravců musí být na označení ND i název dopravce.

(7) Za řádné označení zastávek ND odpovídá dopravce, výjimka může být sjednána na základě uzavřeného smluvního vztahu mezi Správou železnic a dopravcem. Správa železnic umožní dopravci označení zastávek ND na majetku Správy železnic.

POZNÁMKA
V případě, že se zastávka ND nachází v místě stavby, musí být dodrženo ustanovení souvisejících DAP[39].

Článek 57
Sledování náhradní dopravy v provozních aplikacích

(1) ND se v provozních aplikacích neeviduje.

(2) V případě požadavku dopravce na evidování ND musí toto být projednáno s dotčenými PO a CDP a následně způsob evidence (příjezd/odjezd ND) zapracován do VR.

(3) Výpravčí musí evidovat hlášení o ukončení přestupu cestujících z ND do vlaku. Hlášení se zajišťuje nahlášením dokončení přestupu sdělovacím zařízením (např. rádiovým zařízením, telefonem), nebo osobním nahlášením zaměstnancem dopravce. Ve VR musí být zapracován způsob hlášení a případně kontakty na pracoviště příslušného výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB).

(4) Výpravčí hlášení o ukončení přestupu cestujících z ND do vlaku eviduje:

a) v případě neevidované ND v telefonním zápisníku, nebo poznámce u všech dotčených vlaků v dopravní dokumentaci, není-li hovor nahráván v souladu s příslušnými DAP;

b) v případě evidované ND zadáním příjezdu ND.

Článek 58
Rozšiřující ustanovení pro dopravní opatření na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, na tratích s řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D3 a SŽ D4

(1) Na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (dále jen „DOZ"), tratích D3 a tratích RB se při přípravě výluk zohledňuje nepřítomnost dopravních zaměstnanců v dopravnách. Ustanovení předpisů SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4 zůstávají nedotčena.

(2) Na tratích s DOZ se při přípravě výluk dohodne možnost obsazení dopraven dopravním zaměstnancem, tento požadavek musí být projednán s přednostou příslušného PO.

(3) Pokud bude požadováno předání stanice na místní řízení, uvede se tato skutečnost ve VR a dopravna bude místem zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky.

Kapitola V
Změny a opakované použití vydaného výlukového rozkazu

Článek 59
Změny vydaného výlukového rozkazu

(1) Objednavatel a dílčí zpracovatelé mohou v oprávněných případech žádat o změny ve VR. Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) posoudí rozsah požadovaných změn a v případě, že by změny byly příliš rozsáhlé, může žádost o změnu odmítnout a upozornit žadatele na nutnost vypracování nového VR.

(2) V případě žádosti dopravce o změnu jeho opatření ve vydaném ROV musí:

a) dílčí zpracovatel dopravce zajistit odsouhlasení této změny zpracovatelem místní technologie[40];

[39] V době schválení předpisu SŽ PO-26/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující přístupy osob v prostoru stavby.
[40] V době schválení tohoto předpisu technolog PO.

b) hlavní zpracovatel VR ve spolupráci s dílčím zpracovatelem dopravce zajistit informování dotčených zaměstnanců podle odst. (8) tohoto článku.

(3) V případě požadavku dopravce na změnu opatření ve vydaném ROV z důvodu zajištění jízdy vlaku mimořádně na obsazenou kolej musí být dodržen termín pro vydání VR, viz čl. 41, odst. (19) tohoto předpisu.

(4) Dílčí zpracovatelé dopravce při žádosti o změnu požádají hlavního zpracovatele VR o zpřístupnění opatření dopravce v IS CSV, kde barevně provedou příslušné změny.

(5) V případě, že objednavatel (centrální objednavatel) požaduje změnu ROV v rozsahu, který nelze provést prostřednictvím dílčího zpracování v IS CSV, musí o změnu požádat jiným prokazatelným způsobem (např. e-mailem).

(6) Změny hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zapracuje do VR a dále postupuje jako při vydání nového VR. Změny VR musí být ve vydaném VR barevně zvýrazněny.

(7) Odůvodněné změny harmonogramu prací, mající vliv na změnu VR a plánů výluk v průběhu realizace, je zhotovitel povinen uplatňovat v dostatečném časovém předstihu před realizací dané změny prostřednictvím investora, který po posouzení oprávněnosti projedná požadované změny s O12, O15 a příslušným OŘ.

(8) V případě povolení změny ve výluce [podle odst. (2), a (7) tohoto článku] zajistí OŘ provedení změn v dokumentech a IS, kterých se změna týká, popř. vydání nových dokumentů (výlukových rozkazů). Pokud v případě těchto změn nebude dodržen termín pro vydání VR, musí příslušné OŘ:

a) prokazatelně seznámit zaměstnance OŘ/ÚPI a zhotovitele podílející se na výluce;

b) ve spolupráci s dotčenými CDP a PO se změnami prokazatelně seznámit dotčené provozní zaměstnance;

c) ve spolupráci s dotčeným dopravcem zajistit zpravení doprovodu vlaku.

(9) V případě povolení změny pro plánovanou výluku zajistí O12 provedení změn v plánech výluk.

Článek 60
Opakované použití vydaného výlukového rozkazu

ROV může být na žádost objednavatele použit opakovaně v době své platnosti za podmínky, že platnost opatření ve VR byla posouzena jak objednavatelem, tak hlavním zpracovatelem VR. Současně musí být ustanovení příslušných opatření ve VR projednána:

a) objednavatelem s dílčími správci zařízení, a v případě potřeby s provozovatelem navazující dráhy a dále

b) hlavním zpracovatelem VR s dotčenými dopravci

a opatření musí být odsouhlasena oslovenými subjekty.

ČÁST ČTVRTÁ
REALIZACE VÝLUK

Kapitola I
Zaměstnanci podílející se na výluce

Článek 61
Základní ustanovení

(1) Na organizaci, přípravě a řízení výluk se přímo podílí:

a) zaměstnanci zhotovitele

- organizační zástupce zhotovitele (dále též „OZZ") [41],
- vedoucí výlukových prací (dále též „VVP") [42],
- zaměstnanec pro řízení sledu (dále též „ZPŘS");

b) zaměstnanci Správy železnic

- odpovědný zástupce objednavatele výluky (OZOV),
- výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB) výlukou dotčených dopraven,
- zaměstnanci odborných správ dotčeného zařízení.

POZNÁMKA 1
V případě, že je zhotovitelem OJ Správy železnic, plní povinnosti zhotovitele určení zaměstnanci příslušné OJ Správy železnic.

(2) Neobsazeno

(3) Vzhledem k rozsahu a složitým technologickým procesům při výluce mohou být ustanoveni:

a) organizační zástupce zhotovitele – zaměstnanec zhotovitele;

b) koordinátor – zaměstnanec Správy železnic.

(4) Pro každou výluku je určen vždy pouze jeden OZOV.

(5) Pro jednu výluku mohou být určeni maximálně dva ZPŘS. Jsou-li pro jednu výluku určeni dva ZPŘS, musí být stanoveny obvody jejich působnosti (Protokol o výluce viz Kapitola IV této ČÁSTI předpisu). V případě souběhu výluk mohou být určeni maximálně dva ZPŘS v obvodu jednoho výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB), resp. v řízené oblasti traťového dispečera.

(6) Pro každou výluku musí být určen:

a) jeden VVP, nebo

b) jeden až tři OZZ a počet VVP v souladu s ustanovením čl. 65 odst. (13) tohoto předpisu.

(7) Stanovení více OZZ v rámci jedné výluky podle odst. (6), odrážky b) tohoto článku je povoleno pouze v případě, že je v rámci jedné výlukové etapy v příslušném ROV realizováno více staveb na základě samostatných smluv. Pokud je uplatněno toto ustanovení musí být za každého zhotovitele ustanoven vždy OZZ, a to i v případě, že je na výluce pouze jeden VVP za

[41] Ve smyslu předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽ S3/1, SŽ S3/2 a technické kvalitativní podmínky může plnit i povinnosti vedoucího prací.
[42] Ve smyslu předpisů SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽ S3/1, SŽ S3/2 a technické kvalitativní podmínky může plnit i povinnosti vedoucího prací. VVP může plnit tyto povinnosti, není-li ustanoven OZZ.

zhotovitele. V případě, že je na dílčí stavbu ustanoven pouze jeden VVP, který je evidován v Protokolu jako OZZ, plní i všechny povinnosti stanovené VVP v příslušných DAP. Při zahájení výluky musí OZOV ve spolupráci s OZZ v Protokolu o výluce vymezit obvody jednotlivých OZZ.

(8) Při výlukách menšího rozsahu může OZOV vykonávat i funkci VVP a ZPŘS, pokud splňuje podmínky odborné způsobilosti výkonu těchto funkcí a pokud není toto zařazení v rozporu s jinými ustanoveními předpisů (např. ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ).

(9) Při realizaci výluky musí být pro zaměstnance určené k zahájení, přerušení, resp. ukončení výluky dostupná informace o určení OZOV, včetně kontaktu a to:

a) prostřednictvím určeného IS, resp. PA; nebo

b) uvedením v Přehledu povolených výluk.

Za zajištění prezentace OZOV odpovídá objednavatel, ve smyslu ustanovení čl. 24, odst. (8).

(10) Jména a příjmení ZPŘS, VVP, popř. i OZZ (je-li ustanoven), s telefonními kontakty oznámí zhotovitel prokazatelně na příslušné OŘ nejpozději 12 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém se mají výluky konat. OŘ odpovídá za to, že jména a příjmení ZPŘS, VVP popř. i OZZ (je-li ustanoven) budou včas předána OZOV, nebo na pracoviště jehož zaměstnanec bude plnit funkci OZOV.

(11) OZOV odpovídá za to, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) dotčený výlukou je vždy informován o aktuálně ustanovených zaměstnancích ve funkci ZPŘS, VVP, OZZ, včetně jeho samotného.

(12) Pro výluky CPS, které nezasahují do provozuschopnosti zařízení dopravní cesty je CPS povinen ustanovit zaměstnance, kteří OZOV prokazatelně potvrdí ukončení prací.

Článek 62
Změny v ustanovení zaměstnanců podílejících se na výluce

(1) Změna OZOV je zajišťována:

a) prostřednictvím IS, resp. PA určených k vedení dopravní dokumentace, nebo

b) zaměstnancem určeným ředitelem OŘ formou Edps, nebo

c) zaměstnancem ve funkci OZOV (končící, nebo začínající).

(2) O změně OZOV musí být prokazatelně informováni dotčení výpravčí (resp. dirigující dispečeři, dispečeři RB).

(3) V případě, že změnu OZOV zajišťuje OZOV [podle odst. (1), odrážky c) tohoto článku], nahlašuje změnu:

a) při zjištění změny OZOV před zahájením výluky – při, resp. těsně před oznamováním připravenosti;

b) v průběhu realizace, tzn. u již zahájené výluky – neprodleně.

(4) Je-li změna OZOV zajišťována podle odst. (3) tohoto článku, musí být u nepřetržitých výluk zajištěno:

a) V případě, že je OZOV zveřejněn v určené aplikaci, musí OZOV (končící, nebo začínající) prostřednictvím objednavatele, nebo jiného určeného zaměstnance (např. dispečer železniční infrastruktury, dispečer ŽDC) zajistit změnu OZOV neprodleně.

b) V případě, že je OZOV zveřejněn v Přehledu povolených výluk na týden „xy“, musí objednavatel zajistit změnu OZOV v následujícím Přehledu.

(5) Při nepřetržitých výlukách v případě, že nelze v průběhu realizace výluky navázat kontakt s OZOV způsobem určeným při zahájení výluky, požádá zaměstnanec OS Správy železnic, odpovídající za řízení provozu v pracovní době provozní oddělení příslušné odborné správy OŘ, v mimopracovní době pohotovost příslušné odborné správy OŘ (popř. dispečer železniční infrastruktury), o zprostředkování komunikace, případně o ustanovení nového OZOV. Ustanovení nového OZOV se vždy považuje za změnu OZOV. Ředitelé OŘ zapracují do vlastních opatření k výlukové činnosti nastavení postupů pro určení kontaktů úseku provozuschopnosti při změně OZOV, ve svém obvodu.

(6) Za včasné nahlášení změny ZPŘS, VVP, případně OZZ v průběhu realizace výluky odpovědnému zástupci objednavatele výluky zodpovídá VVP nebo OZZ, je-li ustanoven. Nahlášení musí být zaevidováno v protokolu o výluce. OZZ zodpovídá i za nahlášení těchto změn všem zaměstnancům zhotovitele podílejících se na výluce.

(7) Změnu ZPŘS, VVP, případně OZZ v průběhu realizace výluky nahlašuje OZOV zaměstnanci určenému k zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky prokazatelným způsobem (ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) a vždy nejpozději v okamžiku začátku změny.

Kapitola II
Povinnosti zaměstnanců a subjektů podílejících se na výluce

Článek 63
Všeobecná ustanovení

(1) Všichni zaměstnanci podílející se na výluce musí plnit své povinnosti podle pracovního zařazení a s tím související odbornou způsobilostí.

(2) Obecné povinnosti pro zaměstnance přímo se podílející na realizaci výluky jsou uvedeny v příloze M tohoto předpisu.

Článek 64
Zaměstnanci Správy železnic

(1) Pro zaměstnance Správy železnic přímo se podílející na výluce jsou dokumenty potřebné pro realizaci výluky uloženy ve složkách „Výluky". Ředitel OŘ vydá vlastní opatření, ve kterém stanoví způsob vedení jednotlivých složek (např. elektronicky) a jejich uložení, včetně určení zaměstnance odpovědného za jejich zpracovávání a aktualizaci.

(2) Složku „Výluky pro OZOV" zajišťuje OŘ/ÚPI a musí obsahovat Přehled povolených výluk na týden „xy", platný VR, dokumenty související s uzavírkami přejezdů, jména a příjmení zaměstnanců ustanovených do funkcí ZPŘS, VVP, OZZ a odpovědných zaměstnanců jednotlivých odborných správ podílejících se na realizaci výluky (včetně kontaktů na tyto zaměstnance).

(3) Složku „Výluky pro výpravčí" (resp. dirigující dispečery, dispečery RB, dispečery ETCS) zajišťuje OŘ/ÚRP (resp. CDP) a musí obsahovat Přehled povolených výluk na týden „xy", platné VR, VNJŘ a případná vlastní opatření dopravců mající vliv na provozování drážní dopravy v dané dopravně, resp. úseku trati nezapracovaná ve VR, zveřejněná dopravcem na Portále.

(4) Pokud mají zaměstnanci na svém pracovišti trvalý přístup k Portálu provozování dráhy, je považován za zdroj dokumentů související s povolováním výluk tento Portál, případně mohou tyto dokumenty být přístupné v elektronické podobě v rámci elektronického (webového) uložiště OŘ (PO, CDP). Náhradní způsob přístupu k Přehledu v případě nedostupnosti elektronické verze stanovuje ředitel OŘ ve vlastním opatření.

(5) Pokud je nutné pro některé zaměstnance zpracovat Složku „Výluky" v tištěné podobě, je povoleno vytisknout verzi ve formátu excel s pomocí filtru pouze pro vybrané výluky. V případě tisku Přehledu zaměstnanec zajišťující tisk ověří správnost údajů vlastnoručním podpisem s dovětkem „vytiskl a ověřil".

(6) Nemá-li ředitel OŘ 48 hodin před zahájením výluky k dispozici všechny dokumenty potřebné k řádnému zahájení a průběhu výluky, musí být výluka odvolána, nebo musí být zajištěny změny v opatřeních, která s předmětnými dokumenty souvisejí.

(7) **OZOV** odpovídá za provedení opatření souvisejících s případným přerušením výluky. Pro přerušení výluky platí stejná ustanovení jako pro ukončení a zahájení výluky.

(8) **OZOV** odpovídá za včasné provedení všech úkonů, zápisů (včetně případných přechodných omezení v provozování dráhy) k ukončení výluky. Uvedené skutečnosti oznámí (resp. zaeviduje) ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a služební rukověti SR101/1(D).

(9) Při konání předpokládaných výluk na vícekolejných úsecích tratí musí být na zastávkách umístěny vývěsky upozorňující cestující veřejnost na nástup a výstup cestujících na jiném než obvyklém místě (opačné nástupiště apod.). Za včasné umístění těchto vývěsek odpovídá OZOV.

(10) Odpovědní zaměstnanci jednotlivých odborných správ, podílejících se na výluce, musí před termínem ukončení výluky informovat OZOV o tom, že zařízení, které mají ve správě, je provozuschopné bez omezení, nebo s případným omezením včetně jeho specifikace.

(11) **Koordinátor** je zaměstnanec provozovatele dráhy, který je při organizačně složitých výlukách po stránce organizování provozování dráhy touto činností pověřen ředitelem příslušného OŘ.

(12) V období přípravy výluky se koordinátor účastní přípravných porad před výlukou a přímo spolupracuje na tvorbě VR. V předstihu před zahájením výluky kontroluje funkčnost opatření uvedených ve VR. Stanovením funkce koordinátora nejsou žádným způsobem dotčeny povinnosti a odpovědnost ostatních zaměstnanců podílejících se na přípravě a realizaci výluky.

(13) Kontroluje a hodnotí průběh výluky, při realizaci výluky zprostředkovává komunikaci mezi zaměstnanci podílejícími se na přípravě a realizaci výluky a zaměstnanci řízení provozu. V žádném případě nesmí vykonávat činnosti za OZOV, ZPŘS a VVP.

Článek 65
Zaměstnanci zhotovitele

(1) Zhotovitel odpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace výlukových prací a budou přitom realizovat pohyb drážních vozidel a mechanizmů po koleji provozované Správou železnic, musí mít se Správou železnic uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy.

(2) Zhotovitel je povinen zajistit odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců, kteří se podílejí na provozování dráhy a drážní dopravy v souvislosti s realizací výluky.

(3) Zhotovitel je povinen dodat objednavateli harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, a upozornění, zda a jak při provádění prací omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji (např. pomalé jízdy, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky, vyloučení sousední koleje) včetně termínu, kdy bude provoz omezován.

(4) Zhotovitel odpovídá za včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření ve vyloučené koleji, potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících (zachování předepsané délky nástupiště, vybudování přístupových cest, zachování přechodů přes vyloučenou kolej apod.) a opatření, které stanoví VR nebo DAP.

(5) Zhotovitel odpovídá za bezpečnost cestujících v případech, kdy je jejich pohyb dovolen v místě nebo v těsné blízkosti stavby, resp. vyloučeného místa.

(6) **Vedoucí výlukových prací** (VVP) je zaměstnanec s příslušnou odbornou zkouškou stanovenou provozovatelem dráhy[43]. Řídí a organizuje výlukové práce na vyloučeném zařízení dopravní cesty podle schválených technologických postupů.

(7) VVP v určeném obvodu odpovídá za bezpečnost jemu podřízených zaměstnanců, za to, že výlukovými pracemi nebude ohroženo bezpečné provozování drážní dopravy po sousedních nevyloučených kolejích a v součinnosti se ZPŘS za organizaci pohybu drážních vozidel po vyloučených kolejích.

(8) Dále odpovídá za to, že přípravné práce na výluku, průběh realizace a dokončení výluky budou provedeny včas a nejsou překážkou bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti provozování dráhy a drážní dopravy po ukončení výluky. Tyto skutečnosti je povinen prokazatelně oznámit OZZ, pokud není ustanoven, oznámí je přímo OZOV (pokud provádí oznámení přímo OZOV musí být evidováno v protokolu o výluce).

(9) **Zaměstnanec pro řízení sledu** (ZPŘS) je odborně způsobilý zaměstnanec

a) Správy železnic a zhotovitele[44] podle příslušné odborné zkoušky provozovatele dráhy[45]; nebo

b) dopravce podle předpisu o odborné způsobilosti vydávaným dopravcem.

(10) ZPŘS řídí a organizuje, ve spolupráci s VVP a OZZ (je-li ustanoven), jízdy PMD a posunových dílů na/z vyloučenou kolej ve smyslu ustanovení DAP, primárně předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(11) ZPŘS odpovídá za řízení sledu jízd PMD a posunových dílů na/z vyloučené koleje, za zajištění bezpečnosti při jízdách vozidel na vyloučené koleji (resp. na pracovním místě) a přes přejezdy. Odjezd a návrat PMD a posunových dílů na/z vyloučené koleje zajišťuje po svolení výpravčího (resp. dirigujícího dispečera, dispečera RB). Zajišťuje sepsání písemných rozkazů pro jednotlivé PMD a posunových dílů na/z vyloučené koleje. Před ukončením výluky je ZPŘS povinen prokazatelně (eviduje se v protokolu o výluce) oznámit OZOV volnost vyloučené koleje.

(12) V případech, kdy je přístup pro cestující na/z nástupiště zajištěn přes vyloučenou kolej, zodpovídá ZPŘS při pohybu vozidel přes tento přechod za bezpečnost cestujících.

(13) **Organizační zástupce zhotovitele** (OZZ) je odborně způsobilý zaměstnanec zhotovitele s příslušnou odbornou zkouškou provozovatele dráhy[46]. OZZ se ustanovuje:

a) ve smyslu ustanovení čl. 61, odst. (6) tohoto předpisu u výluk, na jejichž realizaci se podílí více VVP; nebo

b) v případě konání výluk podle čl. 61, odst. (7).

OZZ vrcholově komunikuje za jednotlivé VVP s OZOV.

(14) OZZ po obdržení informací od všech VVP v souvislosti se zahájením a ukončením, resp. přerušením výluky, včetně případných přechodných omezení v užívání součástí dráhy, je povinen tyto skutečnosti prokazatelně (eviduje se v protokolu o výluce) oznámit OZOV.

[43] V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
[44] Platí pro zhotovitele, kteří nejsou dopravcem podle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.
[45] V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
[46] V době schválení tohoto předpisu podle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Kapitola III
Činnosti související s realizací výluky

Článek 66
Základní ustanovení

(1) Pro zajištění bezpečnosti při výlukách je zejména nutné:

a) umístit varovná návěstidla, výluková návěstidla pro elektrický provoz, návěstidla pro krytí vozidel, návěstidla pro krytí pracovního místa nebo vyloučené koleje, návěstidla pro pomalou jízdu, přenosné přejezdníky nebo návěstní upozorňovadla;

b) ve stanovených případech provést zneplatnění návěstidel;

c) upozornit zúčastněné zaměstnance na výlukovou činnost podle příslušných DAP (např. OZOV zaměstnance podle pravidel zpracování Protokolu, tj. VVP, OZZ, ZPŘS a odpovědný zástupce dotčených odborných správ);

d) provést další bezpečnostní opatření, která jsou stanovena pro jízdu vozidel s mimořádnými zásilkami a pro jízdu nebo práci speciálních vozidel podle příslušných DAP;

e) při použití bezpečnostních zábran zajistit splnění podmínek stanovených v příslušných DAP[47].

(2) Na základě zápisu OZOV o tom, že může být výluka zahájena, vydaného Přehledu povolených výluk na týden „xy" a ustanovení příslušného VR může zaměstnanec určený k zahájení výluky zahájit výluku ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, resp. předpisů SŽ D3 a SŽ D4. Zahájení výluky neprodleně oznámí příslušnému provoznímu dispečerovi.

(3) V případě, že se má předpokládaná výluka konat v souběhu s nepředpokládanou výlukou (vyjma nepředpokládané výluky, pro kterou byla vydaná Edps ve smyslu přílohy E tohoto předpisu), musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) neprodleně tuto skutečnost ohlásit provoznímu dispečerovi, včetně případných dopadů souběhu těchto výluk na provozování dráhy a organizování drážní dopravy. Provozní dispečer posoudí, zda je možné výluky konat v souběhu; v případě, že je nežádoucí zahájit předpokládanou výluku, musí konání této výluky zakázat. O vydaném zákazu konání předpokládané výluky výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) informuje neprodleně OZOV.

(4) Způsob zahájení a ukončení, resp. přerušení výluk přes více traťových úseků a dopraven a u výluk na DOZ je uveden v příloze N tohoto předpisu.

(5) Zjistí-li OZOV, že nejsou splněny podmínky pro řádnou realizaci výluky, oznámí neprodleně tuto skutečnost zaměstnanci pracoviště určeného k zahájení výluky. Tento zaměstnanec neprodleně informuje provozního dispečera. Provozní dispečer vyrozumí dopravce o odvolání výluky a prověří u něho, zda opatření zpracovaná pro tuto výluku budou zrušena nebo realizována.

(6) V případě výpadku provozních aplikací, zajišťujících informace o přídělu kapacity, si musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) ověřit, zda není vydáno opatření dopravce.

(7) V případě opakovaných nesplnění podmínek pro ND evidovanou (neuvedeno v ROV; nesplnění povinnosti stanoveným způsobem ohlašovat příjezdy a odjezdy ND podle opatření dopravce) provozní dispečer změní v provozních aplikacích ND evidovanou na neevidovanou a informuje o změně dispečera dopravce.

(8) Zaměstnanec obsluhující ZZ, uvedený v ZDD, smí obsluhovat ZZ ve vyloučené koleji (přestavovat výhybky a výkolejky, provádět obsluhu PZZ apod.) pouze na základě žádosti ZPŘS; pokud není ZPŘS ustanoven, pak na základě žádosti VVP nebo OZZ (je-li ustanoven).

[47] V době vydání 2. změny předpisu je to SŽ PO-11/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci stanovení podmínek pro používání bezpečnostních zábran na dráze provozované státní organizací Správa železnic.

Výhybky a výkolejky, které svojí závislostí zasahují současně do provozované i vyloučené koleje (např. odvratné výhybky nebo výkolejky), mohou být přestavovány pouze po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem obsluhujícím ZZ a ZPŘS; pokud není ZPŘS ustanoven, pak po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem obsluhujícím ZZ a VVP nebo OZZ (je-li ustanoven).

(9) Podmínky pro realizaci výluk v pohraničních traťových úsecích jsou uvedeny v pohraničních ujednáních SPD.

(10) Způsob zpravování vlaků na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic / stanic styku) je prováděn v souladu s příslušným pohraničním ujednáním SPD (např. telefonický pokyn výpravčího SŽ) na základě vzorů zpravování ve vydaném VR.

(11) Zavedení, resp. zrušení pomalých jízd (dočasných pomalých jízd), které jsou avizovány v bodě 10 VR, musí být při realizaci výluky zajištěno vždy v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ platných pro pomalé jízdy (dočasné pomalé jízdy). Za informování zaměstnance řízení provozu o pomalé jízdě (dočasné pomalé jízdě) podle příslušných DAP odpovídá zaměstnanec provozovatele dráhy. Zaměstnanec řízení provozu odpovídá za to, že doprovod vlaku bude zpraven písemným rozkazem v souladu s příslušnými DAP.

(12) Informování cestující veřejnosti o změnách ve vedení vlaků osobní dopravy vyvolaných připravovanou výlukou (nad rámec informování, které je stanoveno Směrnicí SŽ SM100) provádí dopravce, popř. Správa železnic ve spolupráci s dopravcem na základě smluvního vztahu.

(13) V případě, že jsou v průběhu výlukové činnosti ve stanicích zřízena provizorní nástupiště, musí být bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na tyto nástupiště zajištěna následujícím způsobem:

a) pro provizorní úrovňové nástupiště s přístupem podle pravidel stávajícího úrovňového nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s úrovňovým přístupem na nástupiště[48]. Nástupiště musí být uvedeno v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV;

b) pro provizorní úrovňové nástupiště s jedním přístupem na nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí[49]. Nástupiště musí být uvedeno rovněž v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV;

c) pro provizorní nástupiště s přístupem uvnitř kolejiště (z jednoho nástupiště na druhé přes jednu provozovanou kolej; pokud je přístup přes více kolejí nesmí se jednat o hlavní koleje) se jízdy vlaků (PMD, posunových dílů) a bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí[50]. Nástupiště musí být uvedeno rovněž v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV;

d) pro provizorní nástupiště s přístupem přes centrální přechod. Povoleno v případě, že je již ve stanici zřízen, tak se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem s výstražným zařízením pro přechod kolejí[51] a pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí[52]. Před zprovozněním nástupiště musí být tato změna uvedena v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV.

(14) Pokud je v rámci výlukové činnosti zřízeno nové (definitivní) ostrovní nástupiště, na něž není dosud (dočasně) zřízen mimoúrovňový přístup, nebo je v rámci výlukové činnosti existující mimoúrovňový přístup vyloučen (tj. výluka ostatního zařízení – podchodu nebo nadchodu),

[48] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 342.
[49] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 341.
[50] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 341.
[51] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 340.
[52] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 341.

musí být bezpečnost řízení provozu a přístupu cestujících na tyto nástupiště zajištěna následujícím způsobem:

a) pro přístup přes centrální přechod v případě, že je ve stanici již zřízen (taková nástupiště se stávají dočasně poloostrovními), se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem s výstražným zařízením pro přechod kolejí[53] nebo pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí[54];

b) pro přístup jedním provizorním úrovňovým přístupem z čela nástupiště se bezpečnost cestujících zajišťuje ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pro zajištění bezpečnosti cestujících ve stanici s centrálním přechodem bez výstražného zařízení pro přechod kolejí[55]. Před zprovozněním nástupiště musí být tato změna uvedena v ZDD, případně v bodě 13 c) ROV;

c) zajištěním jiného mimoúrovňového přístupu i pro tyto účely provizorně zřízeného.

Článek 67
Úprava času ukončení výluky

(1) Dojde-li při realizaci výluky ke stavu, kdy nebude možné ukončit výluku v čase uvedeném v Přehledu povolených výluk na týden „xy" (dále i překročená výluka) musí OZOV informovat zaměstnance pracoviště určeného k zahájení výluky neprodleně, jakmile mu bude informace známa. Pokud je předpoklad překročení výluky:

a) maximálně o 24 hodin. Zaměstnanec, kterému je předpoklad překročení výluky nahlášen projedná skutečnost s příslušným provozním dispečerem ve vztahu k provozování drážní dopravy. Provozní dispečer projedná s dopravci opatření pro vlaky dotčené překročenou výlukou;

b) o více než 24 hodin objednavatel zajistí neprodleně úpravu dokumentů vydaných k povolené výluce v Přehledu povolených výluk na týden xy (VR, opatření ředitele OŘ, opatření přednosty PO apod.). Schvalovatel na základě žádosti objednavatele zajistí vydání Edps „Oznámení o překročení výluky" a případně zapracování do přehledu povolených výluk a plánů výluk.

(2) Edps „Oznámení o překročení výluky" se zpracuje v případě, že nelze překročení zapracovat do Přehledu povolených výluk na týden „xy" podle následujících pravidel:

a) Edps zpracuje příslušný schvalovatel na základě žádosti objednavatele;

b) Edps podepisuje ředitel O12;

c) zveřejnění Edps je zajištěno podle pravidel pro vydání změny Přehledu povolených výluk na týden „xy";

d) vzor Edps je v příloze O tohoto předpisu.

(3) Dojde-li při realizaci výluky k situaci, že může být výluka ukončena dříve, než je uvedeno ve VR, OZOV neprodleně informuje zaměstnance pracoviště určeného k ukončení výluky a ten projedná tuto skutečnost s příslušným provozním dispečerem. Při zkrácení doby výluky projedná provozní dispečer opatření pro dotčené vlaky s příslušným dopravcem.

[53] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 340.
[54] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 341.
[55] V době schválení tohoto předpisu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, článek 341.

Článek 68
Rozšiřující ustanovení pro realizaci výluk sdělovacího a zabezpečovacího zařízení

(1) Ustanovení uvedená v tomto článku je nutno dodržovat i v souvislosti s vypnutím napájení ZZ (např. rozvodu zařízení 6kV).

(2) Povinnosti OZOV a zaměstnance určeného k zahájení, přerušení a ukončení výluky ZZ nebo sdělovacího zařízení určuje předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Při oznámení před ukončením výluky může OZOV uvést odkaz na příslušný zápis v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch").

(3) Při výlukách ZZ a sdělovacího zařízení provádí další zápisy OZOV nebo jím pověřený zaměstnanec do Záznamníku poruch včetně časového údaje:

a) po zahájení výluky zapíše vypnutí ZZ nebo sdělovacího zařízení;

b) v průběhu výluky zapisuje změny v obsluze a změny v zabezpečovacím, sdělovacím zařízení (např. dílčí aktivace návěstidel, přestavníků) v provozované koleji;

c) před ukončením výluky zapíše uvedení zařízení do provozu, odchylný způsob obsluhy a případná omezení v užívání zařízení dopravní cesty.

(4) Obsluhující zaměstnanec vezme každý zápis na vědomí prokazatelně svým podpisem a provede potřebná opatření.

(5) Před zahájením výluky ZZ je přednosta PO povinen dodat na všechna pracoviště obsluhujících zaměstnanců, dotčená vypnutím zabezpečovacího zařízení, schválenou dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení po dobu výluky (Závěrovou tabulku, situační schéma, tabulku uzamčení výhybek, návod na obsluhu apod.).

(6) Před ukončením výluky je přednosta PO povinen dodat schválenou dokumentaci pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v případě, že po ukončení výluky dojde k trvalým změnám v provozované dopravní cestě nebo v obsluze zabezpečovacího zařízení.

(7) Vypnutí ZZ nebo změny závislostí ZZ smí být provedeny až po zahájení výluky. Změny závislostí PZZ na vyloučené koleji provede zaměstnanec udržující ZZ na žádost OZOV.

(8) Zaměstnanec udržující ZZ může před zahájením úprav ZZ u obsluhujícího zaměstnance nebo OZOV ověřit skutečnost, že byla výluka zahájena, a s obsluhujícím zaměstnancem projednat zásahy do zařízení a dokončení úprav závislostí ZZ.

(9) Úpravy ZZ pro změny závislostí PZZ ve vyloučené koleji na vícekolejných tratích a v souběhu dvou a více různých tratí, při kterých by mohlo dojít k ovlivnění činnosti PZZ v provozované koleji, provede zaměstnanec udržující ZZ. Tyto úpravy je možné provést až po dohodě s obsluhujícím zaměstnancem ve vhodné provozní přestávce podle podmínek stanovených DAP.

(10) OZOV je odpovědný za organizaci realizace výluky tak, aby změny závislostí ZZ byly ukončeny ještě předtím, než ohlásí souhlas s ukončením výlukových prací.

(11) Nebudou-li po ukončení výluky zajištěny podmínky pro správnou činnost PZZ, SZZ nebo TZZ, např. z důvodu nedostatečné šuntové citlivosti, musí být jízda drážních vozidel zajištěna na základě opatření uvedeného ve VR, tzn. zahájení bezprostředně navazující výlukové etapy pro obnovu šuntové citlivosti (podle čl. 51 tohoto předpisu).

(12) Při výluce TZZ se zavádí opatření ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ jako při poruše TZZ.

(13) Při výluce TZZ postupuje obsluhující zaměstnanec pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD jako při poruchách TZZ ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a podle opatření ve VR.

(14) Na tratích vybavených TZZ s oddílovými návěstidly musí být zavedena jízda v mezistaničním oddílu, pokud VR nestanovuje jiné opatření.

Článek 69
Výluky na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

Dojde-li v průběhu realizace výluky k závadě či jiné mimořádnosti a dopravna na trati s DOZ bude mimořádně obsazena výpravčím, přičemž tato skutečnost není řešena ve VR, řídí se výpravčí v místně řízené stanici pokyny k zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky dávanými zaměstnancem, který řídí úsek trati s DOZ sousedící s místně řízenou stanicí.

Článek 70
Rozšiřující ustanovení pro práci strojů při výluce

(1) Objednavatel výluky je povinen zajistit vydání Edps o zákazu jízdy vlaků s PLM do šířky z důvodu práce strojů podle REVOZ nebo na základě upozornění zhotovitele, viz čl. 65, odst. (3) tohoto předpisu. Edps musí obsahovat úsek tratě a termín, kdy bude omezen provoz. Edps musí být adresována O12, URMIZA, CDP, dotčeným PO a všem dopravcům. Vzor Edps je uveden v příloze P tohoto předpisu. Tato Edps musí být vydána:

a) nejpozději 5 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá do 24 hodin;

b) nejpozději 30 kalendářních dní před termínem zahájení omezení, v případě, že práce stroje a z ní plynoucí omezení trvá déle než 24 hodin.

POZNÁMKA
Při zahájení práce strojů vyžadující zavedení opatření zákazu jízdy vlaků s přepravou zásilek s PLM do šířky, musí být zajištěno informování dotčených zaměstnanců (výpravčí dotčené stanice nebo úseku s omezením) podle tohoto odstavce nebo ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

(2) Podmínky technické způsobilosti strojů Správy železnic, zhotovitele a CPS vyplývají z platných předpisů[56].

Článek 71
Rozšiřující ustanovení pro realizaci rozsáhlých staveb

(1) Pro rozsáhlé výluky a s tím související dlouhodobé změny ve vedení vlaků osobní dopravy (např. změna trasy vlaku, změny výchozích a konečných stanic v uzlech atd.) zajistí dopravce ve spolupráci s odpovědným zaměstnancem PO informování cestující veřejnosti.

(2) Pro realizaci jednotlivých modernizačních, optimalizačních a rekonstrukčních staveb platí technologické postupy a harmonogramy výluk vycházející z projektové dokumentace, které se zhotovitel stavby ve smluvním vztahu mezi investorem stavby a zhotovitelem zavázal dodržovat.

(3) Po dobu výluky pro obnovení šuntové citlivosti, jejíž konání vyvolá výrazné omezení provozování dráhy a drážní dopravy (např. rychlost přes přejezd, jízda v mezistaničním oddílu), nesmí být na vícekolejných tratích zahájena předpokládaná výluka sousední traťové koleje, popř. zhlaví a záhlaví dopravny znemožňující jízdu po sousední traťové koleji.

Článek 72
Změny harmonogramu prací a opatření v průběhu realizace výluky

(1) Změny harmonogramu prací, resp. změny technologických postupů staveb v průběhu realizace výluky, které mají vliv na rozsah a dobu konání výluky jsou povolovány jen v odůvodněných případech (např. negativní vliv hydrologických anebo meteorologických jevů).

[56] V době schválení předpisu například ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a Vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

(2) V případě, že je v průběhu realizace výluky nutné přijmout opatření nezapracovaná do VR postupuje se následovně:

a) Je-li to možné, postupuje se podle ustanovení DAP pro závady, poruchy, nebo nepředpokládané výluky, přičemž příslušné opatření musí být do dotčeného VR neprodleně zapracováno.

b) Není-li možné postupovat podle odrážky a) tohoto odstavce musí být nejdříve provedena změna VR a poté uplatněno příslušné opatření.

c) V případě, že se jedná o závadu, která musí být odstraněna neprodleně (např. zpravování vlaků), musí být zajištěno odstranění závady neprodleně podle příslušných DAP, přičemž příslušná změna opatření musí být do dotčeného VR neprodleně zapracována.

Kapitola IV
Protokol o výluce

Článek 73
Základní ustanovení

(1) Protokol o výluce je dokument, kterým se zajišťuje prokazatelné předávání informací mezi zástupcem Správy železnic (OZOV) a zástupci zhotovitele (ZPŘS, VVP případně OZZ) při realizaci výluky, případně i mezi zaměstnanci Správy železnic.

(2) Vzor protokolu o výluce, včetně základních náležitostí, je uveden v příloze R. Pokud je v rámci výluky ustanoveno více OZZ [podle čl. 61, odst. (6) a (7) tohoto předpisu], musí OZOV použít příslušný protokol (viz vzor R.2 v příloze R).

(3) Základní definování prokazatelnosti mezi zaměstnanci Správy železnic při použití protokolu o výluce stanoví předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Za prokazatelné předání mezi zaměstnanci Správy železnic a zhotovitele se považuje pouze vlastnoruční podpis.

(4) Protokol je veden v jednom vyhotovení. Za zpracování protokolu zodpovídá OZOV. Protokol o výluce musí být archivován minimálně 1 rok. Způsob archivace protokolu o výluce určí ředitel OŘ v opatření k výlukové činnosti.

Článek 74
Sepsání Protokolu o výluce

(1) První strana Protokolu o výluce je vyhrazena pro povinné údaje, na straně druhé je možné uvádět údaje stanovené ředitelem OŘ nebo jiné prokazatelně předávané informace neuvedené na první straně.

(2) Doplňující údaje, pro které je určeno prokazatelné předání a nelze je zapsat na první straně protokolu, jsou předávány v dalších údajích (druhá strana protokolu). V případě, že by bylo nutné doplnit protokol o další volný list, musí být zavedení nového (druhého) listu zaevidováno v dalších údajích protokolu a nový list musí být označen názvem protokolu (resp. výluky), počtem stran a tento list musí být s protokolem neoddělitelně spojen.

(3) V protokolu je povoleno použít pro definování „místa výluky" odkaz na „název" výluky z VR, tj. číslo VR a příslušná etapa, nebo v případě nepředpokládané výluky na číslo Edps (je-li vydána). V případě, že je místo výluky odchylné od VR, nebo Edps, nebo se jedná o nepředpokládanou výluku, pro kterou není vydána Edps, musí být vypsán celý rozsah vyloučeného místa.

(4) V případě změny OZOV musí být zajištěno předání protokolu novému OZOV, který potvrdí převzetí volnou formou a podpisem na druhé straně protokolu (další údaje). Pokud není předání protokolu možné, vyhotoví nový OZOV nový protokol, přičemž vyplní pouze aktivní položky a do položky další uvede poznámku, že se jedná o navazující protokol a uvede jméno a příjmení OZOV, který vyhotovil předcházející protokol. Bude-li vyhotoven nový protokol, musí být následně při archivaci tyto dokumenty spárovány, tzn. archivovány společně.

(5) V případě změny ZPŘS, VVP (případně OZZ) musí být změna zaevidována v protokolu a nově nastupující zaměstnanec musí vlastnoručním podpisem potvrdit platná v protokolu předávaná opatření.

(6) V případě souběhu dvou výluk, které na sebe navazují (případně se technologie zařízení překrývá) a současně je stanoven pro každou výluku jiný OZOV, musí oba OZOV v rámci obvodu výlukových prací v protokolu o výluce prokazatelně vymezit obvody pohybu vozidel a odpovědnosti zaměstnanců (viz ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ).

(7) OZOV smí nahlásit volnost koleje a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty až poté, co má prokazatelné potvrzení ukončení prací, resp. souhlas s ukončením výluky od všech subjektů (odpovědní zástupci odborných správ Správy železnic a za zhotovitele ZPŘS, VVP nebo OZZ,) podílejících se na realizaci.

(8) Za prokazatelné potvrzení se považuje:

a) prokazatelné předání (resp. přijetí) informace ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ; a dále

b) evidence komunikace mezi OZOV a odpovědným zástupcem příslušné odborné správy dokumentovaná v Protokolu o výluce, nebo OZOV v Protokolu o výluce a odpovědný zástupce v dokumentaci stanovené ředitelem OŘ v opatření ředitele OŘ k výlukám.

(9) V případě, že se koná nepředpokládaná výluka pro bezprostřední zajištění bezpečnosti a OZOV plní i povinnosti VVP a ZPŘS [viz čl. 61 odst. (8) tohoto předpisu], je OZOV oprávněný sepsat Protokol o výluce po skončení výluky.

ČÁST PÁTÁ
VÝLUKY NA INFRASTRUKTUŘE SOUSEDNÍHO NAVAZUJÍCÍHO PROVOZOVATELE DRÁHY S OMEZENÍM PROVOZU NA TRATÍCH SPRÁVY ŽELEZNIC

Článek 75
Všeobecná ustanovení

(1) Konání těchto výluk není plánováno a realizováno podle ustanovení ČÁSTÍ DRUHÉ AŽ ČTVRTÉ tohoto předpisu.

(2) Všechny činnosti související s těmito výlukami musí být v souladu s pohraničními ujednáními SPD (viz příloha S tohoto předpisu).

Článek 76
Plánování a příprava na omezení provozu

(1) Koná-li se výluka na infrastruktuře SPD v úseku mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku a současně nebude vyloučen celý úsek mezi pohraničními stanicemi / stanicemi styku (podle pohraničního ujednání SPD) postoupí O12 plán výluk projednaných s manažery SPD konaných na infrastruktuře SPD příslušným OŘ.

(2) Objednavatel na základě podkladů od O12 nebo od správce SPD (předaného podle pohraničních ujednání SPD) v případě, že se koná výluka v pohraničních traťových úsecích, musí ve smyslu ustanovení příslušných pohraničních ujednání SPD prověřit dopad omezení na infrastruktuře provozované Správou železnic. V případě potřeby komunikace s SPD v cizím jazyce, nezná-li objednavatel příslušné kontakty na zaměstnance SPD (nejsou uvedeny v pohraničních ujednání SPD) požádá zaměstnance pro styk drah pověřeného ředitelem O11 o jejich zprostředkování.

(3) ROV druhu „4" musí být zpracován pro výluky SPD:

a) na část pohraničního traťového úseku mezi státní hranicí a první stanicí SPD vždy,

b) pro první stanici SPD pouze v případě, kdy má výluka vliv na PD a/nebo PDD na pohraničním traťovém úseku.

ROV druhu „4" je zpracován na základě projednání omezení (podle příslušných pohraničních ujednání SPD) a podle vydaného opatření SPD.

(4) V případě, že by zavedením opatření pro zařízení dopravní cesty správcem Správy železnic došlo i k omezení provozuschopnosti, musí být zavedena výluka ve smyslu ustanovení ČÁSTÍ DRUHÉ AŽ ČTVRTÉ tohoto předpisu.

Článek 77
Rozkaz o výluce s označením druhu „4"

(1) Podkladem pro zpracování ROV druhu „4" jsou závěry projednání podmínek výluky s SPD podle pohraničních ujednání SPD.

(2) ROV druhu „4" zpracuje hlavní zpracovatel VR na základě podkladů objednavatele a zpracovatele místní technologie ve smyslu ustanovení pro tvorbu VR v ČÁSTI TŘETÍ tohoto předpisu, s následujícími odchylkami.

(3) Do ROV je zapracováno:

a) vždy uvedení opatření, resp. rozkazu SPD (definovaný úsekem, druhem a číslem), na základě kterého se výluka bude konat;

b) vždy rozsah výluky (vymezení výluky, doba konání, přesný termín) podle podkladů o výluce od SPD (body 1, 2, 3 ROV);

c) opatření pro organizování a řízení drážní dopravy související s omezením plynoucím z výluky infrastruktury SPD [body 4, 6 a), 6 d) případně i body 10, 11, 13 ROV];

d) opatření do bodu 7 a 8 podle podkladů objednavatele;

e) opatření dopravce [body 6 b), 6 c) ROV], případě že o zapracování požádá.

Opatření musí být vždy v souladu s příslušným pohraničním ujednáním SPD. V případě, že uvedené body [podle odrážek c) až e) tohoto odstavce] a další neuvedené body není nutné vyplnit, jsou neobsazeny.

(4) Vydání ROV je považováno za závaznou informaci o konání výluky. V případě změny termínu konání výluky musí být hlavním zpracovatelem VR provedena změna ROV.

(5) Za vydání ROV (případně jeho změn), jeho „zrušení" (případně zrušení některých výluk v ROV) a distribuci všem dotčeným zaměstnancům Správy železnic a určeným zaměstnancům SPD odpovídá hlavní zpracovatel VR. V případě odvolání výluky musí být neprodleně vydána Edps o odvolání výluky, resp. zrušení platnosti ROV.

(6) ROV druhu „4" se neprojednávají s dopravci. Pokud dopravce na základě projednání se svým zahraničním partnerem zpracovává opatření, může požádat hlavního zpracovatele VR o vložení svého dílčího opatření. Dopravce zodpovídá za to, že jeho dílčí opatření nijak nezasahují do výlukových opatření SPD nebo jsou s SPD projednána. Hlavní zpracovatel VR zajistí zapracování tohoto opatření do ROV (je-li zpracováván).

(7) Požadavky na zpravování vlaků ze strany SPD jsou řešeny na základě příslušných pohraničních ujednání SPD.

(8) Před vydáním ROV druhu „4" musí být k dispozici opatření SPD (např. Betra). Pro kontrolu přijatých opatření a souladu s rozsahem výluky je v případě potřeby, na žádost zpracovatele rozkazu druhu „4", opatření SPD přeloženo zaměstnancem pro styk drah pověřeným ředitelem O11. Překlad obsahuje pouze výtah opatření vztahujících se k činnostem zajišťujícím Správou železnic. Technické parametry realizace a zajištění výluky na území SPD nejsou překládány. Překlad opatření SPD slouží jako ověření projednaných opatření a není součástí rozkazu druhu „4".

Článek 78
Realizace výluk

(1) Podmínky pro realizaci výluk na pohraničních traťových úsecích jsou uvedeny v pohraničních ujednáních SPD.

(2) Omezení plynoucí z vydaného ROV s označením druhu „4" nejsou uvedeny v Přehledu povolených výluk na týden „xy".

(3) Konání výluk vyplývá z opatření SPD.

(4) Pro realizaci případných opatření dílčích správců Správy železnic:

a) není ustanoven OZOV,

b) je ustanoven odpovědný zástupce příslušné správy.

(5) Způsob zpravování vlaků na pohraničních traťových úsecích (včetně pohraničních stanic/stanic styku) je prováděn v souladu s příslušným pohraničním ujednáním SPD (např. dokument LA, telefonický pokyn výpravčího SPD).

ČÁST ŠESTÁ
SPECIFICKÉ VÝLUKY

Článek 79
Výluky pro cizí právní subjekt

(1) Před zahájením všech potřebných úkonů souvisejících se žádostí o výluku je zástupce CPS povinen dohodnout a zrealizovat s příslušným OŘ šetření na místě, kde požaduje výluku, popř. omezení rychlosti jízd vlaků. Účelem tohoto šetření je stanovení podmínek pro požadované omezení provozování dráhy.

(2) Na základě místního šetření zaměstnanec O12 zajistí přípravu smluvního vztahu mezi Správou železnic a CPS a projedná žádost o výluku s příslušným objednavatelem.

(3) Objednavatel naplánuje požadavky na výluky na základě písemné žádosti CPS.

(4) Uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic a CPS oznámí odpovědný zaměstnanec O12 příslušnému schvalovateli a objednavateli, včetně poskytnutí údajů závazných pro řádné objednání výluk.

(5) CPS zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace prací v obvodu dráhy, budou odborně a zdravotně způsobilé ve smyslu platných právních předpisů a DAP.

Článek 80
Vyřazování postradatelného zařízení z provozu

(1) Za postradatelná zařízení jsou považována zařízení dopravní cesty, která byla projednána v rámci optimalizačního posuzování rozsahu infrastruktury se všemi zainteresovanými složkami Správy železnic, a jsou uvedena v příslušných dokumentech o postradatelnosti zařízení. Jejich vyřazování z provozu nebo okamžité zrušení neomezuje provozování dráhy.

(2) Na vyřazování postradatelného zařízení infrastruktury z provozu a jeho následné projednávání se nevztahuje povinnost zpracovat žádost o výlukový rozkaz, pokud vyřazením zařízení nebo majetku nedojde k omezení provozování dráhy na navazujících částech zařízení dopravní cesty nebo ke změnám závislostí ZZ.

(3) Ředitel OŘ je povinen zajistit ke dni vyřazení postradatelného zařízení z provozu upravení ZDD a případně TTP. Vyřazení postradatelného zařízení musí být oznámeno prokazatelným způsobem, nejméně však elektronickou depeší.

(4) Pokud při realizaci vyřazení zařízení dopravní cesty nebo majetku dojde k omezení provozování dráhy, musí být zpracován ROV. V bodě 5 VR se uvede skutečnost, že ukončením příslušné výluky bude jmenované zařízení dopravní cesty vyřazeno z provozu, a v bodě 8 VR musí být uvedeny případné změny závislostí ZZ.

ČÁST SEDMÁ
SPISOVÁ SLUŽBA

Článek 81
Nakládání s dokumenty

(1) Při vyhotovování dokumentů ve smyslu ustanovení této ČÁSTI předpisu je nutné postupovat v souladu se Spisovým řádem[57] a zajistit prostřednictvím nástrojů ERMS řádnou správu po celou dobu jejich životního cyklu (tzn. vyhotovení, evidenci, označení, vyřízení, uložení na spisovnu).

(2) V případě elektronicky vyhotovovaných dokumentů musí být tyto dokumenty před jejich vypravením či zveřejněním na webových stránkách nebo portálech Správy železnic v souladu se Spisovým řádem opatřeny příslušnými náležitostmi požadovanými Spisovým řádem, mimo jiné převedeny do odpovídajícího výstupního datového formátu a zabezpečeny připojením kvalifikované elektronické pečeti a časového razítka.

(3) Dokumenty evidované podle spisové služby, s uvedeným číslem jednacím v dokumentu:

a) výlukové rozkazy,

b) Přehled povolených výluk na týden „xy" a jeho změny.

(4) Dokumenty evidované podle spisové služby, bez uvedení čísla jednacího přímo v dokumentu:

a) plány výluk (elektronické dokumenty pouze s pečetí Správy železnic),

b) VNJŘ (elektronické dokumenty s pečetí Správy železnic a podpisem ředitele O12).

(5) Dokumenty podle odst. (3) a (4) tohoto článku jsou vyhotovovány v elektronické podobě. V případě, že jsou z technických důvodů vyhotovovány náhradním způsobem, tj. jako analogové dokumenty, musí být zveřejněny jako digitalizované.

Článek 82
Uschování dokumentů

(1) Vyhotovené dokumenty ve smyslu tohoto předpisu musí být řádně uchovány až do konce stanovené skartační lhůty, přičemž před předáním na spisovnu mohou být po dobu provozní potřeby uloženy u určeného zpracovatele nebo ve spisovně v souladu se Spisovým řádem.

(2) Minimální doba, po kterou je nutné uchovat jednotlivé dokumenty, je upřesněna níže uvedeným přehledem:

a) výlukové rozkazy - 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;

b) Přehled povolených výluk na týden „xy" a jeho změny - 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;

c) plány výluk – 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán;

d) VNJŘ - 5 let od konce platnosti JŘ, pro který byl dokument vydán.

(3) Po uplynutí výše uvedené doby mohou být jednotlivé dokumenty v souladu se Spisovým řádem postoupeny do skartačního řízení.

[57] V době schválení předpisu podle ustanovení vnitřního předpisu SŽ R2 Spisový řád státní organizace Správa železnic.

ČÁST OSMÁ
STATISTIKA VÝLUK

Článek 83
Sledování a vyhodnocování předpokládaných výluk

(1) Dispečerský aparát CDP sleduje plnění předpokládaných výluk a eviduje případné odchylky mezi předpokládaným a skutečným stavem při realizaci výluk. Evidenci provádí v aplikacích ISOŘ a „Závady a mimořádné události".

(2) OŘ eviduje a vyhodnocuje plánované a skutečně konané výluky podle Přehledu povolených výluk na týden „xy" ve svém obvodu.

(3) O15 eviduje a vyhodnocuje překročené výluky včetně důvodu překročení. Dále prostřednictvím IS CSV centrálně eviduje počet skutečně konaných výluk a využití výluk v noční době podle obvodů OŘ.

(4) Zaměstnanci O12 sledují a z IS CSV pořizují statistické výstupy o konání všech předpokládaných výluk konaných na tratích provozovaných Správou železnic.

(5) IS CSV jsou pořizovány statistické a sumární přehledy výluk:

a) plánovaných,

b) skutečně konaných,

c) překročených,

d) pozdě zahájených,

e) odřeknutých,

f) zakázaných.

(6) Pořízené statistické přehledy jsou dále vyhodnocovány, zpracovávány a archivovány na O12 podle interních pokynů ředitele O12. Závěry vyhodnocení slouží především k ekonomicko-finančnímu vyhodnocování výlukové činnosti a k zamezení neplánovaných negativních vlivů v realizaci plánovaných výluk, které jsou následně projednávány mezi jednotlivými OS Správy železnic.

Článek 84
Sledování a vyhodnocování nepředpokládaných výluk

(1) Dispečerský aparát CDP eviduje konání nepředpokládaných výluk v aplikacích ISOŘ a „Závady a mimořádné události".

(2) OŘ eviduje a vyhodnocuje konání nepředpokládaných výluk ve svém obvodu.

(3) O15 vyhodnocuje konání nepředpokládaných výluk, uvedených v „Operativním přehledu o práci železnice za den", v dokumentu "Hodnocení provozní situace".

ČÁST DEVÁTÁ
SPOLEČNÁ OPATŘENÍ

Článek 85
Informace o výlukách

(1) DOK, plány výluk a Přehled povolených výluk na týden „xy" jsou zveřejňovány na Portále v aktuální podobě pro potřeby Správy železnic, dopravců a dalších smluvních stran. Dílčí přehled výluk (vyjma DOK a plánu výluk na následující rok) je současně uveřejněn v aplikaci IS DOMIN.

(2) Poskytování informací o omezení provozování dráhy sousedním železničním správám je uskutečňováno na základě pohraničních ujednání SPD.

(3) Projednávání výluk ve smyslu ustanovení tohoto předpisu s dopravci je prováděno formou výlukových porad.

Článek 86
Přístupová práva

(1) Pravidla pro přístupová práva k IS CSV a k informacím publikovaným na Portále určuje NŘP.

(2) Přístupová práva přiděluje zaměstnanec úseku NŘP.

ČÁST DESÁTÁ
PŘECHODNÁ OPATŘENÍ

Článek 87
Zpracování nového bodu 13 v rozkaze o výluce

(1) Z důvodu nové úpravy bodu 13 ROV na dílčí odrážky a) až c) včetně zpracování dílčími zpracovateli je třeba zajistit úpravu IS CSV. Do doby úpravy IS CSV jsou zavedena následující pravidla pro zpracování bodu 13 ROV.

(2) Objednavatel, resp. hlavní zpracovatel VR, v případě, kdy je mu tímto předpisem nařízeno přidělení role dílčího zpracovatele pro zpracování bodu 13 ROV, zašle upozornění na dodání opatření bodu 13 jiným prokazatelným způsobem (např. e-mailem).

(3) Dílčí zpracovatelé zasílají opatření do bodu 13 ROV:

a) zpracovateli žádosti o ROV na úrovni zpracování této žádosti,

b) hlavnímu zpracovateli VR na úrovni zpracování ROV

prokazatelně (např. e-mailem).

(4) Objednavatel je odpovědný za zajištění formátu podle základního vzoru žádosti o ROV uvedeného v příloze F, a v případě doručení opatření od dílčího zpracovatele za zapracování opatření do příslušné části bodu, včetně uvedení zpracovatele podle stanovených pravidel.

(5) Hlavní zpracovatel VR je odpovědný za zajištění formátu podle základního vzoru ROV uvedeného v příloze G, a v případě doručení opatření od dílčího zpracovatele za zapracování opatření do příslušné části bodu, včetně uvedení dílčího zpracovatele podle stanovených pravidel (viz příloha G).

Článek 88
Opatření pro zpracování výlukových rozkazů

Neobsazeno

ČÁST JEDENÁCTÁ
ZMOCŇOVACÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 89
Zmocňovací ustanovení

(1) Předpis SŽ D7/2 včetně příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.

(2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a přílohy R povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel Správy železnic, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.

(3) Výjimky z ustanovení příloh (vyjma přílohy R) nebo jejich změny schvaluje náměstek generálního ředitele Správy železnic[58].

(4) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar[59] předpisu SŽ D7/2.

Článek 90
Závěrečná ustanovení

(1) Dnem nabytí účinnosti tohoto předpisu se zrušují:

a) předpis SŽDC D7/2 „Předpis pro organizování výlukové činnosti na dráhách provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace" účinný od 15. 12. 2013;

b) SŽDC PR-05/2019-GŘ – Příkaz generálního ředitele k odstranění nedostatků zjištěných v dokumentech oblastních ředitelství k výlukové činnosti; zavedení formuláře „Protokol o výluce";

c) SŽ PO-01/2022-NŘP (prozatímní) Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu ve věci zjednodušení procesu povolování předpokládaných výluk;

d) všechny vztažné výnosy a metodické pokyny k předpisu SŽDC D7/2 [viz odrážka a) tohoto odstavce] vydané příslušným gestorským útvarem Správy železnic.

(2) Předpis SŽ D7/2 nabývá účinnosti dne 1. července 2022.

[58] V době schválení předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu.
[59] V době schválení předpisu je to odbor operativního řízení provozu a výluk.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, které nahrazuje přílohu VII Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného železničního prostoru.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění:

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ PPD-01/2024	Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ D5	Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace
SŽDC D7	Předpis pro operativní řízení provozu
Prováděcí nařízení k D7	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7
SŽDC (ČSD) D110/T110	Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení
SŽ N1	Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Směrnice SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
SŽ R2	Spisový řád státní organizace Správa železnic
Služební rukověť SŽ SR70	Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
Služební rukověť SŽ SR101/1(D)	Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky

SEZNAM PŘÍLOH

A Harmonogramy plánování výluk

B Metodika plánování v IS CSV

C Vzory sestav pro plánování výluk

D Vzor sestav pro povolování konání výluk a souvisejících Edps

E Zpracování nepředpokládaných výluk v informačních systémech

F Tvorba žádosti o výlukový rozkaz

G Tvorba výlukového rozkazu

H Číslování a označování výlukových rozkazů

I Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů

J Tabulka kabelů

K Pravidla pro konstrukci VNJŘ

L Opatření dopravce ve výlukových rozkazech

M Obecné povinnosti při realizaci výluky

N Specifické podmínky pro zahájení a ukončení výluk

O Vzor Edps oznámení o překročení výluky

P Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky

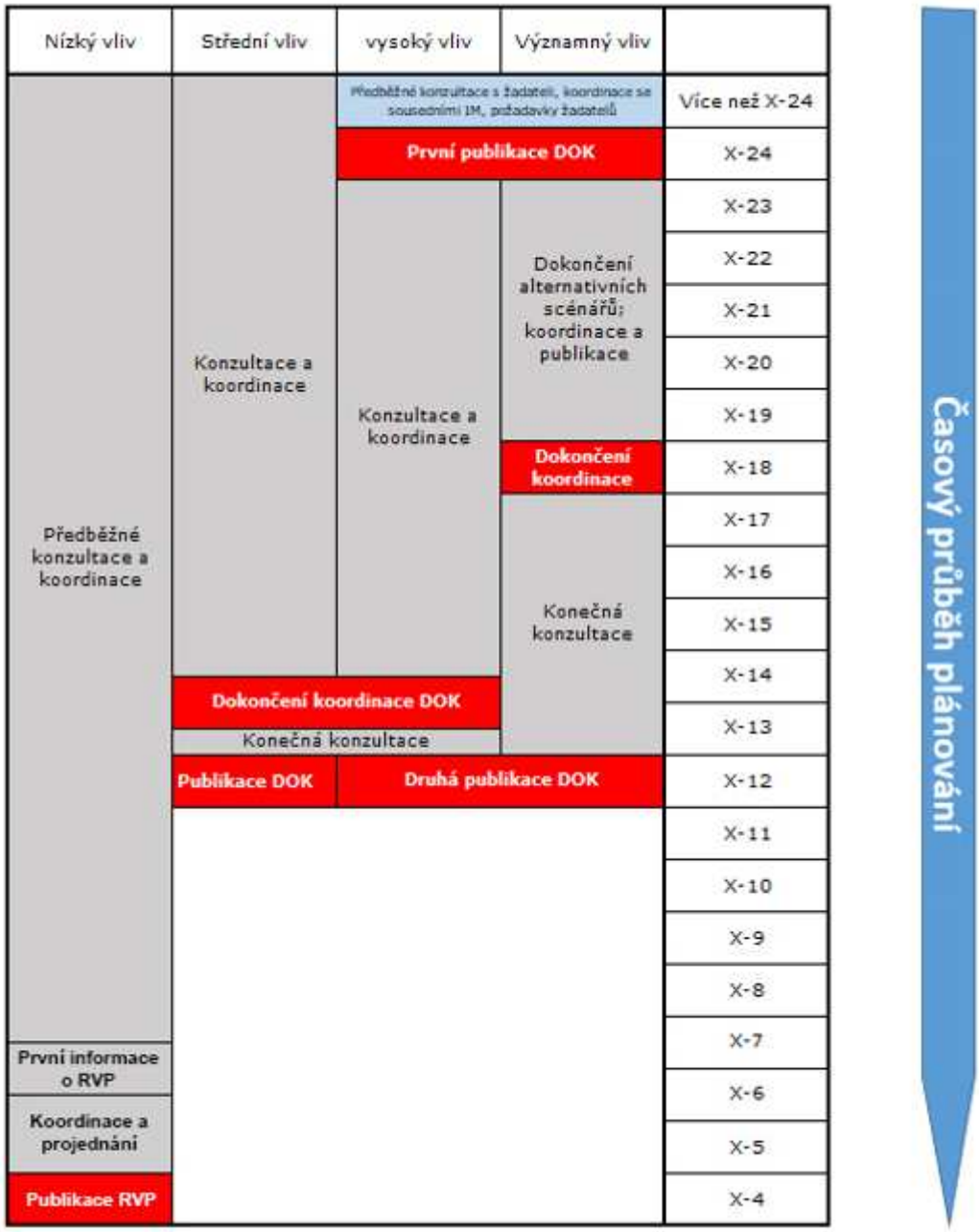
R Protokol o výluce

S Rozšiřující ustanovení k projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích

Příloha A (informativní)

Harmonogramy plánování výluk

A.1 Harmonogram průběhu plánování DOK a RVP



Obrázek A.4 Harmonogram průběhu plánování DOK[60)]

POZNÁMKA ve sloupci termínů pro konzultace a koordinaci, resp. publikaci omezení je uveden počet měsíců před termínem zahájení platnosti příslušného JŘ ve kterém se má omezení kapacity konat.

[60] V době schválení předpisu podle ustanovení předpisu Guidelines for Coordination / Publication of Planned Temporary Capacity Restrictions for the European Railway Network; Version 3.00.

A.2 Harmonogram příprav ročního plánu výluk „xxxx" a dočasných omezení kapacity „xxxx" v roce „xxxx"

Harmonogram příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022

poř. č.	Činnost	RPV	Datum		Měsíc/týden	Leden				Únor				
			od	do	Zodpovídá	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Příprava RPV na úrovni SS a OŘ. Zadávání požadavků na výluky podléhající RPV (výluky delší než 24 hodin a související denní výluky, dále výluky kratší než 24 hodin u akcí realizovaných na základě stavebního povolení.	2023	3.1.	26.3.	PS + M									
2	Zadávání požadavků na aktualizaci DOK 2024	2024	3.1.	25.3.	PS + M									
3	Zadávání požadavků do DOK 2025	2025	3.1.	2.9.	PS + M									
4	Porady na úrovni OŘ za účasti všech odborných správ (opravy, údržba), které nárokují požadavky na výluky v následujícím roce a koordinace těchto požadavků (slučování prací), ke koordinaci výluk na jednokolejných tratí.	2023	1.3.	25.3.	PS + M									
5	Projednání požadavků výluk na regionálních výlukových poradách k RPV, oprava požadavků na základě závěrů z těchto porad (SS i OŘ) a předložení požadavků od jednotlivých OŘ na O15	2023	28.3.	8.4.	PS + M									
6	Sestava návrhu ročního plánu O15	2023	11.4.	22.4.	PS + M									
7	Sestava návrhu DOK O15	2024	11.4.	5.5.	PS + M									
8	Sestava plánu omezení provozování drážní dopravy jako podkladu pro projednání v rámci porady k RPV 2023 - na úrovni O12/1	2023	22.4.	5.5.	ŘP									
9	Rozeslání podkladů před výlukovou poradou	2023	27.4.	27.4.	ŘP									
10	Vygenerování podkladů pro Elbtalgruppe	2023	4.5.	4.5.	ŘP									
11	Termín pro doručení připomínek k RPV 2023 od dopravců a objednavatelů	2023	11.5.	11.5.	ŘP									
12	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2023	12.5.	12.5.	ŘP									
13	Secvičná GŘ+SS (udání směru řešení)	2023	13.5.	13.5.	ŘP									
14	Příprava O12 na roční celosíťovou výlukovou poradu včetně podkladů pro případné omezení KDC	2023	16.5.	20.5.	ŘP									
15	Elbtalgruppe 2023+24	2023	17.5.	18.5.	ŘP									
16	**Roční celosíťová výluková porada (Kouty) k RPV 2023**	2023	23.5.	25.5.	ŘP									
17	**Roční celosíťová výluková porada (Kouty) k aktualizaci DOK 2024**	2024	26.5.	27.5.	ŘP									
18	Oprava návrhu ročního plánu 2023 O15 na základě závěrů z roční celosíťové výlukové porady a uzavření těchto požadavků v CSV schvalovatelům	2023	30.5.	3.6.	PS + M									
19	1. aktualizace údajů DOK 2024	2024	30.5.	9.6.	PS + M									
20	Koordinace RPV 2023 s navazujícími IM	2023	30.5.	24.6.	ŘP									
21	Koordinace DOK 2024 s navazujícími IM	2024	30.5.	24.6.	ŘP									

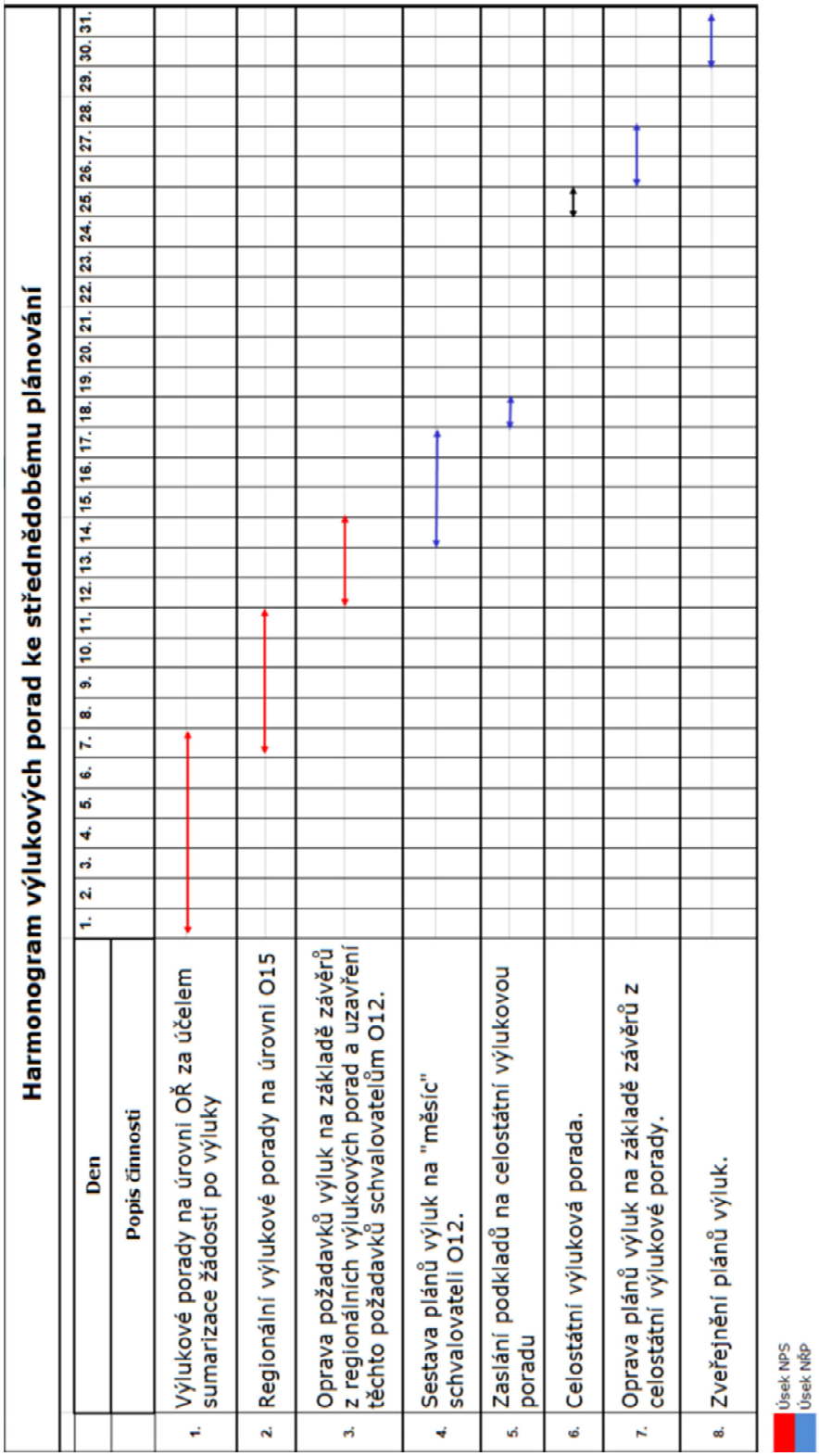
Obrázek A.2 Výřez Harmonogramu příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022 (dokončení na další straně)

(dokončení)

22	Sestava RPV 2023 schvalovateli	2023	6.6.	13.6.	ŘP
23	Aktualizace plánu omezení provozování drážní dopravy na základě závěrů porady k RPV (O12/1, OŘ)	2023	6.6.	13.6.	ŘP
24	Příprava a rozeslání podkladů k projednání RPV s dopravci	2023	14.6.	14.6.	ŘP
25	Termín pro doručení připomínek k RPV 2023 od dopravců a objednavatelů	2023	21.6.	21.6.	ŘP
26	Porada s dopravci k projednání RPV	2023	28.6.	28.6.	ŘP
27	Příprava podkladů a postoupení RPV k podpisu. Vypracování podkladů a žádosti o schválení RPV	2023	30.6.	11.7.	ŘP
28	Postoupení ÚPDI k zahájení SŘ o RPV 2023	2023	12.7.	12.7.	ŘP
29	Publikace RPV 2023 dle čl. 12 příl. VII	2023	10.8.	10.8.	ŘP
30	2. aktualizace údajů DOK 2024	2024	1.7.	2.9.	PS + M
31	Sestava návrhu DOK 2024 na O15	2024	5.9.	9.9.	PS + M
32	Sestava návrhu DOK 2025 na O15	2025	5.9.	9.9.	PS + M
33	Příprava O12 na poradu k aktualizaci DOK 2024	2024	12.9.	16.9.	ŘP
34	Příprava O12 na poradu k DOK 2025	2025	12.9.	16.9.	ŘP
35	**Porada k aktualizaci DOK 2024**	2024	21.9.	23.9.	ŘP
36	**Porada k tvorbě DOK 2025**	2025	21.9.	23.9.	ŘP
37	Úprava podkladů na základě výstupu z porady	2024	26.9.	6.10.	PS + M
38	Úprava podkladů na základě výstupu z porady	2025	26.9.	6.10.	PS + M
39	Aktualizace hodnocení DOK 2024 na základě závěrů porady k DOK (O12/1, OŘ)	2024	7.10.	20.10.	ŘP
40	Hodnocení DOK 2025 na základě závěrů z porady k DOK (O12/1, OŘ)	2025	7.10.	20.10.	ŘP
41	Koordinace DOK 2024 s navazujícími IM	2024	18.10.	5.11.	ŘP
42	Koordinace DOK 2025 s navazujícími IM	2025	18.10.	5.11.	ŘP
43	Rozeslání podkladů pro projednání DOK 2024	2024	24.10.	24.10.	ŘP
44	Rozeslání podkladů pro projednání DOK 2025	2025	24.10.	24.10.	ŘP
45	Termín pro zaslání připomínek k projednání DOK 2024 od dopravců a objednavatelů	2024	7.11.	7.11.	ŘP
46	Termín pro zaslání připomínek k projednání DOK 2025 od dopravců a objednavatelů	2025	7.11.	7.11.	ŘP
47	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2024	8.11.	8.11.	ŘP
48	Sumarizace doručených připomínek a rozeslání k vyjádření v rámci SŽ	2025	8.11.	8.11.	ŘP
49	Zaslání vypořádání připomínek k DOK 2024 od O15	2024	18.11.	18.11.	PS + M
50	Zaslání vypořádání připomínek k DOK 2025 od O15	2025	18.11.	18.11.	PS + M
51	Projednání DOK 2024 s dopravci a žadateli	2024	25.11.	25.11.	ŘP
52	Projednání DOK 2025 s dopravci a žadateli	2025	25.11.	25.11.	ŘP
53	Publikace DOK 2024 (režim 2. publikace)	2024	9.12.	9.12.	ŘP
54	Publikace DOK 2025 (režim 1. publikace)	2025	9.12.	9.12.	ŘP

Obrázek A.3 Výřez Harmonogramu příprav ročního plánu výluk 2023 a dočasných omezení kapacity pro 2024 a 2025 v roce 2022

A.3 Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování



Obrázek A.4 Harmonogram výlukových porad ke střednědobému plánování

A.4 Vzor přehledové tabulky výlukových porad ke střednědobému plánování pro příslušný rok

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Plán výlukových porad 2023

Výlukové porady pro střednědobé plánování							
	regionální						celostátní
	Ostrava	Brno	Hr. Král.	Praha	Ústí n.L.	Plzeň	
leden							
únor							
březen							
duben							
květen							
červen							
červenec							
srpen							
září							
říjen							
listopad							
prosinec							

Obrázek A.5 Vzor tabulky „Výlukové porady pro střednědobé plánování rok 2022"

Příloha B (informativní)

Metodika plánování v IS CSV

B.1 Metodika plánování v IS CSV – postup

B.1.1. Pro potřeby popisu metodiky plánování jsou dílčí požadavky a plány označeny přívlastkem úrovně plánování a koordinace, včetně stavu projednání.

B.1.2 Proces plánování je zajišťován v několika úrovních prostřednictvím zpracování (schválení) dílčích požadavků na výluky, resp. dokumentů (plánů) následovně:

B.1.2.1 Dlouhodobé plánování

- dočasné omezení kapacity dráhy (výhled 2 a 3 roky)
- roční požadavky
- roční požadavky schválené
- roční upřesněné požadavky schválené
- plán omezení provozování dráhy na rok XXXX
- sestava požadavků výluk „6+" rok „XXXX"

B.1.2.2 Střednědobé plánování, tzv. 4-3-2

- střednědobé požadavky (1. projednání, tj. X-4)
- střednědobé požadavky schválené
- střednědobý plán (až 120 dní)
- střednědobý plán upřesněný (až 90 dní)
- střednědobý plán upřesněný schválený (60 dní a méně) → po celostátní poradě je plán uzavřen a více neprojednáván

B.1.2.3 Krátkodobé plánování

- přehled povolených výluk

B.2 Proces zpracování dokumentů pro plánování v IS CSV:

B.2.1 Dlouhodobé plánování

Proces dlouhodobého plánování, tj. určení termínů předávání informací, ukončení činností a konání porad se řídí stanoveným harmonogramem, který je zpracován podle čl. 12 a příslušné části přílohy A tohoto předpisu.

B.2.1.1 dočasné omezení kapacity dráhy „rok"(DOK)

- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluku) založí žádost o výluku
- objednavatel uzavře a převede žádosti o výluku
- centrální objednavatel zpracuje sestavu dočasných omezení kapacity pro příslušné roky a zašle O12 jako podklad na poradu
- O12 zajistí svolání porady a poskytnutí podkladů na poradu
- výluková porada k projednání DOK

- editace žádostí o výluku, centrální objednavatel ve spolupráci s objednavateli a žadateli o výluku provede změny projednané na poradě
- centrální objednavatel poskytne sestavu DOK hlavnímu schvalovateli ke zveřejnění
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění DOK na Portále a webových stránkách Správy železnic

B.2.1.2 požadavky na rok, zpracování objednavatelem

- centrální objednavatel vrátí žádosti o výluky (DOK) na úroveň ročního požadavku k aktualizaci
- objednavatel vrátí žádosti o výluky na úroveň žadatelů
- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluku) aktualizuje nebo založí žádost o výluku
- pokud založil požadavek žadatel o výluku, provede uzavření požadavku
- objednavatel provede schválení nebo zamítnutí žádosti o výluku
- objednavatel zpracuje sestavu aktuální roční požadavky schválené za příslušné OŘ
- regionální výlukové porady k ročnímu plánu výluk obvody podle O15
- objednavatel provede opravy žádostí o výluku nebo vrátí žádosti na úroveň žadatele o výluku a ten provede opravy projednané na výlukové poradě
- objednavatelé uzavřou roční požadavky v termínu stanoveném O15 a převedou je centrálnímu objednavateli
- jsou zpracovány podklady pro roční upřesněné požadavky

B.2.1.3 upřesněné požadavky na rok, zpracování centrálním objednavatelem

- centrální objednavatel je oprávněn editovat zadané žádosti, případně i doplnit nové
- centrální objednavatel provede schválení nebo zamítnutí žádostí o výluku
- centrální objednavatel zpracuje sestavu „aktuální návrh ročního plánu výluk" (tj aktuální roční upřesněné požadavky schválené), kterou předloží O12 v termínu podle přípravy harmonogramu projednání ročního plánu výluk
- celostátní výluková porada
- centrální objednavatel provede opravu ročních upřesněných požadavků podle zápisu z roční výlukové porady
- centrální objednavatel uzavře roční upřesněné požadavky a převede je schvalovateli
- jsou zpracovány podklady pro plán omezení provozování dráhy na rok XXXX

B.2.1.4 plán výluk na rok

- schvalovatel provede schválení (případně zamítnutí) a uzavření plánu omezení provozování dráhy resp. „ročních" žádostí o výluky. Případné zamítnutí musí schvalovatel projednat s centrálním objednavatelem
- schvalovatel uzavře roční plán
- O12 zajistí projednání ročního plánu zpracovaného podle výlukových ramen pro celou síť je postoupen k projednání na Úřad ve smyslu ustanovení příslušných právních předpisů
- hlavní schvalovatel vytvoří otisk plánu omezení provozování dráhy

- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánu omezení provozování dráhy výluk na Portále

B.2.1.5 aktualizace výluk pro následující rok

- v případě, že objednavatel zjistí, že oproti projednanému ročnímu plánu výluk dojde ke změně konání projednané výluky nebo vznikne žádost o novou výluku podléhající projednání s Úřadem, zajistí aktualizaci, resp. založení této výluky v IS CSV
- objednavatel (žadatel o výluku) založí žádost o VR
- objednavatel založí požadavek o výluku (popř. žadatel o výluku založí žádost o výluku podle aktuálních parametrů), v případě, že se jedná o výluku z ročního plánu výluk, sváže tyto výluky k sobě
- objednavatel schválí požadavek o výluku, uzavře ho a převede schvalovateli
- objednavatel zajistí projednání na regionální výlukové poradě
- schvalovatel na základě projednání požadavku na regionální výlukové poradě provede jeho schválení
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání a porovnáním otisků vytvoří sestavu požadavků na projednání na nejbližší celostátní výlukové poradě
- O12 zajistí projednání s Úřadem ve smyslu ustanovení příslušných právních předpisů

B.2.2 Střednědobé plánování

B.2.2.1 střednědobé požadavky – **první projednání na úrovni střednědobého plánování**

- na základě projednání na úrovni odborných správ OŘ objednavatel (případně žadatel o výluku) založí požadavek na výluku. V případě, že se jedná o požadavek z ročního plánu výluk, sváže tyto výluky k sobě
- pokud založil požadavek žadatel o výluku, provede uzavření požadavku
- objednavatel schválí, nebo zamítne požadavek na výluku
- objednavatel zpracuje sestavu střednědobé požadavky schválené za příslušné OŘ a odešle na O15 jako podklady na regionální výlukové porady, **nejpozději 2 pracovní dny před první konanou výlukovou poradou**

POZNÁMKA 1
Termín rozeslání podkladů může být, z důvodu nutnosti koordinace navazujících výlukových ramen, upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradu.

B.2.2.2 střednědobé požadavky schválené

- O15 zajistí zaslání pozvánky a podkladů na regionální výlukovou poradu
- regionální výluková porada O15
- objednavatel provede opravy požadavků na výluku nebo vrátí žádosti na úroveň žadatele o výluku a ten provede opravy projednané na výlukové poradě
- objednavatel uzavře střednědobé požadavky schválené, a to **nejpozději 3 pracovní dny po konání regionální výlukové porady a převede je schvalovateli**

POZNÁMKA 2
Pro poslední regionální poradu je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání podkladů.

- jsou zpracovány podklady pro střednědobý plán

B.2.2.3 střednědobý plán

- schvalovatel provede schválení střednědobého plánu výluk a odešle hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradu
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání pozvánky a podkladů na celostátní výlukovou poradu **4 pracovní dny** před konáním porady
- celostátní výluková porada
- schvalovatel po celostátní poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků. Objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží.
- schvalovatel zapracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové porady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
- v případě vrácení výluky na požadavky:
  - objednavatel zapracuje opravy do pondělí do 10 hodin následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  - objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výluku
- schvalovatel uzavře střednědobý plán výluk **do pondělí do 12 hodin** následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
- hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn

B.2.2.4 druhé projednání výluk na úrovni střednědobého plánování

- na základě projednání požadavků na úrovni odborných správ OŘ a požadavků na změny od SS objednatel zajistí:
  - zpracování změnové tabulky na příslušný měsíc za celý obvod OŘ
  - odeslání změnové tabulky na O15, která je podkladem na regionální výlukovou poradu, a to **nejpozději 2 pracovní dny** před první konanou výlukovou poradou

POZNÁMKA 3
Termín rozeslání podkladů může být upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradu.

B.2.2.5 regionální porada O15

- O15 zajistí zaslání pozvánky a podkladů na regionální výlukovou poradu
- po schválení změn na regionální výlukové poradě objednavatel (případně žadatel o výluku) doplní nové požadavky v rámci dotčeného měsíce a požádá schvalovatele o provedení změn, nebo vrácení schválených výluk na úroveň požadavků a provede změny
- objednavatel provede opravu změnové tabulky na základě změn projednaných na výlukové poradě a tabulku zašle příslušným schvalovatelům
- objednavatel uzavře změněné (které po dohodě se schvalovatelem opravoval) a nově doplněné střednědobé upřesněné požadavky schválené, a to **nejpozději 3 pracovní dny** po konání regionální výlukové porady a převede je schvalovateli

POZNÁMKA 4
Pro poslední regionální poradu je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání podkladů na ní.

- jsou zpracovány podklady pro střednědobý plán upřesněný

B.2.2.6 střednědobý plán upřesněný (až 90 dní před výlukou)

- schvalovatel provede schválení změněných a nově doplněných výlukových požadavků do střednědobého upřesněného plánu výluk a odešle hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradu
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání pozvánky a podkladů na celostátní výlukovou poradu **4 pracovní dny** před konáním výlukové porady
- celostátní výluková porada
- editace požadavků po poradě
  - schvalovatel po celostátní výlukové poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků. Objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží.
  - schvalovatel provede případné úpravy termínů konání výluk, popřípadě aktualizaci výluky dle vyvolané aktualizace ROV nebo žádosti o ROV na žádost objednavatele nebo zpracovatele ROV
  - schvalovatel zapracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové porady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
  - v případě vrácení výluky na požadavky objednavatel zapracuje opravy **do pondělí do 10 hodin** následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
  - objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výluku, včetně nových požadavků odsouhlasených na poradě a převede je schvalovateli
- schvalovatel provede schválení převedených (nově zařazených) požadavků do střednědobého upřesněného plánu schváleného **do pondělí do 12 hodin** následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
- hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn

B.2.2.7 třetí projednání výluk na úrovni střednědobého plánování

- na základě projednání požadavků na úrovni odborných správ OŘ a požadavků na změny od SS objednavatel zajistí:
  - zpracování změnové tabulky na příslušný měsíc za celý obvod OŘ
  - odeslání změnové tabulky na O15, která je podkladem na regionální výlukovou poradu, a to **nejpozději 2 pracovní dny** před první konanou výlukovou poradou

POZNÁMKA 5
Termín rozeslání podkladů může být upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradu.

- **regionální výluková porada O15**
- O15 zajistí zaslání podkladů (resp. pozvánky) na regionální výlukovou poradu
- po schválení změn na regionální výlukové poradě objednavatel (případně žadatel o výluku) doplní nové požadavky v rámci dotčeného měsíce a požádá schvalovatele o provedení změn, nebo vrácení schválených výluk na úroveň požadavků a provede změny
- objednavatel provede opravy změnových tabulek na základě změn projednaných na výlukové poradě a tabulku zašle příslušným schvalovatelům
- objednavatel uzavře změněné (které po dohodě se schvalovatelem opravoval) a nově doplněné střednědobé upřesněné požadavky schválené, a to nejpozději **3 pracovní dny** po konání regionální výlukové porady a převede je schvalovateli

POZNÁMKA 6
Pro poslední regionální poradu je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání podkladů na ní.

B.2.2.8 střednědobý plán upřesněný schválený; (až 60 dní před výlukou)

- schvalovatel provede schválení změněných a nově doplněných výlukových požadavků do střednědobých upřesněných plánů a odešle je hlavnímu schvalovateli jako podklad na celostátní výlukovou poradu
- hlavní schvalovatel provede otisk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené nebo uzavřené na úrovni plánu) a provede porovnání s předchozím otiskem pro kontrolu provedených změn
- hlavní schvalovatel zajistí zaslání podkladů (resp. pozvánky) na celostátní výlukovou poradu **4 pracovní dny** před konáním výlukové porady
- celostátní výluková porada
- editace po poradě
  - schvalovatel po celostátní výlukové poradě zamítnuté výluky vrátí objednavateli na úroveň požadavků. Objednavatel vrácené požadavky zamítne nebo odloží.
  - schvalovatel provede případné úpravy termínů konání výluk, popřípadě aktualizaci výluky dle vyvolané aktualizace ROV nebo žádosti o ROV na žádost objednavatele nebo zpracovatele ROV
  - schvalovatel zapracuje změny v plánu výluk podle závěrů z celostátní výlukové porady, popř. vrátí požadavky ze střednědobého plánu na úroveň střednědobého požadavku k opravě objednavateli
  - v případě vrácení výluky na požadavky objednavatel zapracuje opravy **do pondělí do 10 hodin** následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- objednavatel schválí a uzavře opravené požadavky na výluku
- schvalovatel provede schválení převedených (nově zařazených) požadavků do střednědobého upřesněného plánu schváleného a uzavře ho **do pondělí do 12 hodin** následujícího po výlukové poradě (v případě, že se koná ve čtvrtek)
- hlavní schvalovatel zajistí zveřejnění plánů výluk na Portále
- hlavní schvalovatel provede otisk plánu výluk v modulu projednávání (všechny požadavky musí být ve stavu schválené a uzavřené na úrovni plánu)
- schvalovatel převede plán výluk na krátkodobé plány

B.2.2.9 První, druhé a třetí projednání je řešeno současně na jedné regionální nebo celostátní výlukové poradě, např. výluky plánované na měsíce květen (třetí projednání), červen (druhé projednání) a červenec (první projednání) jsou řešeny na výlukových poradách v březnu.

B.2.3 Krátkodobé plánování

B.2.3.1 Změny, doplnění a schválení krátkodobého plánu

- objednavatel doplní nové požadavky
- objednavatel v případě potřeby odložení výluky požádá schvalovatele o její vrácení na úroveň požadavku
- objednavatel požádá schvalovatele o provedení změn plánu výluk
- objednavatel doplní pozice OZOV
- objednavatel uzavře doplněné požadavky, převede je na plán, a to **nejpozději 11 kalendářních dní** před začátkem týdne, pro který jsou nárokovány požadavky na výluku
- schvalovatel provede kontrolu předloženého krátkodobého plánu, schválí ho, vygeneruje změnovou tabulku a zajistí ve spolupráci s objednavatelem doplnění zdůvodnění změn;
- schvalovatel zajistí projednání a schválení změnové tabulky ředitelem O12
- schvalovatel uzavře plán, příp. zamítne neschválené změny

B.2.3.2 Přehled povolených výluk na týden „xy"

- hlavní schvalovatel vytvoří sestavu Povolené výluky v xy. týdnu
- hlavní schvalovatel zajistí digitalizaci a zveřejnění sestavy Povolených výluk v xy. týdnu na Portál
- hlavní schvalovatel odešle výluky v IS CSV do určených IS Správy železnic

Harmonogram dílčích činností prováděných v CSV ve vztahu ke střednědobému plánování

datum	den v týdnu	ect.
	6\7	
3	5	
2	4	
1	3	
30	2	otisk plánů po CVP, zveřejněné plánů
29	1	zapracování změn z CVP, 10 objednavatel, 12 schvalovatel
	6\7	
26	5	
25	4	celostátní výluková porada (CVP)
24	3	
23	2	
22	1	
	6\7	
19	5	odeslání podkladů na CVP, otisk plánů před CPV - 4 dny před CVP
18	4	schvalovatel schválí požad. (plány) před CVP
17	3	
16	2	objednavatel uzavře požadavky po RegPV V)**
15	1	objednavatel uzavře požadavky po RegPV IV
	6\7	
12	5	objednavatel uzavře požadavky po RegPV III; O12 pozvánka na celostátní výlukovou poradu
11	4	**RegVP V**, objednavatel uzavře požadavky po RegPV II
10	3	**RegVP IV**, objednavatel uzavře požadavky po RegPV I
9	2	**RegVP III**
8	1	**RegVP II**
	6\7	
5	5	Regionální výlukové porady - **RegVP I**
4	4	
3	3	8:00 objednavatel schválí (uzavře) požadavky na RegVP; O15 pozvánka a rozeslání podkladů na RegVP)*
2	2	
1	1	

)* termín rozeslání podkladů může být upraven po dohodě ředitelů O12 a O15 a je stanoven v pozvánce na příslušnou regionální poradu
)** pro poslední regionální poradu je stanoven (zkrácen) termín po dohodě schvalovatele s objednavatelem s ohledem na termín konání celostátní výlukové porady a povinnost odeslání pokladů na ní.

Obrázek B.1 harmonogram dílčích činností prováděných v IS CSV ve vztahu ke střednědobému plánování

Příloha C (informativní)

Vzory sestav pro plánování výluk

C.1 Vzor sestavy – Dočasné omezení kapacity

Datum a hodina tisku: 07.12.2021 12:09 hod.
Filtry:

Dočasné omezení kapacity rok 2023 — **projednáno - prosinec 2021**

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Vyl. koleje	Omez.	OVOP	LKT / NVÚ	PVNJŘOVNJŘ	Odřeknutí	Odklon	NO	ZCPT	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	Žadatel	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	301	V-005332/21	**Mosty u Jablunkova st.hr. - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.):** 2. + TV,		T													5	5	30	100	80		výměna kolejnic, oprava BK	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O	§	Ne	10d	14.04.	23.04.	14.-23.4.				10								
4	301	V-005336/21	**Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.) - Návsí (Nawsie):** 2. + TV,		T													5	5	30	40	70	uzavření přejezdu i pro silniční provoz 2 dny, úprava GPK	oprava přejezdu v km 299,599 (P8271), konečná úprava GPK ASP	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O		D	8	08.09.	08.09.	8.9.									1		
5	301	V-005335/21	**Návsí (Nawsie) - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.):** 1. + TV,		T													5	5	30	40	70	uzavření přejezdu i pro silniční provoz 2 dny, úprava GPK	oprava přejezdu v km 299,599 (P8271), konečná úprava GPK ASP, dokončovací práce	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O		D	8	07.09.	07.09.	7.9.									1		
6	301	V-005333/21	**Návsí (Nawsie) - Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.):** 1. + TV,		T													5	5	10	100	80	uzavření přejezdu i pro silniční provoz, oprava přejezdové konstrukce	oprava přejezdu v km 299,599 (P8271)	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O	§	Ne	4d	01.08.	04.08.	1.-4.8.								4			
7	301	V-005334/21	**Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabl.) - Návsí (Nawsie):** 2. + TV,		T													5	5	5	100	80	uzavření přejezdu i pro silniční provoz, oprava přejezdové konstrukce	oprava přejezdu v km 299,599 (P8271)	ST Ostrava (ČT)	OVA 1	1	O	§	Ne	4d	07.08.	10.08.	7.-10.8.								4			

Obrázek C.1 Sestava Dočasné omezení kapacity

C.2 Vzor sestavy – Plán omezení provozování dráhy na rok „xxxx"

Datum a hodina tisku: 13.07.2021 12:52 hod.
Filtry:

Plán omezení provozování dráhy na rok 2022

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření											Odřeknutí tras			Zpoždění			% vliv na ODOD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Zast. provozu	Vyl. koleje	Omez.	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJŘ/VNJŘ	Odřeknutí	Odklon	ND	ZČPT	Jiné	Regionální	Dálková	Nákladní	Regionální	Dálková	Nákladní										Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění													
22	301	V-025047/19	**Dětmarovice - Bohumín:** 2 + TV, **Dětmarovice:** 6 + TV,		T+S			N	V									10	10	60	100	70		BC Dět - Pet rekonstrukce	OVA 1	1	I	§	Ne	22d	24.06.	15.07.	24.6.-15.7.						7	15					
23	301	V-007925/21	**Dětmarovice - Petrovice u Karviné:** 1 + TV, **Petrovice u Karviné:** lichá + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	OVA 1	1	I	§	Ne	3d	21.10.	23.10.	21.-23.10.										3		
24	301	V-007930/21	**Petrovice u Karviné - Petrovice u Karviné st.hr.:** 1 + TV, **Petrovice u Karviné:** lichá + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	OVA 1	1	I	§	Ne	4d	24.10.	27.10.	24.-27.10.										4		
33	301	V-007874/21	**Dětmarovice - Bohumín:** 2 + TV, **Dětmarovice:** lichá + TV, zhlaví a záhlaví směr Bohumín	X	T+S													0	5	30	15	80		Dět - Pet BC dokončení spojek a TV	OVA 1	1	I	§	N	9x4h	11.06.	17.07.	11.-14.6., 11.-17.7.						3	6					
44	301	V-007821/21	**Petrovice u Karviné:** sudá jen TV, postupně po jednotlivých sekcích		S			N										0	5	60	40	60		Dět - Pet BC úprava TV	OVA 1	1	I	§	D	20x8h	30.07.	19.10.	30.-31.7., 15.-16.8., 12.-15.9., 10.-19.10.							2	4	4	10		
45	301	V-007842/21	**Petrovice u Karviné:** lichá jen TV, postupně po jednotlivých sekcích		S			N										0	5	60	40	70		Dět - Pet BC úprava TV	OVA 1	1	I	§	D	12x8h	04.05.	08.10.	4.-5.5., 14.-15.6., 1.-8.10.					2	2				8		
46	301	V-007868/21	**Petrovice u Karviné:** 6,8 + TV, úprava TV		S			N										0	0	0	40	90		Dět - Pet BC úprava TV	OVA 1	1	I	§	D	5x8h	10.03.	14.03.	10.-14.3.			5									
47	301	V-007854/21	**Dětmarovice - Petrovice u Karviné:** 1 + TV,	X	T			L										0	5	30	40	70		Dět - Pet BC úprava TV spojek	OVA 1	1	I	§	D	14x8h	25.01.	21.02.	25.-30.1., 14.-21.2.	6	8										
51	301	V-007924/21	**Dětmarovice - Petrovice u Karviné:** 1 + TV, **Závada odb. - Koukolná odb.:** traťová + TV,	X	T					X							X	0	5	30	100	80	ZP v úseku odb. Závada - odb. Koukolná	Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	OVA 1	1	I	§	Ne	7d	14.10.	20.10.	14.-20.10.										7		
61	301	V-016387/21	**Havířov:** 7 bez TV, 1,3 jen TV, 5 + TV,		S			N										10	10	60	100	70	projekt v přípravě	Havířov přerušení kolejí v místě podchodu, koleje kusé	OVA 1	1	I	§	Ne	4d	12.11.	15.11.	12.-15.11.											4	

Obrázek C.2 Plán omezení provozování dráhy na rok 2022

C.3 Vzor sestavy – Plán výluk na rok „xxxx"

Datum a hodina tisku: 13.07.2021 12:52 hod.
Filtry:

Plán výluk rok 2022 — projednáno - červenec 2021

Pol. číslo	VR	Číslo výluky	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provozu	Výl. koleje	Omez.	OVDP	LNT / NVÚ	PVNJ/ŘVNJŘ	Odřeknutí	Odklon	ND	ZČPT	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOD	% zbývající KD	Poznámka	Důvod konání výluky	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Typ akce	Charakter výluky	Doba trvání	Datum: Den zahájení	Den ukončení	Upřesnění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	301	V-004725/21	**Návsí (Nawsie)** - **Bystřice (Bystrzyca):** 2. + TV,		T													5	5	30	100	80		Oprava přejezdu v km 303,581 (P8277)	CVA 1	1	O	§	Ne	4d	05.08.	08.08.	5.-8.8.								4				
12	301	V-024694/19	**Třinec (Trzyniec):** 6,6a jen TV,		S			N										0	0	0	100	80	bez 1 hrany	Oprava zastřešení I. nástupiště	CVA 1	1	O	§	Ne	30d	01.04.	30.04.	1.-30.4.				30								
13	301	V-017939/20	**Louky nad Olší:** sudá + TV, zhl. ze směru Karviná hl.n.. **Louky nad Olší - Karviná hlavní nádraží:** 2/2 + TV,		T+S			N										0	0	30	50	80		Odstranění důlních škod - sanace SK2, regulace TV	CVA 1	1	H		D	5x10h	01.03.	05.03.	1.-5.3.			5								
22	301	V-025047/19	**Dětmarovice - Bohumín:** 2 + TV, **Dětmarovice:** 6 + TV,		T+S			N	V									10	10	60	100	70		BC Dět - Pet rekonstrukce	CVA 1	1	I	§	Ne	22d	24.06.	15.07.	24.6.-15.7.						7	15				
23	301	V-007925/21	**Dětmarovice - Petrovice u Karviné:** 1 + TV, **Petrovice u Karviné:** lichá + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	CVA 1	1	I	§	Ne	3d	21.10.	23.10.	21.-23.10.									3		
24	301	V-007930/21	**Petrovice u Karviné - Petrovice u Karviné st.hr.:** 1 + TV, **Petrovice u Karviné:** lichá + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	CVA 1	1	I	§	Ne	4d	24.10.	27.10.	24.-27.10.									4		
25	301	V-007931/21	**Petrovice u Karviné st.hr. - Petrovice u Karviné:** 2 + TV, **Petrovice u Karviné:** 2 + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	CVA 1	1	I	§	Ne	5d	28.10.	01.11.	28.10.-1.11.									4	1	
26	301	V-007932/21	**Petrovice u Karviné - Dětmarovice:** 2 + TV, **Petrovice u Karviné:** 2 + TV,		T+S			N										0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	CVA 1	1	I	§	Ne	2d	02.11.	03.11.	2.-3.11.										2	
27	301	V-007933/21	**Petrovice u Karviné - Dětmarovice:** 2 + TV,		T													0	5	10	100	80		Dět - Pet BC 3. podbití, broušení, regulace TV	CVA 1	1	I	§	Ne	4d	04.11.	07.11.	4.-7.11.										4	

Obrázek C.3 Plán výluk rok 2022

C.4 Vzor sestavy – Plán výluk na měsíc a rok

Datum a hodina tisku: 01.03.2022 14:05 hod.
Filtry:

Plán výluk - červen 2022 — projednáno: X - 3

VR	ROV	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zast. provoz	Vyl. koleje	Omez. rychl.	OVDP	LNT / NVU	PVNJŘ/VNJŘ	Odřeknutí trasy	Odklon	Náhr. dop.	ZČPT	Vyč. kapacita	Jiné	Odřeknutí tras: Regionální	Dálková	Nákladní	Zpoždění: Regionální	Dálková	Nákladní	% vliv na ODOO	% zbývající KD
301 - Čadca - Dětmarovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Ostrava hl.n. Sc 101/102 - Ostrava-Kunčice; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou; Ostrava-Svinov - Opava východ																						
301	Z-23084 B	**Mosty u Jabl. (Mosty kolo Jabł.):** zhl. od náv. Se9 po náv. L2.		S																		
301	Z-23084 C	**Český Těšín:** 106. bez TV,		S																		
301	23050 B	**Dětmarovice:** 2.,4. + TV, výh.: 19, vypnutí TV nad SK 2 od km 283,8 po km 340,0 a SK 4 od km 284,0 do km 284,9 v dopravně Dětmarovice		S			N											5	5	30	100	60
302 - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí; Český Těšín - Frýdek-Místek; Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice; Paskov - BIOCEL Paskov závod																						
302	Z-23078 B	**Frýdek-Místek:** 12. bez TV,		S																		
302	Z-25006 A	**Frýdek-Místek - Frýdlant nad Ostravicí:** traťová bez TV, **Frýdlant nad Ostravicí:** celá bez TV, **Baška:** celá bez TV, **Pržno:** celá bez TV,	X	T+S							X											
302	Z-25007 C	**Frenštát pod Radhoštěm:** zab. zař.: vypnutí PZS v km 86,771 (P7354) . **Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm:** zab. zař.: vypnutí PZS v km 88,726 (P7357) v traťovém úseku . **Kunčice pod Ondřejníkem - Frenštát pod Radhoštěm:** zab. zař.: vypnutí TZZ typu AHP-03D .		T+S														10	0	15	100	70
302	Z-23078 A	**Český Těšín - Hnojník:** traťová bez TV,	X	T							X											
304 - Rožnov pod Radhoštěm - Kojetín; Zborovice - Kroměříž; Kojetín - Tovačov nz; Bylnice - Horní Lideč; Velké Karlovice - Vsetín																						
304	Z-13137	**Kunovice-Loučka - Osíčko:** traťová bez TV,	X	T							X							0	0	0	100	0
304	Z-13136 A	**Hulín - Kroměříž:** traťová bez TV,	X	T							X											
304	Z-13141	**Hulín:** 5.,7,7a,7b,13a,15a,15b,17. jen TV, 15. + TV,		S			N											5	5	5	100	90

ROV	Poznámka	Důvod konání výluky	Objednavatel	Schvalovatel	Druh akce	Charakter výluky	Doba trvání	Zahájení Den	Zahájení Čas	Ukončení Den	Ukončení Čas
Z-23084 B		odstranění def. vad, navaření srdcovky výh. č. 9	1	1	O	D	6h	15.06.2022	07:15	15.06.2022	13:00
Z-23084 C		odstranění def. vad, svařování	1	1	O	D	8h	13.06.2022	07:15	13.06.2022	15:00
23050 B	Změna od RPV.	BC PEDE (SP 7b) rekonstrukce SK 2.,4. a výh. č.19	1	1	I	Ne	103d	04.04.2022	22:00	15.07.2022	17:00
Z-23078 B		odstranění def. vad, svařování	1	2	O	D	7h	08.06.2022	07:00	08.06.2022	14:00
Z-25006 A		D3 - výměna ZPC, TPC a změna jejich zapojení na horké zálohy. Následně bude provedeno přezkoušení SZZ, PZZ a GTN v ŽST Frýdlant n. O a TZZ Pržno – Frýdlant n.	1	2	O	D	11h	08.06.2022	08:00	08.06.2022	19:00
Z-25007 C	Změna od RPV.	Přejezdy 500 - na PZS výměna výstražníků, kabelů k výstražníkům a doplnění závor.	1	2	I	Ne	15d	10.06.2022	07:00	24.06.2022	13:00
Z-23078 A		odstranění def. vad, svařování	1	2	O	D	2x7h	27.06.2022	07:15	28.06.2022	14:00
Z-13137	Změna od RPV. nad RP	Oprava TK, svařování oprava GPK, odstranění	2	2	O	Ne	3d	14.06.2022	08:00	16.06.2022	16:00
Z-13136 A		Oprava TK, odstranění defektoskopických vad,svařování,	2	2	O	D	2x10h	01.06.2022	07:00	02.06.2022	17:00
Z-13141	Změna od RPV. nad RP	Oprava SK č.15, výměna dřevěných pražců,svařování do BK,výměna kolejnic,oprava GPK,oprava nástupištních desek	2	2	O	Ne	9d	03.06.2022	08:00	11.06.2022	17:00

ROV	1 st	2 čt	3 pá	4 so	5 ne	6 po	7 út	8 st	9 čt	10 pá	11 so	12 ne	13 po	14 út	15 st	16 čt	17 pá	18 so	19 ne	20 po	21 út	22 st	23 čt	24 pá	25 so	26 ne	27 po	28 út	29 st	30 čt
Z-23084 B															6															
Z-23084 C													8																	
23050 B	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Z-23078 B								7																						
Z-25006 A								11																						
Z-25007 C										Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne						
Z-23078 A																											7	7		
Z-13137														Ne	Ne	Ne														
Z-13136 A	10	10																												
Z-13141			Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne																			

Obrázek C.4 – Plán výluk červen 2022

C.5 Vzor sestavy – Změnová tabulka na měsíc a rok

schvalovatel 9 **měsíc: červenec 2022** **datum: 22.04.2022**

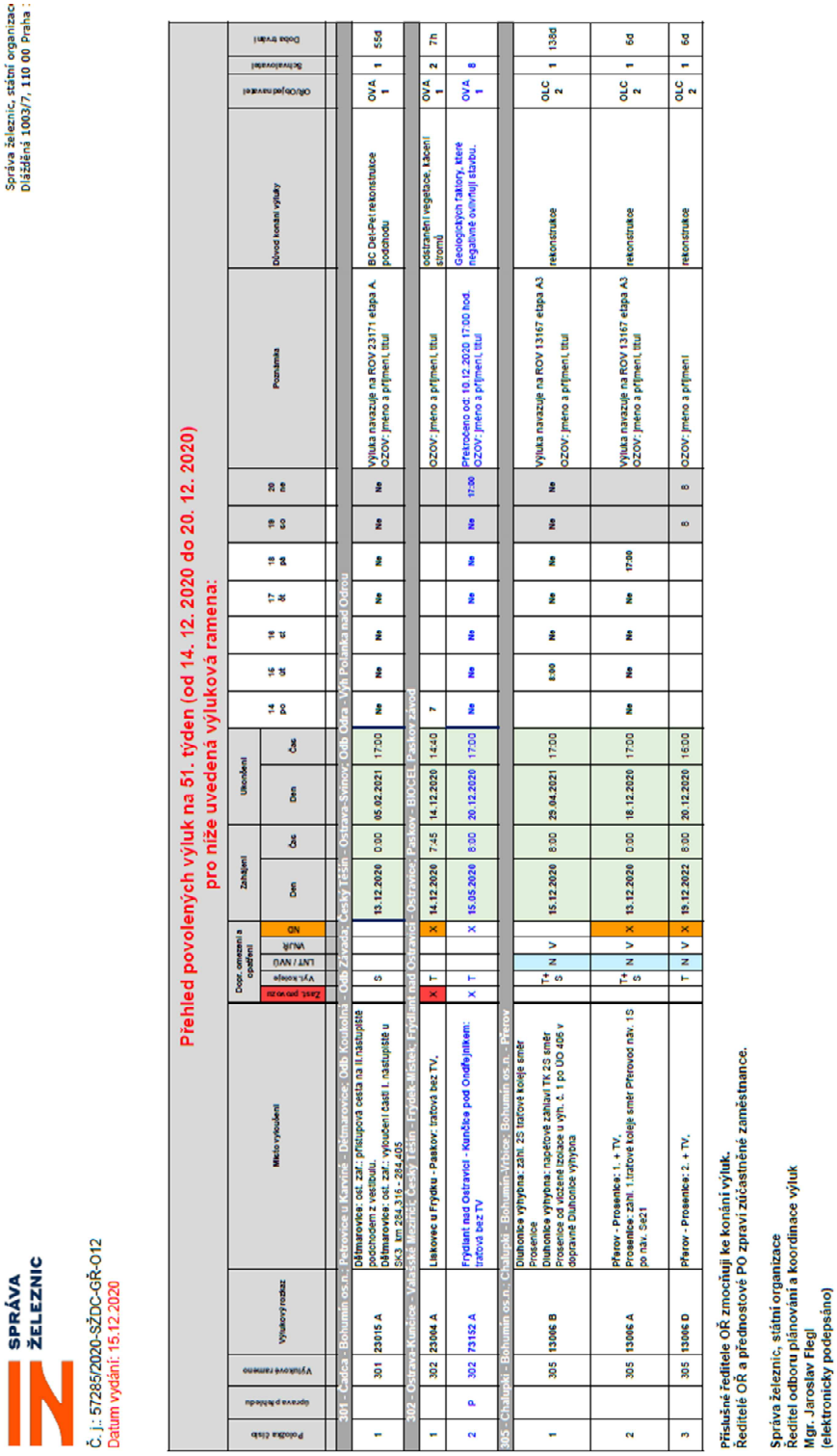
VR	ROV	vyloučený úsek, dopravna	datum	čas	účel	poznámka, důvod změny	výluka pro	název stavby
doplněno:								
326	**53132 B**	Svitavy záhl. a zhl. 1.TK směr Březová n. S., jeho část od náv. S1 po náv. 1L	25.,26.	7:00-19:00	cyklická výměna jazyků, broušení výhybek č. 2, 4 a 6	v souběhu s výlukou 33005 A (ZP v 1 a 2. TK směr Březová n. S.)	HKR	
326	**53132 C**	Svitavy záhl. a zhl. 2.TK směr Březová n. S., jeho část od náv. 2L po náv. S2 a S6	27.,28.	7:00-19:00	cyklická výměna jazyků, broušení výhybek 3, 5 a 7	v souběhu s výlukou 33005 A (ZP v 1 a 2. TK směr Březová n. S.), koleje č. 2, 6 a 8 směr Březová n. S. kusé	HKR	
517	**55021 A**	Chrudim město - H. Týnec, PZS v km 19,503 (P5013)	20.-N-29.	8:00-N-16:00	úpravy PZS v km 19,503; přemístění počítacích bodů; úprava časových jednotek, přemístění počítacího bodu PBJ13, osazení závorových stojanů, nová kabelizace	požadavek zhotovitele,1x jízda na OP	SSV	
dílčí změny:								
501	**53116 D**	Č. Třebová, zhl. 1. TK směr Odb. Parník, jeho část od návěstidla Se66 po návěstidla L1, Se58, L5, L7, Č. Třebová, 1., 3b, 5., 7., 9. SK jen TV	11.,12.	7:30-13:30	výkopové práce, přeložení kabelových tras, betonáž základů a úpravy terénu pro výstavbu nových základů TV	upřesnění místa vyloučení	HKR	
zrušeno:								
326	**53089 C**	Svitavy - Opatov, 2. TK+TV	16.5.-N-10.12.	4:00-N-24:00	výstavba dálničního mostu D35	překážky na straně investora ŘSD vzhledem k neschválené PDPS nemůže zhotovitel oznámit termín zahájení stavby	CPS	D35

Obrázek C.5 Změnová tabulka červenec 2022

Příloha D (informativní)

Vzor sestav pro povolování konání výluk a souvisejících Edps

D.1 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy“ –formát pdf



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Č. j.: 57285/2020-SŽDC-GŘ-O12
Datum vydání: 15.12.2020

Přehled povolených výluk na 51. týden (od 14. 12. 2020 do 20. 12. 2020)
pro níže uvedená výluková ramena:

Pořadové číslo	Úprava p.řešení	Výluková ramena	Výlukový úsek	Místo vyloučení	Dozr. omezení a opatření: Zast. pro jízdu	Výl. kolejí	LNT / NVO	Výl. kolejí	NO	Zahájení: Den	Čas	Ukončení: Den	Čas	14 po	15 út	16 st	17 čt	18 pá	19 so	20 ne	Poznámka	Důvod konání výluky	Obj/Objednavatel	Schválení	Doba trvání
301 - Čadca - Bohumín os.n.; Petrovice u Karviné - Dětmarovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou																									
1		301	23015 A	Dětmarovice: ost. zař.; přístupová cesta na II.nástupiště podchodem z vestibulu. Dětmarovice: ost. zař.; vyloučení části I. nástupiště u Sk3, km 284,316 - 284,405		5					13.12.2020	0:00	05.02.2021	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Výluka navazuje na ROV 23171 etapa A. OZOV: jméno a příjmení, titul	BC Det-Petr rekonstrukce podchodu	OVA 1	1		55d
302 - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí; Český Těšín - Frýdek-Místek; Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice; Paskov - BIOCEL Paskov závod																									
1		302	23064 A	Lískovec u Frýdku - Paskov; traťová bez TV,		T				X	14.12.2020	7:45	14.12.2020	14:40	7								odstranění vegetace, kácení stromů	OVA 1	2	7h
2	P	302	73152 A	Frýdlant nad Ostravicí - Kančice pod Ondřejníkem; traťová bez TV		X	T			X	15.05.2020	8:00	20.12.2020	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	17:00	Přeloženo od: 19.12.2020 17:00 hod. OZOV: jméno a příjmení, titul	Geologických faktory, které negativně ovlivňují stavbu.	OVA 1	8		
305 - Chalupki - Bohumín os.n.; Chalupki - Bohumín-Vrbice; Bohumín os.n. - Přerov																									
1		305	13006 B	Dluhonice výhybna: záhl. 2S traťové koleje směr Prosenice Dluhonice výhybna: napěťové záhlaví TK 2S směr Prosenice od vložené izolace u výh. č. 1 po ÚO 405 v dopravně Dluhonice výhybna		T+ 6	N	V			15.12.2020	8:00	29.04.2021	17:00		8:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Výluka navazuje na ROV 13167 etapa A3 OZOV: jméno a příjmení, titul	rekonstrukce	OLC 2	1		138d
2		305	13006 A	Přerov - Prosenice: 1. + TV, Prosenice: záhl. 1.traťové koleje směr Přerovod náv. 1S po nár. Se21		T+ 6	N	V	X	X	13.12.2020	0:00	18.12.2020	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	17:00	Výluka navazuje na ROV 13167 etapa A3 OZOV: jméno a příjmení, titul	rekonstrukce	OLC 2	1		6d
3		305	13006 D	Přerov - Prosenice: 2. + TV,		T	N	V	X	X	19.12.2022	8:00	20.12.2020	16:00						8	OZOV: jméno a příjmení	rekonstrukce	OLC 2	1		6d

Příslušné řediteli OŘ zmocňuji ke konání výluk.
Řediteli OŘ a přednostově PO zpraví zúčastněné zaměstnance.

Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl
(elektronicky podepsáno)

Obrázek D.1 Přehled povolených výluk na 51. týden (od 14. 12. 2020 do 20. 12. 2020); pdf

POZNÁMKA písmeno „P“ ve sloupci 1 – položka číslo – znamená, že se jedná o překročenou výluku

D.2 Vzor sestavy – Přehled povolených výluk na týden „xy" –formát excel; včetně změn

SPRÁVA ŽELEZNIC

Č. j.: 57285/2020-SŽDC-GŘ-O12
Datum vydání: 15.12.2020

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Přehled povolených výluk na 51. týden (od 14. 12. 2020 do 20. 12. 2020) pro níže uvedená výluková ramena:

Položka číslo	úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření: Zab. prostoru	Výl. koleje	LNT / NAU	VMÚR	NO	Zahájení: Den	Zahájení: Čas	Ukončení: Den	Ukončení: Čas	14 po	15 út	16 st	17 čt	18 pá	19 so	20 ne	Poznámka	Důvod konání výluky	OŘ/Objednavatel	Schvalovatel	Doba trvání
301 - Opava - Bohumín os.n.; Petrovice u Karviné - Dětmarovice; Odb Koukolná - Odb Závada; Český Těšín - Ostrava-Svinov; Odb Odra - Výh Polanka nad Odrou																									
1		301	23015 A	**Dětmarovice:** ost. zař.: přístupová cesta na II.nástupiště podchodem z vestibulu. **Dětmarovice:** ost. zař.: vyloučení části I. nástupiště u SK3 km 284,316 - 284,405		S				**13.12.2020**	0:00	**05.02.2021**	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Výluka navazuje na ROV 23171 etapa A. OZOV: jméno a příjmení, titul	BC Det-Pet rekonstrukce podchodu	OVA 1	1	55d
2	D	301	23017	**Petrovice u Karviné:** 5.,5a.7.,7a.7b.9. + TV, zhl. od náv.Sc7 po náv.Lc7a, od náv.L7 po náv.Se17 a od náv.L5 po náv.Se18.		S				**14.12.2020**	7:20	**17.12.2020**	17:20	10	10	10	10				OZOV: jméno a příjmení, titul	BC Dět.-Pet-betonáž základů pro TP	OVA 1	1	4x10h
302 - Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí; Český Těšín - Frýdek-Místek; Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice; Paskov - BIOCEL Paskov závod																									
1		302	23004 A	**Liskovec u Frýdku - Paskov:** traťová bez TV,	X	T			X	**14.12.2020**	7:45	**14.12.2020**	14:40	7							OZOV: jméno a příjmení, titul	odstranění vegetace, kácení stromů	OVA 1	2	7h
2	P	302	73152 A	**Frýdlant nad Ostravicí - Kunčice pod Ondřejníkem:** traťová bez TV	X	T			X	**15.05.2020**	8:00	**20. 12. 2020**	17:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	17:00	Překročeno od: 10.12.2020 17:00 hod. OZOV: jméno a příjmení, titul	Geologických faktory, které negativně ovlivňují stavbu.	OVA 1	8	
305 - Chalupki - Bohumín os.n.; Chalupki - Bohumín-Vrbice; Bohumín os.n. - Přerov																									
1		305	13006 B	**Dluhonice výhybna:** záhl. 2S traťové koleje směr Prosenice **Dluhonice výhybna:** napěťově záhlaví TK 2S směr Prosenice od vložené izolace u výh. č. 1 po ÚO 408 v dopravně Dluhonice výhybna		T + S	N	V		**15.12.2020**	8:00	**23.04.2021**	17:00		8:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Výluka navazuje na ROV 13167 etapa A3 OZOV: jméno a příjmení, titul	rekonstrukce	OLC 2	1	138d
2	Zk	305	13006 A	~~**Přerov - Prosenice:** 1. + TV. **Prosenice:** záhl. 1 traťové koleje směr Přerov od náv. 1S po náv. Sk21~~		~~T + S~~	~~N~~	~~V~~	~~X~~	~~**13.12.2020**~~	~~0:00~~	~~**18.12.2020**~~	~~17:00~~	~~Ne~~	~~Ne~~	~~Ne~~	~~Ne~~	~~17:00~~			~~Výluka navazuje na ROV 13167 etapa A3 OZOV: jméno a příjmení, titul~~	~~rekonstrukce~~	~~OLC 2~~	~~1~~	~~6d~~
3	Od	305	13006 D	~~**Přerov - Prosenice:** 2. + TV.~~		~~T~~	~~N~~	~~V~~	~~X~~	~~**13.12.2020**~~	~~0:00~~	~~**20. 12. 2020**~~	~~16:00~~						~~0~~	~~0~~	~~OZOV: jméno a příjmení~~	~~rekonstrukce~~	~~OLC 2~~	~~1~~	~~6d~~
4	Zm	305	13079 A	**Drahotuše:** výh.: 12, 15, 16		S		V		**19.12.2022**	7:00	**20. 12. 2022**	17:00						7:00	17:00	**Změna od RPV.** Souběh s výlukou ROV 13079 A2 OZOV: jméno a příjmení	strojní propracování výhybek, výměna kluzných stoliček, upevnění a gum	OVA 2	1	2d

Příslušné ředitele OŘ zmocňuji ke konání výluk.
Ředitelé OŘ a přednostové PO zpraví zúčastněné zaměstnance.

Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl
(elektronicky podepsáno)

Obrázek D.2 Přehled povolených výluk na 51. týden (od 14. 12. 2020 do 20. 12. 2020); excel

POZNÁMKA 1 písmeno „P" ve sloupci 1 (položka číslo) – znamená, že se jedná o překročenou výluku

POZNÁMKA 2 písmeno „D" ve sloupci 2 (změna Přehledu) – znamená **doplnění** výluky do vydaného Přehledu; zvýrazněno žlutým podbarvením sloupců 1 až 5

POZNÁMKA 3 písmeno „Zm" ve sloupci 2 (změna Přehledu) – znamená **změna** výluky ve vydaném Přehledu; zvýrazněno žlutým podbarvením sloupců 1 až 5

POZNÁMKA 4 písmeno „Zk" ve sloupci 2 (změna Přehledu) – znamená **zákaz** výluky z vydaného Přehledu; zvýrazněno červeným podbarvením sloupců 1 až 5 + všechny údaje o výluce červeným písmem a přeškrtnuté

POZNÁMKA 5 písmeno „Od" ve sloupci 2 (změna Přehledu) – znamená **odvolání** výluky z vydaného Přehledu; zvýrazněno červeným podbarvením sloupců 1 až 5 + všechny údaje o výluce červeným písmem a přeškrtnuté

D.3 Vzor dokumentu Seznam úprav v Přehledu povolených výluk na „týden/rok"

Seznam úprav v Přehledu povolených výluk na týden 51/2020

pořadí	datum	typ	výlukové rameno	položka v Přehledu	místo konání	číslo Edps/ č.j. dokumentu
1	14.12.2020	doplnění	302	x	Lískovec u Frýdku	dps 2020-12-0001
2	14.12.2020	zákaz	301	2	Petrovice u Karviné	dps 2020-12-0002
3	15.12.2020	odvolání	301	2	Petrovice u Karviné	dps 2020-12-0003
4	15.12.2020	změna	305	1	Dluhonice výh. - Prosenice	dps 2020-12-0004

Obrázek D.3 Seznam úprav v Přehledu povolených na týden 51/2020

POZNÁMKA položka v Přehledu – uvede se v případě – změny, odvolání, nebo zákazu již zmocněné výluky číslo položky z vydaného Přehledu povolených výluk na týden

D.4 Vzor Edps pro změny přehledu povolených výluk na týden „xy

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
Brno, Břeclav, Česká Třebová, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí, Karlovy Vary, Most, Kralupy nad Vltavou, Tábor, Ústí nad Labem, Beroun, Český Těšín

Ředitel OŘ:
Hradec Králové, Praha

CDP:
Praha, Přerov

Na vědomí:
Správa železnic:
- GŘ O12 - hlavní dispečer, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- GŘ O11
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ, východ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz
- Správa železniční geodézie
  Regionální pracoviště: Pardubice

Ostatní organizace:
- OŘ PHA rozkazy, Centrum Centrálních rozkazů: ORPHArozkazy@spravazeleznic.cz

Dopravci:
dle rozdělovníku výlukového rozkazu

Předmět dps: Změna v přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 - 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501

Text zprávy:
Zpracoval: Luboš Mokříž Tel.: 972 325 025 E-mail: Mokriz@spravazeleznic.cz

Z důvodu úpravy harmonogramu prací a změny ROV 63001 se upravuje čas konání výluky 63001 L5, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 3. týden na výlukovém rameni 501, č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12, ze dne 12. 1. 2022, položka č. 23

Čas konání výluk upravte dle níže uvedeného správného znění:

Dne 17. 1. 2022 se bude konat výluka – vyloučí se:
Poříčany: záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23.
Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany.
Poříčany - Český Brod: 2. jen TV
dle ROV 63001 L5
v čase od 8:45 do 14:30 hod.
účel: laníčkování.
OZOV Šťastný Marek.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Podpis:
Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl v. r.

Obrázek D.4 Změna v přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501; rozeslána v aplikaci DEPEŠE II

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. číslo jednací
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje jméno příjmení
Telefon +420 000 000 000
Mobil +420 000 000 000
E-mail příjmení@spravazeleznic.cz

Datum 17. 1. 2022

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze 2

Změna přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 - 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501

Z důvodu úpravy harmonogramu prací a změny ROV 63001 se čas konání výluky 63001 L5, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 3. týden (č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12) ze dne 12. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, položka č. 23, upravuje podle přílohy 1 této Edps.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl
(podepsáno elektronicky)
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Pr
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

1/3

Obrázek D.5 Změna v přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501; rozeslána v sytému ERMS (pokračování na další straně)

(pokračování)

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		17 po	18 út	19 st	20 čt	21 pá	22 so	23 ne	Poznámka	Důvod konání výluky
					Zást. provozu	Vyl. kolejé	LNT / NVÚ	VNÚR	ND	Den	Čas	Den	Čas									
				Poříčany: záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23																		
23	~~ZOZ~~	501	63001 L5	Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany. **Poříčany - Český Brod:** 2. jen TV		T+ S	L			17. 01. 2022	08:00	17. 01. 2022	16:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Šťastný Marek	Laničkování.

Obrázek D.6 Změna v přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501; rozeslána v sytému ERMS (dokončení na další straně)

(dokončení)

Příloha č. 2 : rozdělovník

Adresáti:
výlukové rameno 501
Přednosta provozního obvodu: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk
Ředitel OŘ: Praha
CDP: Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, západ
- SŽE

Dopravci
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo

Obrázek D.7 Změna v přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501; rozeslána v sytému ERMS

D.5 Vzor Edps pro doplnění přehledu povolených výluk na týden „xy

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
Brno, Břeclav, Česká Třebová, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí, Karlovy Vary, Most, Kralupy nad Vltavou, Tábor, Ústí nad Labem, Beroun, Český Těšín

Ředitel OŘ:
Hradec Králové, Praha

CDP:
Praha, Přerov

Na vědomí:
Správa železnic:
- GŘ O12 - hlavní dispečer, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- GŘ O11
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ, východ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz
- Správa železniční geodézie
  Regionální pracoviště: Pardubice

Ostatní organizace:
- OŘ PHA rozkazy, Centrum Centrálních rozkazů: ORPHArozkazy@spravazeleznic.cz

Dopravci:
dle rozdělovníku výlukového rozkazu

Předmět dps: Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 - 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501

Text zprávy:
Zpracoval: Luboš Mokříž Tel.: 972 325 025 E-mail: Mokriz@spravazeleznic.cz

Na dodatečnou žádost OŘ Praha
se do Přehledu povolených výluk na 3. týden na výlukovém rameni 501
- č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12, ze dne 12. 1. 2022 doplňuje výluka
dle ROV č. 63001 L5:
Dne 17. 1. 2022 se bude konat výluka – vyloučí se:
Poříčany: záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23.
Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany.
Poříčany - Český Brod: 2. jen TV
dle ROV 63001 L5
v čase od 8:00 do 16:00 hod.
účel: laníčkování
OZOV Šťastný Marek

Ředitele OŘ Praha zmocňuji ke konání výluk.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Podpis:
Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl v. r.

Obrázek D.8 Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501; rozeslána v aplikaci DEPEŠE II

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn.	číslo jednací	
Listů/příloh	2/2	
Vyřizuje	jméno příjmení	
Telefon	+420 000 000 000	
Mobil	+420 000 000 000	
E-mail	příjmení@spravazeleznic.cz	
Datum	17. 1. 2022	

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze 2

Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 - 23. 1. 2022) pro výlukové rameno 501

Na dodatečnou žádost OŘ Praha se do Přehledu povolených výluk na 3. týden (č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12) ze dne 12. 1. 2022 doplňuje na výlukovém rameni 501 nová výluka podle přílohy 1 této Edps.

Příslušné řediteli OŘ zmocňuji ke konání výluky.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl
(podepsáno elektronicky)
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Pr
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

1/3

Obrázek D.9 Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno; rozeslána v systému ERMS (pokračování na další straně)

(pokračování)

Polozka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		17 po	18 út	19 st	20 čt	21 pá	22 so	23 ne	Poznámka	Důvod konání výluky
					Zást. provozu	Vyl. kolejí	LNT / NVÚ	VNJŘ	ND	Den	Čas	Den	Čas									
23	D	501	63001 L5	**Poříčany:** záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23 Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany. **Poříčany - Český Brod:** 2. jen TV		T+ S	L			**17. 01. 2022**	08:00	**17. 01. 2022**	16:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Šťastný Marek	Laničkování.

Obrázek D.10 Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno; rozeslána v systému ERMS (dokončení na další straně)

(dokončení)

Příloha č. 2 : rozdělovník
Adresáti:
výlukové rameno 501
Přednosta provozního obvodu: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk
Ředitel OŘ: Praha
CDP: Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, západ
- SŽE

Dopravci
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo

Obrázek D.11 Doplnění přehledu povolených výluk na 3. týden 2022 (17. 1. 2022 – 23. 1. 2022) pro výlukové rameno; rozeslána v systému ERMS

D.6 Vzor Edps pro zákaz výluky zveřejněné v přehledu povolených výluk na týden „xy

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
Brno, Břeclav, Česká Třebová, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí, Karlovy Vary, Most, Kralupy nad Vltavou, Tábor, Ústí nad Labem, Beroun, Český Těšín

Ředitel OŘ:
Hradec Králové, Praha

CDP:
Praha, Přerov

Na vědomí:
Správa železnic:
- GŘ O12 - hlavní dispečer, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- GŘ O11
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ, východ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz
- Správa železniční geodézie
  Regionální pracoviště: Pardubice

Ostatní organizace:
- OŘ PHA rozkazy, Centrum Centrálních rozkazů: ORPHArozkazy@spravazeleznic.cz

Dopravci:
dle rozdělovníku výlukového rozkazu

Předmět dps: Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) – dne 17. 1. 2022 na výlukové rameno 501

Text zprávy:
Zpracoval: Luboš Mokříž Tel.: 972 325 025 E-mail: Mokriz@spravazeleznic.cz

Dne 17. 1. 2022 zakazujeme konání výluky 63001 L5 na výlukovém rameni 501:
která byla povolena dne 12. 1. 2022 v Přehledu povolených výluk na 3. týden,
č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12, položka č. 23:

Poříčany: záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23.
Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany.
Poříčany - Český Brod: 2. jen TV
dle ROV 63001 L5
v čase od 8:45 do 14:30 hod.
účel: laníčkování

Důvod zakázaní výluky: nutná jízda pomocného vlaku.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Podpis:
Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl v. r.

Obrázek D.12 Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v aplikaci DEPEŠE II

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. | Číslo jednací
Listů/příloh | 2/2

Vyřizuje | jméno příjmení
Telefon | +420 000 000 000
Mobil | +420 000 000 000
E-mail | příjmení@spravazeleznic.cz

Datum | 17. 1. 2022

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze 2

Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) – dne 17. 1. 2022 na výlukové rameno 501

Dne 17. 1. 2022 se zakazuje konání výluky 63001 L5 na výlukovém rameni 501, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 3. týden (č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12) ze dne 12. 1. 2022, položka č. 23, viz příloha 1 této Edps.

Důvod zakázaní výluky: nutná jízda pomocného vlaku.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl
(podepsáno elektronicky)
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

1/3

Obrázek D.13 Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS (pokračování na další straně)

(pokračování)

Polozka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření					Zahájení		Ukončení		17 po	18 út	19 st	20 čt	21 pá	22 so	23 ne	Poznámka	Důvod konání výluky
					Zást. provozu	Vyl. kolejiš. souvislá	LNT / NVÚ	VNJR	ND	Den	Čas	Den	Čas									
23	ZK	501	63001 L5	**Poříčany:** záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23 Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany. **Poříčany - Český Brod:** 2. jen TV		T+ S	L			**17. 01. 2022**	08:00	**17. 01. 2022**	16:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Šťastný Marek	Lanîčkování.

Obrázek D.14 Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS (dokončení na další straně)

(dokončení)

Příloha č. 2 : rozdělovník

Adresáti:

výlukové rameno 501

Přednosta provozního obvodu: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk

Ředitel OŘ: Praha

CDP: Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, západ
- SŽE

Dopravci
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo

Obrázek D.15 Zákaz konání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS

D.7 Vzor Edps pro odvolání výluky zveřejněné přehledu povolených výluk na týden „xy

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
Brno, Břeclav, Česká Třebová, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kolín, Olomouc, Ostrava, Praha hl. n., Valašské Meziříčí, Karlovy Vary, Most, Kralupy nad Vltavou, Tábor, Ústí nad Labem, Beroun, Český Těšín

Ředitel OŘ:
Hradec Králové, Praha

CDP:
Praha, Přerov

Na vědomí:
Správa železnic:
- GŘ O12 - hlavní dispečer, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- GŘ O11
- GŘ O12
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ, východ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz
- Správa železniční geodézie
  Regionální pracoviště: Pardubice

Ostatní organizace:
- OŘ PHA rozkazy, Centrum Centrálních rozkazů: ORPHArozkazy@spravazeleznic.cz

Dopravci:
dle rozdělovníku výlukového rozkazu

Předmět dps: Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) – dne 17. 1. 2022 na výlukové rameno 501

Text zprávy:
Zpracoval: Ing. Jiří Abel Tel.: 972 224 692 E-mail: Abel@spravazeleznic.cz

Dne 17. 1. 2022 odvoláváme výluku 63001 L5 na výlukovém rameni 501:
která byla povolena dne 12. 1. 2022 v Přehledu povolených výluk na 3. týden,
č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12, položka č. 23:

Poříčany: záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23.
Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 2. TK Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany.
Poříčany - Český Brod: 2. jen TV
dle ROV 63001 L5
v čase od 8:45 do 14:30 hod.
účel: laníčkování.

Důvod odvolání výluky: náhlá porucha mechanizace.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Podpis:
Správa železnic, státní organizace
Provozní náměstek OŘ Praha Ing. Juraj Gánovský
v. z. Přednosta SEE Praha: Mgr. Bc. Fiala František DiS v. r.

Obrázek D.16 Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) – dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v aplikaci DEPEŠE II

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn.	číslo jednací
Listů/příloh	2/2
Vyřizuje	jméno příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	příjmení@spravazeleznic.cz
Datum	17. 1. 2022

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze 2

Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) – dne 17. 1. 2022 na výlukové rameno 501

Dne 17. 1. 2022 se odvolává výluka 63001 L5 na výlukovém rameni 501, která byla povolena v Přehledu povolených výluk na 3. týden (č. j.: 4639/2022-SŽ-GŘ-O12) ze dne 12. 1. 2022, položka č. 23, viz příloha 1 této Edps.

Důvod odvolání výluky: náhlá porucha mechanizace.

Vedoucí zaměstnanci OS uvedených v adrese zpraví zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl
(podepsáno elektronicky)
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku
vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Pr
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Obrázek D.17 Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS (pokračování na další straně)

(pokračování)

Položka číslo	Úprava přehledu	Výlukové rameno	Výlukový rozkaz	Místo vyloučení	Dopr. omezení a opatření						Zahájení		Ukončení		17 po	18 út	19 st	20 čt	21 pá	22 so	23 ne	Poznámka	Důvod konání výluky
					Zást. provozu	Výl. kolejí	LNT / NVÚ	VNJR	ND		Den	Čas	Den	Čas									
23	Od	501	63001 L5	**Poříčany:** záhlaví a zhlaví směr Český Brod, jeho část od návěstidla 2S po návěstidlo Se23 Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PM [illegible] Poříčany - Český Brod, ze směru Poříčany. **Poříčany - Český Brod:** 2. jen TV		T+ S	L				**17. 01. 2022**	08:00	**17. 01. 2022**	16:00	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	OZOV: Šťastný Marek	Laničkování.

Obrázek D.18 Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS (dokončení na další straně)

(dokončení)

Příloha č. 2 : rozdělovník
Adresáti:
výlukové rameno 501
Přednosta provozního obvodu: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk
Ředitel OŘ: Praha
CDP: Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, západ
- SŽE

Dopravci
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo

Obrázek D.19 Odvolání výluky 63001 L5 (Poříčany – Český Brod) - dne 17. 1. 2022 na výlukovém rameni 501, rozeslána v systému ERMS

Příloha E (normativní)

Zpracování nepředpokládaných výluk v informačních systémech

E.1 Postup pro zpracování Edps k nepředpokládané výluce

E.1.1 Po zjištění závady na infrastruktuře informuje zaměstnanec organizační složky odpovídající za provozuschopnost dráhy (dále jen „OSPD") telefonicky výlukáře OŘ o požadavku na nepředpokládanou výluku, přičemž definuje:

a) rozsah vyloučeného místa;

b) potřebnou délku výluky;

c) rozsah prováděných prací, včetně použité mechanizace;

d) nejpozdější termín zahájení oprav.

E.1.1.1 Tento požadavek následně zaměstnanec OSPD potvrdí výlukáři OŘ písemně (e-mailem).

E.1.1.2 Pojmem výlukář OŘ se v rámci této přílohy rozumí žadatel o výluku nebo objednavatel na odborné správě, resp. na aparátu OŘ, který je pro uvedené činnosti určený ředitelem OŘ.

E.1.2 Výlukář OŘ specifikuje místo vyloučení textem a graficky na základě požadavku zaměstnance OSPD na nepředpokládanou výluku (podle článku E.1.1 této přílohy), včetně návrhu termínu konání výluky.

E.1.2.1 Grafické znázornění místa výluky se nevyžaduje pro výluku:

a) traťové koleje (vymezena návěstidly ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ);

b) celých staničních kolejí (vymezeny námezníky výhybek ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ);

c) celé stanice;

d) napětí TV celých sekcí ve smyslu platného schématu napájení a dělení trakčního vedení.

E.1.2.2 Grafické znázornění místa omezení se dále nevyžaduje při jednoduchých výlukách po vzájemné dohodě výlukáře OŘ a zpracovatele místní technologie, případně technologa CDP.

POZNÁMKA 1
Zpracovatel místní technologie je v době schválení tohoto předpisu technolog PO (dále v této příloze jen „technolog PO").

E.1.2.3 Zpracované grafické znázornění musí vždy odsouhlasit zaměstnanec OSPD požadující výluku z důvodu zamezení špatného znázornění.

E.1.3 Pro tvorbu grafického znázornění výluk mohou být využity:

a) traťová schémata;

b) schéma napájení a dělení trakčního vedení;

c) situační schéma;

d) topologická schémata kolejišť;

e) plánek stanice.

POZNÁMKA 2
Zdrojem schémat, resp. plánků zapracovaných do ZDD je Portál provozování dráhy Správy železnic.

POZNÁMKA 3
Pro potřeby tvorby a zajištění přehlednosti plánku je povoleno grafické znázornění zpracovat pouze ve výřezu dotčené dopravny.

E.1.4 Výlukář OŘ požadavek na nepředpokládanou výluku (podle článku E.1.2 této přílohy) projedná nejdříve s příslušnými odbornými správami OŘ (správa tratí, SEE, SSZT). V případě, že mají k výluce opatření (např. pro PZZ, závislosti výhybek, vyšší rozsah vypnutí TV, než je vymezení výluky kolejí) vloží ho k předmětné výluce do IS CSV jako dílčí zpracovatel.

E.1.5 Dále výlukář OŘ požadavek na nepředpokládanou výluku (podle článku E.1.2 této přílohy) projedná prostřednictvím IS CSV:

a) s příslušným **technologem PO**, u dálkově řízených úseků a dopraven z CDP i s **technologem CDP;**

b) s příslušným **schvalovatelem (O12)**.

Výlukář OŘ si ihned po přidělení oprávnění ke zpracování dílčího opatření v IS CSV na vyjádření ověří telefonicky jeho přijetí u dotčených zaměstnanců.

E.1.6 Technolog PO, u dálkově řízených úseků a dopraven i technolog CDP [pouze odrážky a), b)], se vyjádří k:

a) vymezenému místu vyloučení (včetně grafického znázornění místa omezení);

b) určí optimální čas výluky (po dohodě s výlukářem OŘ v denní případně noční době s ohledem na prováděné činnosti);

c) popíše dopravní omezení (vliv na provoz, vzory zpravování apod.)

Vyjádření k nepředpokládané výluce předá „technolog" výlukáři OŘ prostřednictvím IS CSV bez zbytečného odkladu.

E.1.7 Schvalovatel na základě podkladů od objednavatele:

a) prověří dopad výluk na technologii řízení provozu u technologa PO, u dálkově řízených úseků a dopraven z CDP i u technologa CDP (pokud již nezapracoval vyjádření do IS CSV);

b) zkoordinuje výluku ve vztahu k ostatním předpokládaným výlukám.

Schvalovatel na základě prověření parametrů nepředpokládané výluky posoudí navržený termín konání výluky a své stanovisko předá výlukáři OŘ prostřednictvím IS CSV bez zbytečného odkladu.

E.1.8 V případě nevhodného souběhu nepředpokládané výluky s předpokládanou výlukou schvalovatel, na základě projednání na úrovni řízení provozu (s příslušnými technology PO a CDP), navrhne jiný termín s ohledem na nejpozdější možný termín zahájení oprav, případně podmíní konání nepředpokládané výluky zrušením/odvoláním dotčené předpokládané výluky (tzn. upřednostnění nepředpokládané výluky na odstranění závady).

E.1.9 Ve smyslu ustanovení článků E.1.1 a E.1.6 této přílohy:

a) délku výluky určuje správce zařízení dopravní cesty s ohledem na způsob odstranění závady (viz článek E.1.1),

b) čas konání určuje technolog PO, popř. technolog CDP v případě dálkově řízených tratí (viz článek E.1.6).

E.1.10 Všechny uvedené činnosti musí probíhat současně a bez zbytečného odkladu, tzn. prvotní informace o potřebě nepředpokládané výluky musí být všem uvedeným zaměstnancům poskytnuta bezodkladně.

E.1.11 Výlukář OŘ na základě předchozích článků nepředpokládanou výluku uzavře v IS CSV a vygeneruje Edps k nepředpokládané výluce.

E.1.12 Edps k nepředpokládané výluce obsahuje:

a) <název Edps >- obsahuje číslo nepředpokládané výluky z IS CSV, místo vyloučení (pouze geograficky – název dopravny případně traťového úseku);

b) jméno a příjmení zpracovatele Edps, telefon;

c) místo vyloučení, včetně popisu výlukou dotčeného zařízení dopravní cesty;

d) předpokládaný datum a čas konání;

e) důvod/účel konání výluky;

f) jméno a příjmení OZOV;

g) informace o tom, že se výluka koná v zákrytu s jinou předpokládanou výlukou;

h) jméno a příjmení zpracovatele opatření podle následujících odrážek i), j) tohoto článku;

i) provozní a dopravní opatření;

j) zpravování vlaků;

k) odkaz na již platné ROV.

E.1.12.1 Výlukář OŘ zapracuje do Edps informace podle odrážky g) po dohodě se schvalovatelem.

E.1.12.2 Za zpracování informace podle odrážek h) až k) odpovídá technolog PO.

E.1.13 Edps k nepředpokládané výluce neobsahuje:

a) opatření dopravce;

b) opatření jednotlivých odborných správ pro zajištění výluky.

E.1.14 Výlukář OŘ zajistí vydání Edps.

E.1.15 Edps je rozesílaná všem adresátům podle rozdělovníku pro příslušné výlukové rameno. Rozdělovník může být upraven na základě požadavku zástupce příslušného úseku (např. úpravu části rozdělovníku pro řízení provozu, tj. výčet PO může být redukován na dotčené ŽST, pokud požadavek v rámci svých připomínek zpracovaných podle čl. E.1.6 této přílohy vznese technolog PO).

E.1.16 Pokud se bude jednat o nepřetržitou výluku (např. odstranění závad po MU), výlukář OŘ zajistí neprodleně podání oznámení, včetně zdůvodnění podle čl. 33 tohoto předpisu na O12, který vyrozumí Úřad.

E.1.17 Nastane-li situace, kdy nebude možné zahájit nepředpokládanou výluku oznámenou Edps (např. z důvodu poruchy mechanizace, nepříznivých klimatických podmínek apod.), musí být tato výluka neprodleně zrušena v IS CSV a současně vydána rušící Edps. Pokud zjistí nemožnost konání OZOV bezprostředně před konáním výluky, informuje neprodleně zaměstnance oprávněného zahájit nepředpokládanou výluku, který informuje provozního dispečera.

Příloha F (normativní)

Tvorba žádosti o výlukový rozkaz

F.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz

V této příloze jsou uvedena Rozšiřující ustanovení ke zpracování žádosti o výlukový rozkaz, přičemž při zpracování musí být dodržena ustanovení základní části a současně navazující přílohy G, kde jsou stanoveny příklady pro příslušné výlukové rozkazy.

F.1.1 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 1, uvádí se:

- čísla vyloučených kolejí a jejich označení (traťová, staniční, spojovací, vlečková apod.);
- zhlaví, záhlaví, případně kratší úsek, který je vymezený kilometrickou polohou, návěstidlem, hrotem nebo námezníkem výhybky, izolovaným stykem koleje apod.;
- u výluk výhybek a výluk na zhlavích musí být vyloučeny všechny výhybky a jejich kolejová spojení v dotčeném úseku, přes které není možno uskutečnit jízdy vlaků nebo posun;
- rozsah vyloučení trakčního vedení, podle platného schématu napájení a dělení trakčního vedení, který musí být předem projednán s příslušnou správou elektrotechniky a energetiky;
- rozsah a místo výluky ZZ a sdělovacího zařízení (změna závislosti ZZ apod.);
- ostatní zařízení dopravní cesty;
- u modernizačních akcí, kdy se mění čísla kolejí a výhybek se po dobu úprav uvádí staré i nové číslování.

Při vymezení je třeba respektovat změny značení kolejí, záhlaví, zhlaví, čísla výhybek podle jednotlivých stavebních postupů projektové dokumentace.

F.1.2 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 2, uvádí se:

- dobu konání výluky, čas zahájení, ukončení, nebo přerušení výluky.

F.1.3 Rozšiřující ustanovení ke zpracování bodu 5, uvádí se:

- účel a stručný rozsah práce doplněný o následující údaje:
  - u náročnějších akcí předloží situační plánek vyloučeného místa s barevně vyznačeným starým a novým stavem včetně jednotlivých etap prací;
  - u složitějších výluk se doplní časový harmonogram postupu výlukových prací;
  - speciální stroje, vyžadující přijetí dopravních opatření pro jízdu vlaků po sousední koleji (např. pomalé jízdy, výluky sousední koleje, zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky);
  - čísla obsazených staničních kolejí v jednotlivých dopravnách mechanizačními prostředky a vozy určenými pro výluku atd.;

- opatření pro odstavení kolejových vozidel určených pro výluku:

Při tvorbě žádosti o VR je nutné věnovat pozornost vyčlenění kolejí pro odstavení vozidel pro výluku. V případě, že se jedná o koleje vedené v IS KAZAS jako zařízení služeb, nebo o koleje se zvláštním režimem, je nutné posoudit rozsah (část kolejí ⇒ x metrů) odstavení a definovat dny a čas odstavení (např. jen v noční době mimo konání výluky). Vzhledem k nabídce těchto kolejí i pro jiné účely je žádoucí, aby tyto koleje byly blokovány jen v rozsahu nutném pro odstavení vozidel.

Vyčlenění kolejí musí být před zadáním požadavku žadatelem o výluku vždy řádně projednáno se zpracovatelem místní technologie (v době schválení tohoto předpisu technolog PO), se kterým je projednán i způsob obsluhy k místu odstavení (např. přístup přes příslušnou výhybku). Projednané podmínky pro využití kolejí se statutem „zařízení služeb" nebo „koleje se zvláštním režimem" pro potřeby stavby musí být uvedeny ve VR a musí být zadány do IS KAZAS.

Zadání požadavku na kapacitu zařízení služeb, nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem do IS KAZAS pro odstavení kolejových vozidel určených pro výluku zajistí OŘ/ÚPI.

Při odstavení vozidel bez opravy/údržby zařízení dopravní cesty (koleje, výhybky apod.), není potřeba žádat výluku zařízení dopravní cesty ve smyslu ustanovení tohoto předpisu.

Pokud je na koleji vedené v IS KAZAS jako zařízení služeb nebo koleje se zvláštním režimem výluka zařízení dopravní cesty ve smyslu ustanovení tohoto předpisu, zadá určený zaměstnanec úseku OŘ/ÚŘP vždy v daném místě „omezení zařízení služeb" nebo „omezení koleje se zvláštním režimem".

Pravidla pro zadání požadavku na kapacitu zařízení služeb nebo požadavku na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem a zapracování „omezení zařízení služeb a kolejí se zvláštním režimem" do aplikace KAZAS jsou stanoveny:

- v dokumentu Popis zařízení služeb (zveřejněném na Portále);
- v platném dokumentu Prohlášení o dráze (zveřejněném na Portále);
- vnitřním předpisem SŽ MP – Metodický pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu k přidělování kapacity zařízení služeb a udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozovaných Správou železnic, státní organizací.

F.1.4 Rozšiřující ustanovení k zpracování bodu 6 a), uvádí se:

- změny technologie pro PD a PPD, posouzení změny počtu zaměstnanců PO, CDP (úpravy VDS a střežení pracoviště);
- u napěťových výluk v traťových úsecích, u nichž není podle TTP stanovena možnost použití postrkových hnacích vozidel, OŘ projedná a stanoví podmínky pro nasazení těchto postrkových hnacích vozidel, je-li jejich nasazení potřeba (může být předjednáno s dotčenými dopravci případně doplněno k žádosti o VR nejpozději 30 kalendářních dní před konáním výluky);
- opatření pro zpravování vlaků, v případě zpracování písemných rozkazů v aplikaci centrální rozkazy;
- omezení provozování drážní dopravy plynoucí z použití speciálních strojů při výluce, viz i bod F.1.3;

- omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé);

- uvedení omezení v použití provozních aplikací (vypnutí graficko-technologické nadstavby zabezpečovacího zařízení, elektronického dopravního deníku apod.).

F.1.5 Rozšiřující ustanovení k zpracování bodu 7:

a) Zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR.

b) uvádí se:

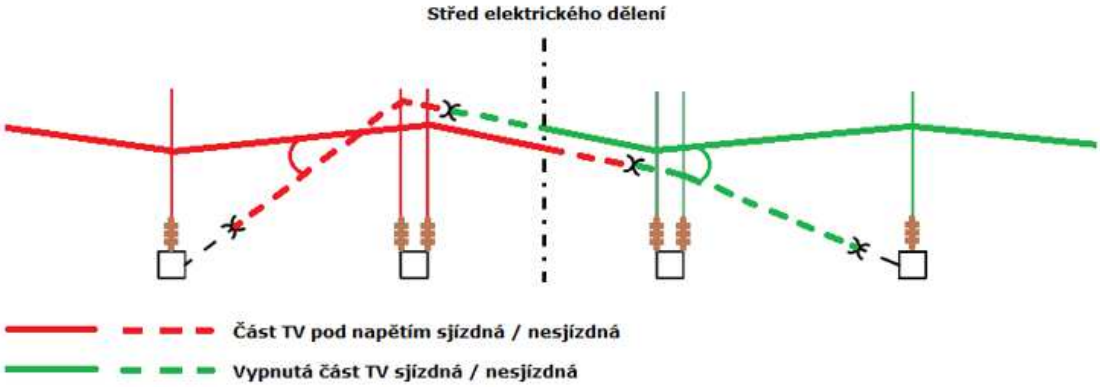
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);

- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce (např. vložení provizorních děličů);

- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení; tzn. uvedení hranic beznapěťového úseku včetně km poloh elektrického dělení (úsekových odpojovačů příp. děličů apod.);

- umístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz, včetně jejich km polohy;

POZNÁMKA 1
Uvádí se střed km polohy elektrického dělení, tzn. například v případě délky elektrického dělení 70 m, je ze směru jízdy vlaku beznapěťový úsek o 35 m dříve, než je uvedena km poloha. (viz obrázek F.1).



Obrázek F.1 Vymezení ÚO pomocí km polohy

- při jednostranném napájení zákaz konání výluk (příp. omezení) navazujícího zařízení (výluk NS, nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah);

- upozornění na omezení dalších zařízení dopravní cesty způsobená výlukou zařízení podle tohoto bodu (např. nefunkční ASDEK, předtápěcí stojany, napájení přejezdu, napájení osvětlení zastávky, elektrický ohřev výhybek);

- změny ve sjízdnosti trakčního vedení;

- opatření pro silnoproudá zařízení.

F.1.6 Rozšiřující ustanovení k zpracování bodu 8:

a) Zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR.

b) uvádí se:

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);
- úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a vlakové ZZ;
- rušená případně aktivovaná zařízení;
- použití provizorního ZZ;
- úpravy ZZ;
- popis obsluhy odchylné od DAP;
- úpravy sdělovacího zařízení a změny v obsluze;
- změny dopravního programu oproti výchozímu stavu (v průběhu, i po ukončení výluky).

F.1.7 Rozšiřující ustanovení k zpracování bodu 10, uvádí se:

- rozsah omezení rychlosti (např. pomalé jízdy) při realizaci výluky (např. z důvodu zajištění bezpečnosti osob pohybujících se na pracovním místě) a po ukončení výluky (např. z důvodu konsolidace);
- v případě potřeby může být uvedena informace o omezení rychlosti (např. pomalé jízdy) před výlukou.

POZNÁMKA 2
Zavedení pomalých jízd musí být vždy v souladu s ustanovením předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ platných pro pomalé jízdy.

F.1.8 Rozšiřující ustanovení k vyhotovení bodu 11:

- odpovědnost za zajištění bezpečnosti na provizorních přechodech (přístupech) pro cestující.

F.1.9 Rozšiřující ustanovení k zpracování bodu 13 c):

- v případě, že je stanoveno, že bude do ROV zapracována úprava ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5, včetně prováděcích pokynů a tohoto předpisu doplní příslušný technolog PO do tohoto bodu žádosti následující ustanovení:

„**ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.**"

F.2 Obecná rozšiřující ustanovení k zpracování žádosti o VR:

F.2.1 Při tvorbě žádosti o VR zpracovatel žádosti o VR, případně zpracovatel dílčího opatření může uvést důležité informace, resp. žádosti o posouzení nutnosti zavedení opatření pro jiné odborné správy, tyto informace musí být při zpracování vyřešeny a před uzavřením žádosti (pokud nebudou řešeny na úrovni tvorby VR, resp. před vydáním VR) odstraněny, tzn. VR nesmí obsahovat žádosti, ale přijatá opatření.

F.2.2 Příklady dílčích opatření jsou uvedeny v příloze G, článcích G.2.10, G.2.11.

F.3 Postupy pro zpracování žádosti při potřebě zajištění šuntové citlivosti kolejových obvodů po jiné výluce:

Po ukončení výluky musí být činnost zabezpečovacího zařízení funkční, tato povinnost pro Správu železnic plyne z příslušných právních předpisů, tj. v době schválení tohoto předpisu § 21a Vyhlášky č. 173/1995 Sb. Obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů je možné zajistit následujícími postupy:

- Postup 1: zajistit provedení obnovení šuntové citlivosti zhotovitelem smluvně v rámci plánované kolejové výluky, tzn. po ukončení výluky nebude v daném úseku omezení provozování dráhy, např. jízdy na rozkaz Op apod. Doporučujeme přednostně využívat tento postup.

- Postup 2: pokud není možné zajistit provedení obnovení šuntové citlivosti zhotovitelem,
je nutné naplánovat pro tento účel bezprostředně navazující etapu výluky ZZ v žádosti o ROV (podle čl. 51 tohoto předpisu), délka této výluky smí být požadována pouze na dobu nezbytně nutnou (délka podle rozsahu dopravy). V případě, že při realizaci obnovení šuntové citlivosti dojde k překročení výluky ZZ, není taková to výluka považována za překročenou. V případě potřeby může být ukončena i dříve.

Dále platí, že v případě prodloužení platnosti opatření dopravců (ND, odklony) po ukončení hlavní nepřetržité výluky, je nutné zajistit jiný způsob obnovení šuntové citlivosti (např. na základě smlouvy s dopravcem).

Pokud opatření dopravce (ND) přesahuje vyloučený úsek, obnovení šuntové citlivosti je třeba realizovat také v úseku, který nebyl předmětem výluky, ale vzhledem k opatření dopravců nebyl po dobu výluky provozován. Zajištění obnovy šuntové citlivosti se provede podle výše uvedených postupů 1. nebo 2.

POZNÁMKA 3
Opatření dopravců je plně v jejich kompetenci a ze strany Správy železnic není možné nárokovat vůči dopravcům žádné požadavky plynoucí z faktu, že vzhledem k výlukovým opatřením dopravce bude nutné provést obnovu šuntové citlivosti částečně i mimo vyloučený úsek.

F.4 Základní vzory žádostí o výlukové rozkazy:

F.4.1 Vzhledem ke skutečnosti, že žádosti o VR jsou zpracovávané v IS CSV, který má stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou všechny uvedené vzory žádostí o VR ve formátu podle IS CSV, včetně číslování jednotlivých bodů ROV.

F.4.2 Žádosti o VR jsou dále uvedeny vždy se začátkem na nové straně z důvodu snadné identifikace dílčího dokumentu.

F.4.3 Jednotlivé vzory žádostí o výlukové rozkazy:

F.4.3.1 Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV"

Žádost o ROV

Oblastní ředitelství……

Účel: ……..

Zpracovatel:
Jméno a příjmení tel.: ……; e-mail: …….

1. Místo výluky:
vyloučí se:
Etapa
a) kolejově (staniční/traťová kolej apod. …místo konání) §
b) napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. …místo konání) §
c) zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. …místo konání) §
d) sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. …místo konání) §
e) ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. …místo konání) §

2. Doba konání výluky:
Etapa
Operativní výluka §
a) začátek výluky
b) konec výluky

3. Termíny a souběhy etap výluk:
Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) §
Požadované souběhy etap výluk §

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Účel a rozsah prováděných prací:
Účel a stručný rozsah prováděných prací §
Uvedení postradatelných zařízení §
Použitá mechanizace §
Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) §

6. Dopravní a přepravní opatření:
a) dopravní opatření
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle kapitoly F.1, F.2 a F.3 této přílohy

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení
- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce

– změny ve sjízdnosti trakčního vedení
– opatření pro silnoproudá zařízení
– podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
– jméno a příjmení dílčího zpracovatele
– podle kapitoly F.1, F.2 a F.3 této přílohy

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti: §
a) omezení před výlukou
b) omezení rychlosti při výluce
c) omezení rychlosti po ukončení výluky

11. Bezpečnostní opatření: §

12. Zřízení dočasných přejezdů:
Za výluky…… bude v ŽST (dopravně apod.)…… přes koleje číslo……
v km…… zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených Dopravním a energetickým stavebním úřadem. §

13. Jiná závazná opatření: §
a) opatření závazná pro zhotovitele
– jméno a příjmení dílčího zpracovatele (pokud nezpracovává objednavatel)
– zpracovává objednavatel, nebo dílčí zpracovatel odborných správ, případně oba ve vzájemné součinnosti
b) ostatní opatření
– zpracovává objednavatel
c) úprava ZDD
– jméno a příjmení dílčího zpracovatele
– zpracovává dílčí zpracovatel – technolog PO

V……., dne……..

jméno a příjmení
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

Přílohy: §

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Bod 9. není v uzavřené žádosti ROV uváděn.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

F.4.3.2 Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV A"

Žádost o ROV A

Oblastní ředitelství……

Účel: ……

Zpracovatel:
Jméno a příjmení tel.: …….; e-mail: ……

1. Místo výluky:
vyloučí se:
a) kolejově (staniční kolej apod. …místo konání) §
e) ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. …místo konání) §

2. Doba konání výluky:
Operativní výluka §
a) začátek výluky
b) konec výluky

3. Termíny a souběhy etap výluk:
Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) §
Požadované souběhy etap výluk §

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Účel a rozsah prováděných prací:
Účel a stručný rozsah prováděných prací §
Uvedení postradatelných zařízení §
Použitá mechanizace §
Podíl ostatních organizací na výluce: §
Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) §

6. Dopravní a přepravní opatření:
a) dopravní opatření
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle kapitoly F.1, F.2 a F.3 této přílohy

7. Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle kapitoly F.1, F.2 a F.3 této přílohy

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti: §

a) omezení před výlukou
b) omezení rychlosti při výluce
c) omezení rychlosti po ukončení výluky

11. Bezpečnostní opatření: §

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření: §

V……., dne…….

jméno a příjmení
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

Přílohy: §

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 7., 9., 12. nejsou v uzavřené žádosti ROV A uváděny.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

F.4.3.3 Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV B"

Žádost o ROV B

Oblastní ředitelství……

Zpracovatel:
Jméno a příjmení tel.:……; e-mail:……

1. Místo výluky:
vyloučí se:
a) kolejově (staniční/traťová kolej apod. …místo konání) §
b) napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. …místo konání) §
e) ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. …..místo konání) §

2. Neobsazeno.

3. Neobsazeno.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:
a) **dopravní opatření**
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení
- podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti: §
a) omezení rychlosti při výluce

11. Bezpečnostní opatření: §

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření: §

V…….. , dne ……..

jméno a příjmení
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 2., 3., 5., 9., 12. nejsou v uzavřeném ROV B uváděny.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

F.4.3.4 Základní vzor žádosti o výlukový rozkaz druhu „ROV C (D)"

Žádost o ROV C (D)

Oblastní ředitelství……..

Zpracovatel:
Jméno a příjmení, tel.:……; e-mail:……

1. Místo výluky:

vyloučí se:

c) zabezpečovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. ...místo konání) §
d) sdělovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. …místo konání) §

2. Neobsazeno.

3. Neobsazeno:

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:

- **dopravní opatření**
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- zpracovává objednavatel ve spolupráci se zpracovatelem místní technologie
- podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

7. Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- podle kapitoly F.1 a F.2 této přílohy

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti: §

a) omezení rychlosti při výluce

11. Bezpečnostní opatření: §

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření: §

V …….. , dne…….

jméno a příjmení
náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury

§ Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 2., 3., 5., 7., 9., 12. nejsou v uzavřených ROV C, D uváděny.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

Příloha G (normativní)

Tvorba výlukového rozkazu

G.1 Rozšiřující ustanovení k zpracování výlukového rozkazu

G.1.1 Vzhledem ke skutečnosti, že výlukové rozkazy jsou zpracovávané v IS CSV, který má stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou vzory VR a pokyny zpracování ROV v celé této příloze ve formátu podle IS CSV, včetně číslování jednotlivých bodů VR.

G.1.2 Při tvorbě VR může zpracovatel VR, případně dílčí zpracovatel opatření uvést důležité informace, resp. žádosti o posouzení nutnosti zavedení opatření pro jiné zpracovatele, tyto žádosti musí být při zpracování vyřešeny a před uzavřením VR odstraněny, tzn. VR nesmí obsahovat žádosti, ale přijatá opatření.

POZNÁMKA 1
Text OZOV požádá o vypnutí přejezdu, **se nepovažuje za žádost**, ale za opatření ve smyslu ustanovení příslušných DAP.
Text PO žádá o zpracování VNJŘ, **se považuje za žádost** – v rámci tvorby např. žádosti o VR může být uveden, v rámci vydaného VR buď přepracován na projednané opatření, nebo smazán.

G.1.3 Ve VR musí být v jednotlivých bodech uváděn dílčí zpracovatel opatření (vyjma bodů 1., 2., 3. a 4.); v případě, že opatření zpracoval (editoval) hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) u příslušného bodu se neuvádí. V případě editování opatření hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) uvede dílčího zpracovatele u opatření, které zpracoval (tzn. není editováno). Pokud je více dílčích zpracovatelů, potom se přiřadí k příslušné etapě, nebo před zpracované opatření. V případě, že je opatření zpracováno na úrovni zpracování VR rolí dílčího zpracovatele v IS, případně se uvede seznam zpracovatelů s poznámkou, které opatření zpracovali. CSV, nemusí se dílčí zpracovatel včetně kontaktů uvádět, jsou zapracovány systémem IS CSV v úvodu opatření.

G.1.4 Rozkazy o výluce jsou dále uvedeny vždy se začátkem na nové straně z důvodu snadné identifikace dílčího dokumentu.

G.2 Pokyny pro zpracování ROV

G.2.1 Pokyny (včetně příkladů) ke zpracování VR jsou zapracovány v této příloze podle pravidel pro zpracování ROV druhu "3" a "5", přičemž jsou analogicky použitelné pro zpracování ostatních druhů VR (včetně žádostí o VR) vztažmo k základním vzorům.

G.2.2 Základní vzory VR obsahují základní strukturu, pravidla a obsah jednotlivých druhů VR.

G.2.3 Jednotlivé pokyny v bodech ROV spolu obsahově nesouvisí a nejsou logicky provázány. Každý z bodů je popsán jako názorný příklad určité problematiky.

G.2.4 Pokyny jsou zpracovány zvlášť pro rozkaz o výluce druhu "3" (primárně kolejové a napěťové výluky) a rozkaz o výluce druhu "5" (výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

G.2.5 Zpracovatel žádosti o VR, hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) i dílčí zpracovatelé použijí pokyny pro zpracování ROV druhu "3" společně s pokyny pro ROV "5" v případě, že je VR zpracován jako společný pro výluky kolejí, napětí trakčního vedení i pro výluku zabezpečovacího zařízení.

G.2.6 Pokud je VR zpracován pro konkrétní výluku a je předem stanoveno konání jak dílčích etap samostatně, tak i určení souběhů a toto je uvedeno v bodě 3, mohou být opatření do dílčích bodů (např. bod 6 a) VR zpracovány pouze pro tyto vymezené určení konání.

G.2.7 V pokynech ke zpracování ROV (články G.2.10 a G.2.11) jsou pro určené části textů použity tyto barvy:

černá– obecné informace, text VR, příklady zpracování uváděné volným textem,

červená – text VR, kterého se dotýká poslední změna ROV,

modrá – komentář k příkladům,

zelená – text VR zpracovaný v IS CSV v rámci přednastavených pravidel zajišťujících generování textu v požadovaném formátu.

G.2.8 Příklady ve vzorech jsou pouze ilustrativní, nemusí odpovídat skutečným situačním schématům uváděných stanic.

G.2.9 Příklady pro výluky na obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů uvedené ve vzoru ROV druhu "5" musí být zapracovány vždy jako etapa ROV, ve kterém je zpracována související výluka koleje.

G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3"

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Jihlava

Jízdní řád 2013/2014
V Jihlavě dne 2. 4. 2014

Č.j.:

Zpracovatel:
Luboš Horský, hlavní zpracovatel

tel.: 123 456 789;
e-mail: HorskyL@spravazeleznic.cz

- vychází z IS CSV, které uvede jako hlavního zpracovatele toho, kdo uzavře ROV (i při změnách)
- pro potřeby popisu vzoru ROV se za hlavního zpracovatele považuje hlavní zpracovatel VR a centrální zpracovatel VR

Věc: Modernizace v úseku Praha-Holešovice - Roztoky u Prahy.
(stručný popis prací v dopravně / v úseku)

ROZKAZ O VÝLUCE č. 12345

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Adresáti:
SŽ CDP: Praha, Přerov *)
SŽ OŘ: Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové *)
SŽ PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Trutnov, Liberec, Turnov, Praha hl.n., Praha-Libeň*)

- uvedené složky řadit podle organizační struktury od nejvyšší OS

Na vědomí:
SŽ GŘ: SŽ výluky
OJ: OŘ Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové,
SS západ, SS východ, SŽE Hradec Králové, SŽG Praha, SŽG Olomouc, CDT, SŽT*)
dopravci obecně

- uvést všechny dopravce, které hlavní zpracovatel oslovil ke zpracování dílčích opatření
- ROV zasílat e-mailem na určené adresy případně na adresy dohodnuté s dopravcem (tyto příjemci se do ROV samostatně neuvádějí)

Příklad:
dopravci: ČD, a.s.; ČD Cargo, a.s.; LeoExpress, a.s.; RegioJet, a.s.; Unipetrol Doprava, s.r.o.

Ostatní
CPS (název organizace) **)

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo | č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1 | 1111 / 2013 – OOŘP	4. 4. 2013	Luboš Horský	1. 4. 2013	Luboš Horský ***)

*) nehodící se neuvádějte

**) uvede se na základě požadavku od objednavatele

***) všechny změněné pasáže v ROV provádějte v barvě změny (barva určená k provedení změny je červená). Při následující změně se předchozí změna změní na černou barvu.

1. Místo výluky:

obecné informace ke zpracování bodu

- pokud bude v definici výluky "částečně", musí být v dalším popisu bližší specifikace
- bude-li použit v textu vymezení pro zhlaví nebo záhlaví, vymezuje se následovně:
  - zhlaví směr Ostrava v dopravně Bor (jednokolejná trať)
  - zhlaví směr Ostrava, jeho část od začátku výhybky č. 5 po námezník výhybky č. 15 v dopravně Bor (vícekolejná trať)
  - záhlaví směr Blovice v dopravně Bor (jednokolejná trať)
  - záhlaví 1. traťové koleje směr Blovice v dopravně Bor (vícekolejná trať)
  - záhlaví a zhlaví směr Kolín v dopravně Les (jednokolejná trať)
  - záhlaví a zhlaví směr Kolín, jeho část od návěstidla L po námezník výhybky č. 3 v dopravně Les (vícekolejná trať)
- Položka "další popis":
  - je určena zpravidla pro bližší geografické vymezení vyloučeného místa
  - není určena pro bližší věcný popis vyloučeného zařízení dopravní cesty, pracovních činností a případných opatření; pro tyto účely jsou určeny další body VR
  - není-li třeba detailního popisu vyloučeného místa (je dostatečně zřejmé z dříve uvedených údajů o vymezení), položka se nevyplňuje
- uvedeny jsou pouze nejpoužívanější případy výluk

PŘÍKLADY

PŘÍKLADY KOLEJOVÝCH VÝLUK:
Výluka na trati
Výluka traťové koleje na jednokolejné trati
Etapa A1:
Vyloučí se:
kolejově **traťová kolej v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí**

Výluka traťové koleje na jednokolejné trati přes jednu stanici
Etapa A2:
Vyloučí se:
kolejově **traťová kolej v úseku Nový Bor – Svor – Jedlová**
kolejově **celá dopravna Svor**
POZNÁMKA 2
Pokud je vyloučen úsek přes 1 dopravnu lze v IS CSV použít vymezení "z – do" – přes dopravnu; současně se dopravna vymezí jako "celá" datově nebo v dalším popisu.

Výluka traťové koleje na jednokolejné trati přes více úseků
Etapa A3:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví směr Zbečno v dopravně Roztoky u Křivoklátu**
kolejově **traťová kolej v úseku Roztoky u Křivoklátu - Zbečno**
kolejově **celá dopravna Zbečno**
kolejově **traťová kolej v úseku Zbečno - Nižbor**
kolejově **celá dopravna Nižbor**
kolejově **traťová kolej v úseku Nižbor - Hýskov**
kolejově **celá dopravna Hýskov**
kolejově **traťová kolej v úseku Hýskov - Beroun-Závodí**
kolejově **záhlaví směr Hýskov v dopravně Beroun-Závodí**

Výluka části traťové koleje na jednokolejné trati mimo dopravní bod
Etapa A4:
Vyloučí se:
kolejově **traťová kolej v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí**
další popis: **její část od návěstidla S dopravny Lanšperk do km 7,400**

Výluka části traťové koleje na jednokolejné trati s dopravními body
Etapa A5:
Vyloučí se:
kolejově **část traťové koleje v úseku Lanšperk – Černovír (od návěstidla S dopravny Lanšperk do km 8,400; ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o část traťové koleje Lanšperk – Ústí nad Orlicí)**

Výluka traťové koleje na dvojkolejné trati
Etapa A6:
Vyloučí se:
kolejově **2. traťová kolej v úseku Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí**

Výluka v dopravně
Výluka staniční koleje v dopravně
Etapa B1:
Vyloučí se:
kolejově **4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**

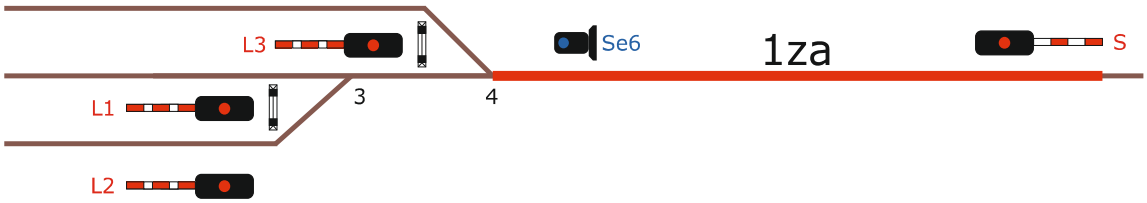
Výluka části staniční koleje v dopravně
Etapa B2:
Vyloučí se:
kolejově **4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**
další popis: **její část od návěstidla L4 do km 56,679 (námezník výhybky 13a)**

Výluka staničních kolejí v dopravně
Etapa B3:
Vyloučí se:
kolejově **1., 3. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka skupiny kolejí v dopravně:
Etapa B4:
Vyloučí se:
kolejově **sudá skupina kolejí v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka celé dopravny:
Etapa B5:
Vyloučí se:
kolejově **celá dopravna Ústí nad Orlicí**

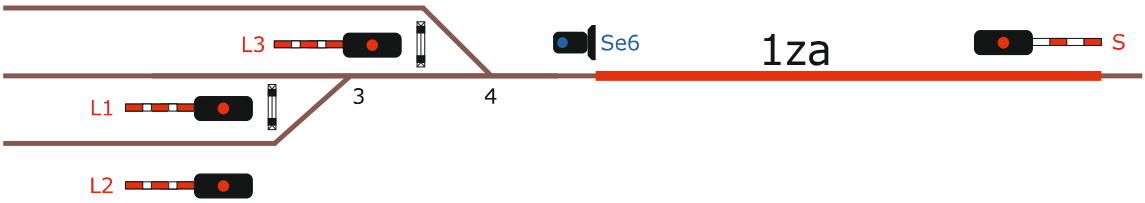
Výluka záhlaví a zhlaví
Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať- příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – celé záhlaví – viz obrázek G.1
Etapa C1:
Vyloučí se:
kolejově **1za kolej na záhlaví v dopravně Jablonné nad Orlicí**



Obrázek G.1 Výluka celého záhlaví

Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad bez očíslování záhlaví ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – celé záhlaví
Etapa C2:
kolejově **záhlaví směr Letohrad v dopravně Jablonné nad Orlicí**

Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad výluky části záhlaví – viz obrázek G.2
Etapa C3:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví směr Letohrad, jeho část od návěstidla S po návěstidlo Se6 v dopravně Jablonné nad Orlicí**
POZNÁMKA 3
Číslo záhlaví uvedeno pro názorné porovnání, že v případě, že je záhlaví očíslováno jedná se při vymezení po seřaďovací návěstidlo pouze o část záhlaví a musí být vymezeno příslušnými prvky.



Obrázek G.2 Výluka části záhlaví

Výluka záhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad výluky části záhlaví – např. jeho polovina pomocí km polohy (nelze vymezit prvky zařízení dopravní cesty – výhybky, seřaďovací návěstidlo)
Etapa C4:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví směr Letohrad, jeho část od návěstidla S do km 98,546 v dopravně Jablonné nad Orlicí**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – celé záhlaví i zhlaví
Etapa C5:
Vyloučí se:
kolejově **1za kolej na záhlaví v dopravně Častolovice**
kolejově **zhlaví směr Týniště nad Orlicí v dopravně Častolovice**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad výluky celého záhlaví a zhlaví – neočíslované záhlaví
Etapa C6:
kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí v dopravně Častolovice**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad výluky záhlaví a části zhlaví
Etapa C7:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí, jeho část od návěstidla S po námezník výhybky č. 20 v dopravně Častolovice**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – jednokolejná trať – příklad výluky záhlaví a zhlaví a části staniční koleje
Etapa C8:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví a zhlaví směr Týniště nad Orlicí, včetně části staničních kolejí 1, 2, 3 od návěstidla S po návěstidla L1, L2, L3, Se5 a výkolejky Vk4, Vk5 v dopravně Častolovice**
POZNÁMKA 4
Sloučení vymezení staniční koleje společně s navazujícím zhlavím, je povoleno pouze v případě, pokud se jedná o výluku staniční koleje v úseku mezi odjezdovým (cestovým, vloženým) návěstidlem a dotčeným zhlavím.
Tento vzor je možné použít i v případě vícekolejné tratě nebo stanice se středním zhlavím, přičemž musí být upraven v souladu se vzory pro tyto typy stanic.

Výluka záhlaví v dopravně – vícekolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – celé záhlaví (od vjezdového návěstidla po začátek, nebo námezník první výhybky)
Etapa C9:
Vyloučí se:
kolejově **2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách**

Výluka záhlaví v dopravně – vícekolejná trať – příklad výluky celého záhlaví – neočíslované
Etapa C10:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví 2. traťové koleje směr Rudoltice v Čechách v dopravně Třebovice v Čechách**

Výluka záhlaví v dopravně – vícekolejná trať – příklad výluky části záhlaví
Etapa C11:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L po návěstidlo Se3 v dopravně Třebovice v Čechách**

Etapa C12:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L do km 1,234 v dopravně Třebovice v Čechách**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – vícekolejná trať – příklad s očíslovaným záhlavím ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ – celé záhlaví a zhlaví navazující na jednu traťovou kolej
Etapa C13:
Vyloučí se:
kolejově **2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách**
kolejově **zhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od začátku výhybky č. 2 po námezníky výhybek č. 3, 4, 6 v dopravně Třebovice v Čechách**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – vícekolejná trať – příklad výluky celého záhlaví a části zhlaví – neočíslované
Etapa C14:
Vyloučí se:

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Rudoltice v Čechách, jeho část od návěstidla 2L po návěstidlo Se5 v dopravně Třebovice v Čechách**

Výluka záhlaví a zhlaví v dopravně – vícekolejná trať – celé záhlaví a zhlaví - neočíslované
Etapa C15:
Vyloučí se:
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Rudoltice v Čechách v dopravně Třebovice v Čechách**

Etapa C16:
Vyloučí se:
kolejově **1za, 2za kolej na záhlaví v dopravně Třebovice v Čechách**
kolejově **zhlaví směr Rudoltice v Čechách v dopravně Třebovice v Čechách**

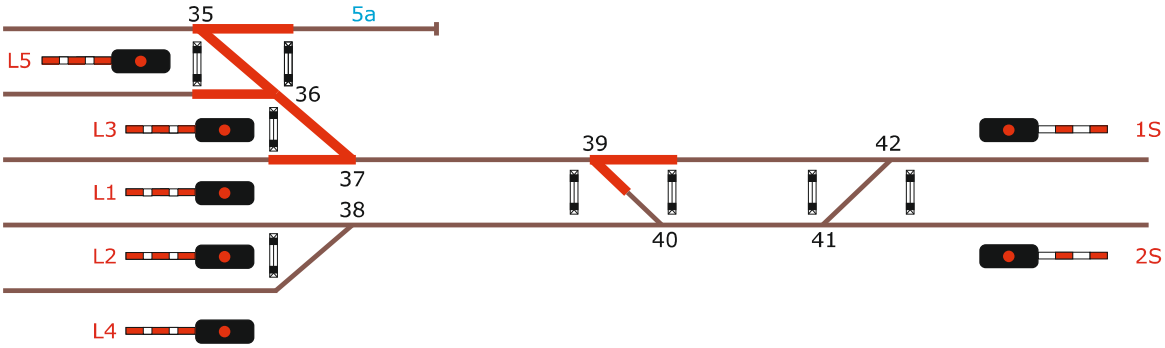
Výluka části středního zhlaví v dopravně:
Etapa C17:
Vyloučí se:
kolejově **zhlaví střední, jeho část od návěstidel Lc102, Lc104 po návěstidlo Se5 v dopravně Přelouč**

Výluka části zhlaví v dopravně, vymezena pomocí snímače počítačů náprav:
Etapa C18:
Vyloučí se:
kolejově **zhlaví, směr Řečany nad Labem jeho část od začátku výhybky č. 5 po km 123, 456 (snímač počítače náprav „PB4“) v dopravně Přelouč**
POZNÁMKA 5
pojem – snímač počítače náprav „PB4“ – je povoleno zaměnit za variantu – snímač PCN „PB4“

Výluka výhybek

Výluka výhybky v dopravně [ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pozn. 15 k čl. 47, odst. (2) vyloučení celé konstrukce výhybky]
Etapa D1:
Vyloučí se:
kolejově **výhybka (y): 35 v dopravně Přelouč**

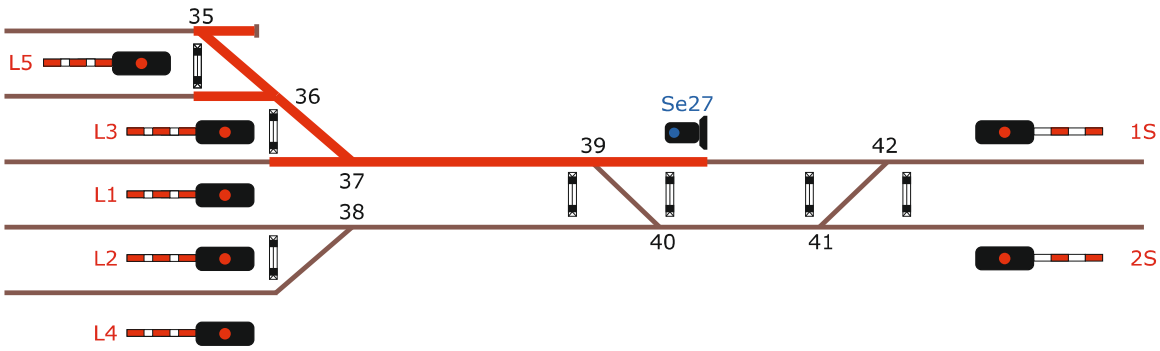
Výluka více výhybek v dopravně (viz obrázek G.3)
Etapa D2:
Vyloučí se:
kolejově výhybka (y): **35, 36, 37, 39 v dopravně Přelouč**
POZNÁMKA 6
POZOR nejsou vyloučeny části kolejí mezi výhybkami ani kolej 5a



Obrázek G.3 Výluka více výhybek jednotlivě

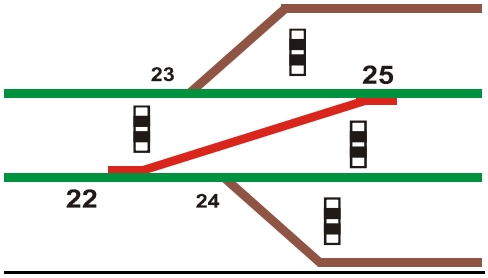
Výluka více výhybek v dopravně (viz obrázek G.4)
Etapa D3:
kolejově **zhlaví směr Řečany nad Labem, jeho část od námezníku výhybek č. 35, 36, 37 po návěstidlo Se27 v dopravně Přelouč**

POZNÁMKA 7
POZOR Výhybka č. 35 je v případě znázorněném na obrázku odvratnou výhybkou, tzn. nemá námezník



Obrázek G.4 Výluka více výhybek v rámci úseku koleje

Výluka kolejové spojky (viz obrázek G.5)
Etapa D4:
kolejově výhybka (y): **kolejová spojka 22/25 v dopravně Přelouč**
další popis: **od hrotu jazyka výměny 22 vedlejším směrem po hrot jazyka výměny 25 z vedlejšího směru**



Obrázek G.5 Výluka kolejové spojky

Výluka části výhybky v dopravně [ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 47, odst. (2) v rozsahu definice obvodu výhybky stanoveného pro účely provozování dráhy; ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ pozn. 15 k čl. 47, odst. (2) se jedná vyloučení části konstrukce výhybky]
Etapa D5:
Vyloučí se:
kolejově **výhybka (y) č. 1, její část od námezníku po hrot jazyka v dopravně Praha-Libeň**

Výluka staniční koleje označená mimo povolený formát systému ISOŘ
Etapa E1:
Vyloučí se:
kolejově T5 staniční kolej v dopravně Česká Třebová
POZNÁMKA 8

Nelze-li z důvodu formátu čísla zadat kolej v IS CSV do kolonky „kolejově“, musí být v IS CSV zadáno v dalším popisu, včetně pojmu „kolejově“.

Výluka traťové koleje a přilehlé skupiny kolejí na dvoukolejné trati:
Etapa F1:
Vyloučí se:
kolejově **1. traťová kolej v úseku Úvaly – Český Brod**
kolejově **lichá skupina kolejí v dopravně Úvaly**
kolejově **záhlaví a zhlaví směr Úvaly, jeho část od návěstidla 1S po námezník výhybek č. 36, 39 v dopravně Český Brod**

Výluka traťové koleje a přilehlé skupiny kolejí na dvoukolejné trati:
Etapa F2:
Vyloučí se:
kolejově **1. traťová kolej v úseku Choceň – Zámrsk**
kolejově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsk**
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Choceň v dopravně Zámrsk**

Výluka traťové koleje pomocí dopravně významných míst (z důvodu správného vymezení v aplikacích):
Etapa F3:
Vyloučí se:
kolejově **1. traťová kolej v úseku Choceň – Brandýs n. O. předj. k.**
další popis: **Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se jedná o traťovou kolej Choceň – Brandýs nad Orlicí**

PŘÍKLADY NAPĚŤOVÝCH VÝLUK:
Výluka na trati
Výluka traťové koleje na jednokolejné trati
Etapa G1:
Vyloučí se:
napěťově **traťová kolej v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí**

Výluka část traťové koleje na jednokolejné trati
Etapa G2:
Vyloučí se:
napěťově **traťová kolej v úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí**
další popis: **její část od ÚO 411 v Lanšperku po vložený dělič A v km 8,400**

Výluka traťové koleje na dvojkolejné trati
Etapa G3:
Vyloučí se:
napěťově **1. traťová kolej v úseku Ústí nad Orlicí – Dlouhá Třebová**

Výluka v dopravně
Výluka staniční koleje v dopravně
Etapa H1:
Vyloučí se:
napěťově **4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka části staničních kolejí v dopravně
Etapa H2:
Vyloučí se:

napěťově **1., 3. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**
další popis: **třebovská část od ÚO 401 po ÚO 401A**

Výluka staničních kolejí (napěťové sekce) v dopravně
Etapa H3:
Vyloučí se:
napěťově **2., 4. staniční kolej v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka skupiny kolejí v dopravně:
Etapa H4:
Vyloučí se:
napěťově **lichá skupina kolejí v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka celé dopravny:
Etapa H5:
Vyloučí se:
napěťově **celá dopravna Pardubice hlavní nádraží**

POZNÁMKA 9
V případě nevyloučení sousedních traťových kolejí se jedná o výluku mezi úsekovými odpojovači ve stanici, navazující na traťové koleje, tzn. není vyloučeno celé záhlaví.

Výluka kolejové spojky:
Etapa H6:
Vyloučí se:
napěťově kolejová spojka 112/113 v dopravně Beroun
POZNÁMKA 10
Nelze-li z důvodu formátu čísla zadat vymezení výluky TV v IS CSV do kolonky „napěťově“, musí být v IS CSV zadáno v dalším popisu, včetně pojmu „napěťově“.

PŘÍKLADY KOLEJOVÝCH A NAPĚŤOVÝCH VÝLUK:
Výluka traťové koleje na jednokolejné trati
Etapa I1:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **traťová kolej v úseku Letohrad – Lanšperk**

Výluka traťové koleje na dvojkolejné trati
Etapa I2:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **2. traťová kolej v úseku Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí**

Výluka traťových kolejí a přilehlých záhlaví (jejich části) ve stanici na dvojkolejné trati
Etapa I3:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **1., 2. traťová kolej Řehlovice - Ústí nad Labem západ vjezd. nádraží**
kolejově **záhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Ústí nad Labem západ, jeho část od návěstidel 1L, 2L po návěstidla Se1, Se2 v dopravně Řehlovice**

Výluka traťové koleje a skupiny kolejí, včetně navazujícího záhlaví a zhlaví ve stanici na dvojkolejné trati
Etapa I4:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **1. traťová kolej v úseku Choceň – Zámrsk**
kolejově a napěťově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsk**

kolejově **záhlaví a zhlaví směr Choceň, jeho část od návěstidla 1L po námezníky výhybek č. 12, 15, 17 v dopravně Zámrsk**

Výluka skupiny kolejí ve stanici a přilehlých traťových kolejí na dvojkolejné trati
Etapa I5:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **1. traťová kolej v úseku Choceň – Zámrsk**
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Choceň v dopravně Zámrsk**
kolejově a napěťově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsk**
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Uhersko v dopravně Zámrsk**
kolejově a napěťově **1. traťová kolej v úseku Zámrsk – Uhersko**

Etapa I6:
Vyloučí se:
kolejově a napěťově **1. traťová kolej v úseku Choceň – Zámrsk**
kolejově a napěťově **lichá skupina kolejí v dopravně Zámrsk**
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. tratové koleje směr Choceň v dopravně Zámrsk**

Výluka napájecí stanice:
Etapa J:
Vyloučí se:
napěťově napájecí stanice **Ústí nad Orlicí**

VÝLUKA OSTATNÍCH ZAŘÍZENÍ DOPRAVNÍ CESTY
Výluka MIB AVV
Etapa K1:
Vyloučí se:
ostatní zařízení dopravní cesty **MIB AVV v km 388,300 ve 2. staniční koleji před návěstidlem L2 v dopravně Úvaly**

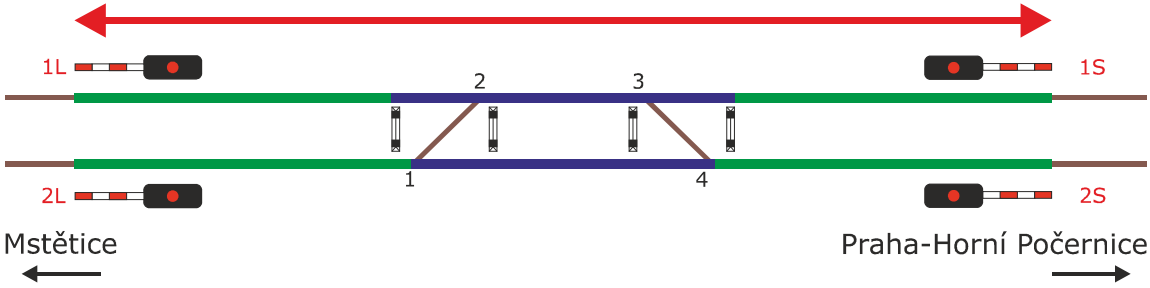
Výluka nástupiště
Etapa K2:
Vyloučí se:
ostatní zařízení dopravní cesty **1. nástupiště v dopravně Ústí nad Orlicí**

Výluka podchodu
Etapa K3:
Vyloučí se:
ostatní zařízení dopravní cesty **podchod na nástupiště v dopravně Ústí nad Orlicí**

PŘÍKLADY VÝLUK V ODBOČKÁCH:

Výluka traťové koleje v odbočce bez koleje, která je vymezena „odjezdovými (cestovými)“ návěstidly (viz obrázek G.6)
Etapa L1:
kolejově **1. traťová kolej Horní Počernice - Odb. Zeleneč – Mstětice**
další popis: **včetně 1. traťové koleje v dopravně Odb. Zeleneč**

Etapa L2:
kolejově **1. traťová kolej Horní Počernice - Odb. Zeleneč – Mstětice**
kolejově **záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje dopravny Odb. Zeleneč**

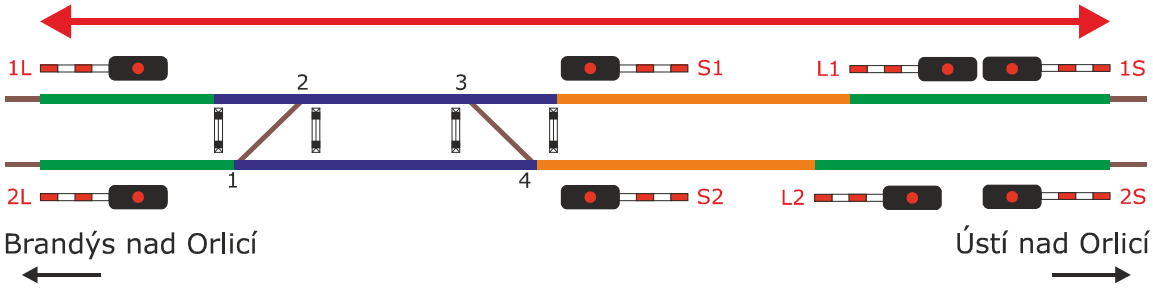


Obrázek G.6 Výluka v odbočce

Výluka traťové koleje v odbočce s kolejí, která je vymezena „odjezdovými (cestovými)“ návěstidly (viz obrázek G.7)

Etapa L3:

kolejově **1. traťová kolej Brandýs nad Orlicí - Odb. Bezpráví – Ústí nad Orlicí**
kolejově **1. kolej v dopravně Odb. Bezpráví**
kolejově **záhlaví a zhlaví v 1. traťové koleji dopravny Odb. Bezpráví**



Obrázek G.7 Výluka v odbočce

2. Doba konání výluky:

Příklad denní výluky:

Etapa A:

a) začátek výluky 08:00 **hodin**
b) konec výluky 16:00 **hodin**

Příklad nepřetržité výluky:

Etapa B:

a) začátek výluky 08:45 **hodin - 1. den nepřetržité výluky**
b) konec výluky 13:00 **hodin - 8. den nepřetržité výluky**

Příklad noční výluky:

Etapa C:

a) začátek výluky 23:15 **hodin**
b) konec výluky 03:30 **hodin**

Příklad noční výluky s omezením:

Etapa A4:

a) začátek výluky **22:35 hodin, smí se konat v ① - ④**
b) konec výluky **01:40 hodin**

Příklad operativní výluky:
Etapa B1:
a) začátek výluky operativně, v čase od 00:40 do 04:30 – 1 x 120 minut
b) konec výluky operativně

Pro výluky obnovení šuntové citlivosti navíc platí:
- začátek výluky stanovit ve stejný čas, jako ukončení výluky koleje, na kterou navazuje
- výluky požadovat pouze na dobu nezbytně nutnou. Podle místních poměrů a doby nepojíždění, intenzity dopravy požadovat po výluce koleje výluku na obnovu šuntové citlivosti tak, aby kolej byla projeta nejméně třemi vlaky (doporučeno cca 3–5 hodin)
- ve zdůvodněných případech (např. velmi malá intenzita dopravy, samostatně jedoucí motorové vozy, roční období) stanovit trvání výluky obnovu šuntové citlivosti tak, aby projelo cca 6–10 vlaků (zdůvodnění delší doby uvést do bodu 5 žádosti).
- více o výlukách pro obnovení šuntové citlivosti viz G.2.11 Pokyny pro zpracování ROV druhu „5“

3. Termíny a souběhy etap výluk:

Obecná pravidla pro zpracování:
- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; doplňuje a edituje hlavní zpracovatel
- v případě, že se jedná o výluku, která se bude konat v době platnosti dvou JŘ, uvede se upozornění pokračování v následně vydaném ROV, resp. na předchozí vydaný ROV

Uvedou se:
- termíny výluk – rozpracují se na termíny předpokládané a termíny, pro které je zpracovaný VR, resp. opatření v něm pro danou výluku zpracované
- souběhy výlukových etap, popř. souběh s jiným VR
  - pro více výlukových etap bez souběhu uvádějte: “Bez souběhu výluk.”
  - v případě jedné výluky nebude uvedeno nic
  - dále může být stanoveno, že se jedná o “povolené souběhy”, popř. “zakázané souběhy”

Příklady termínů výluk:

Předpokládané termíny výluky:
Etapa A: 15. 3. – nepřetržitě – 17. 3. 2014 …příklad nepřetržité výluky
Etapa B: 15. březen 2014 …příklad denní výluky
Etapa C: 11. / 12. 3. 2014 …příklad noční výluky
Etapa D: 11. a 12. 3. 2014 …příklad více denních výluk
Etapa E: 11. – 16. 3. 2014 …příklad více denních výluk
Etapa F1: 11. 10. 2021 – nepřetržitě – 11. 12. 2021 výluka bude pokračovat i dalším JŘ, bude vydán navazující ROV …příklad navazující výluky podle čl. 32 tohoto předpisu, v případě, že je v době vydání, resp. změny ROV, známo číslo navazujícího ROV, uvede se i jeho číslo
Etapa F2: 12. 12. 2021 – nepřetržitě – 6. 1. 2022 výluka navazuje na výluku podle ROV 33003 etapa F1 (JŘ 2020/2021) … příklad navazující výluky podle čl. 32 tohoto předpisu

Přesné termíny výluk:
Etapa A: 15. 3. – nepřetržitě – 17. 3. 2014 …příklad nepřetržité výluky
Etapa A1: 20. 12. 2023 – nepřetržitě – 30. 4. 2024, výluka bude překročená, nový termín ukončení je 9. 6. 2024 příklad překročené výluky
Etapa B: 15. březen 2014 …příklad denní výluky
Etapa C: 11. / 12. 3. 2014 …příklad noční výluky
Etapa D: 11. a 12. 3. 2014 …příklad více denních výluk
Etapa E: 11. – 16. 3. 2014 …příklad více denních výluk

Příklady souběhů výluk

- Bez souběhu výluk
- souběh etap: …souběh výluk podle tohoto ROV
  A + C
  B + C
- Souběh etap: …souběh výluk s jinými ROV
  Etapa A + ROV 73351 etapa A1
  Etapa B + ROV 73350 etapa C a D
- Etapa A se nesmí konat v souběhu s etapou C
- Etapa A se nesmí konat v souběhu s ROV 35111, etapa G

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Příklad (zahájení, přerušení, ukončení – výpravčí ve stanici; OZOV v téže stanici – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ):
Etapa A1:
dopravna Lanšperk

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – DOZ; OZOV v téže stanici – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ:
Etapa A2:
pracoviště traťového dispečera č. 501 CDP Praha
Etapa A3:
pracoviště PPV pro úsek Zdice – Rokycany

Příklad – vyloučení přes více úseků:
Etapa A4:
dopravna Lanšperk pro výluku ve stanici a výluku traťové koleje Letohrad – Lanšperk.
dopravna Ústí nad Orlicí pro výluku ve stanici a výluku traťové koleje Lanšperk – Ústí nad Orlicí.
dopravna Lanšperk pro OZOV (podle přílohy N, kapitoly N.1 předpisu SŽ D7/2).
*) resp. kapitolu N.2 = vyloučení na trati s DOZ

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – výpravčí v jedné stanici; ukončení - výpravčí ve vedlejší stanici; OZOV v téže stanici kde zahajuje výpravčí – nebo telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ):
Etapa A5:
Výluku zahájí, přeruší:
dopravna Choceň
Výluku ukončí:
dopravna Česká Třebová

Je povoleno pouze v případě, kdy vzhledem k postupu výlukových prací je pracoviště zahajujícího výpravčího zrušeno a jako ukončující je určeno pracoviště, které je nově ve smyslu ZDD pracovištěm určených k organizování a řízení drážní dopravy v místě výluky.

Příklad – zahájení, přerušení, ukončení – více denních výluk za sebou, přičemž část zahajuje traťový dispečer CDP a část výpravčí z PPV; OZOV telefonicky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ):
Etapa A6:
Výluku zahájí, přeruší, ukončení:
pracoviště traťového dispečera č. 713 CDP Praha; ve dnech 1. - 3. 10. 2022
pracoviště PPV Rokycany; dne 4. 10. 2022

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Obecná pravidla pro zpracování:

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se dílčí zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)

Uvede se účel, charakteristika a rozsah prováděných prací:

- modernizační práce
- údržbové práce
- opravné práce

Formát zpracování

- zpracovává se vždy pro příslušnou etapu
- stručný technologický postup
- použitá mechanizace
- určení kolejí pro odstavení mechanizace.

Příklad:

Zpracoval: Ing. Josef Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJ@spravazeleznic.cz

Etapa A, C:

- protažení trubek a kabelu
- montáž držáků kamer

Etapa B:

- montáž a zapojení kamer
- nastavení kamer

Použitá mechanizace:

- MVTV
- jeřáb

Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:

- v dopravně Ústí nad Orlicí koleje číslo 5, 6, 7, 8 a 12
- v dopravně Dlouhá Třebová kolej číslo 7

Etapa D:

- oprava nástupištní hrany

Použitá mechanizace:

- MUV 69

Staniční koleje vyčleněné pro prostředky na výlukovou činnost:

- v dopravně Dlouhá Třebová kolej číslo 7

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) dopravní opatření

Obecná pravidla pro zpracování:

- zpracovává zpracovatel žádosti o VR a další dílčí zpracovatelé (např. technolog PO) na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
- uvede se dílčí zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)

– opatření zpracujte vždy pro jednotlivé etapy nebo požadované souběhy etap, případně kombinaci uvedeného podle požadavku na konání výluk, tzn. vazba na zpracování bodu 3

Uvede se opatření, např. pro:
– omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů
– omezení při napěťové výluce, podmínky pro jízdy beznapěťovým úsekem
– omezení dopravy mimořádných zásilek (dále jen „MZ“)
– změny technologie ve stanici
– zpravování vlaků, v případě zpracování písemných rozkazů v aplikaci centrální rozkazy
– změny obsazení pracovišť (zavedení, zrušení nebo úprava VDS)
– střežení pracoviště
– vydání VNJŘ a s tím spojená omezení (vyčerpaná dočasně dostupná kapacita dráhy apod.)
– omezení jiných provozovatelů drah navazujících na dráhy provozované Správou železnic
– omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé)

Příklady:
Zpracoval: Ing. Jan Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJa@spravazeleznic.cz

Etapa E:
- Vlaky směru Česká Třebová – Praha pojedou z Dlouhé Třebové do Ústí nad Orlicí po 1. traťové koleji a v Ústí nad Orlicí pojedou po liché skupině kolejí.
- Vlaky s vozidly závislé trakce směru Česká Třebová – Praha projedou beznapěťový úsek na pražském zhlaví se staženými sběrači.
- Opatření PO Česká Třebová:
  – Zpravování vlaků jedoucích po odklonové trase po trati 512 a 513 ve směru Česká Třebová – Týniště nad Orlicí:
  Výpravčí ŽST Česká Třebová požádá o sestavení rozkazu pro zpravovací úsek Letohrad – Týniště nad Orlicí výpravčího PPV Lichkov prostřednictvím PA Centrální rozkazy. Výpravčí PPV Lichkov zašle sestavený rozkaz výpravčímu ŽST Česká Třebová aplikací CR. Výpravčí ŽST Česká Třebová osobní nádraží zajistí zpravení vlaků jedoucích odklonem pro zpravovací úseky Česká Třebová – Ústí nad Orlicí – Letohrad a Letohrad – Týniště nad Orlicí.
  – Zpravování vlaků jedoucích po odklonové trase po trati 512 a 513 ve směru Týniště nad Orlicí – Česká Třebová:
  Výpravčí ŽST Týniště n. O. požádá o sestavení rozkazu pro zpravovací úsek Letohrad – Ústí nad Orlicí výpravčího PPV Lichkov prostřednictvím PA Centrální rozkazy. Výpravčí PPV Lichkov zašle sestavený rozkaz výpravčímu ŽST Týniště nad Orlicí aplikací CR.

Etapa E1:
- Vlaky směru Brno – Veselí nad Moravou pojedou ze stanice Nemotice do stanice Kyjov po nesprávné koleji.

Etapa A + C:
- Vlaky směru Praha – Česká Třebová přednostně veďte v Ústí nad Orlicí po sudé skupině kolejí a z Ústí nad Orlicí do Dlouhé Třebové po 2. traťové koleji.
- Vlaky s vozidly závislé trakce při jízdě po třebovské části 1. a 3. staniční koleje a na zhlaví směr Česká Třebová v dopravně Ústí nad Orlicí projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Etapa A + D + F1:

- Vlaky s vozidly závislé trakce směru Praha – Ústí nad Orlicí musí být při průjezdu beznapěťovým úsekem na zhlaví směr Praha a 2. a 4. staniční koleji vedeny lokomotivou nezávislé trakce a jet se staženými sběrači.

POZNÁMKA 11
Opatření o povinnosti jízdy vlaků s lokomotivou nezávislé trakce se doplní výpočtem dynamiky jízdy.

Etapa J:

omezení pro vlaky s vozidly závislé trakce v úseku:

- Česká Třebová – Choceň Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce podle pokynů elektrodispečera.
- Ústí nad Orlicí – Jablonné nad Orlicí Jízdy vlaků s vozidly závislé trakce podle pokynů elektrodispečera

– další viz G.2.11 Pokyny pro zpracování ROV druhu „5“

b) Opatření dopravce v osobní dopravě

– minimální rozsah stanoven, viz příklad zpracování v příloze L tohoto předpisu
– uvádějte pouze opatření těch dopravců, kteří na výzvu k dodání opatření do VR zpracují konkrétní opatření ve vztahu k provozování drážní dopravy
– v případě, že vyjádření dopravce neobsahuje žádná opatření závazná pro zaměstnance Správy železnic a zhotovitele (bez opatření, přijme interní opatření) ve VR určeném k vydání, resp. vydaném nezobrazujte

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě

– není stanoven minimální rozsah opatření, viz příloha L tohoto předpisu
– dopravce uvádí pouze opatření pro vlaky, které není zapracováno datově v IS Správy železnic a které je současně závazné pro činnosti zaměstnanců Správy železnic
– v případě, že vyjádření dopravce neobsahuje žádná opatření závazná pro zaměstnance Správy železnic a zhotovitele (bez opatření, přijme interní opatření) ve VR určeném k vydání, resp. vydaném nezobrazujte

d) Opatření provozovatele k přídělu kapacity dráhy
Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává zpracovatel VNJŘ na úrovni zpracování VR
– uvede se informace o zpracování VNJŘ

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:

– jméno a příjmení dílčího zpracovatele, včetně kontaktů (telefon, e-mail);

Příklad – všeobecná opatření

Všeobecná opatření pro všechny etapy:

V místě prací se může nacházet kabelová trasa nn. Vytýčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE; VPI Novák Pavel; tel. 123 456 789, NovakP@spravazeleznic.cz.

6kV – V místě prací se nachází kabelová trasa 6kV. Toto kabelové vedení nesmí být výlukovou činností poškozeno. Vytýčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE VPI Novák Jan; NNZ Praha; tel.: 123 257 554; e-mail: novakJ@spravazeleznic.cz

* Příklady pro upozornění na výskyt kabelových tras, příp. na konkrétní kabelové trasy, včetně kontaktu na zaměstnance odpovědného za jejich vytyčení (pozn. můžou být uvedeny u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

Příklad – nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce (např. vložení provizorních děličů)

Úpravy TV:

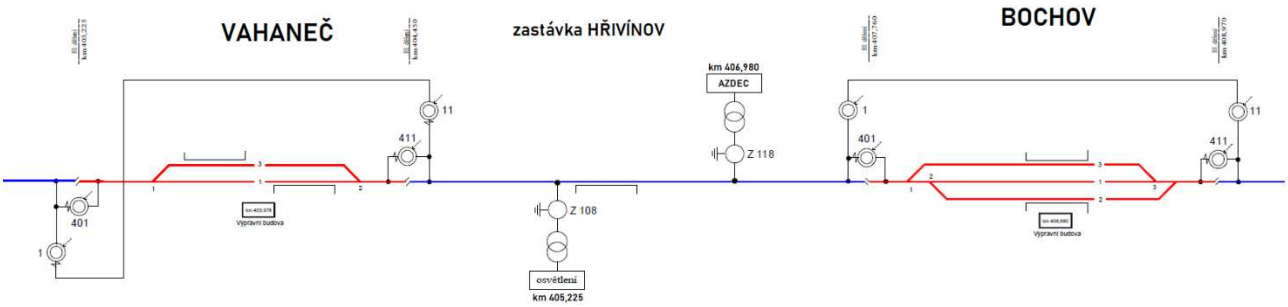
Před ukončení etapy B dojde k úpravě zapojení TV „borské“ tratě do TV 3 SK.
Během etapy U1 dojde k vložení úsekového děliče s odpínacím nožem X7 do TV 7 SK v km cca 391,000 a rozdělení stávající sekce na část SK 7 a 7a.

* Příklad pro upozornění na úpravy zapojení a napájení TV oproti stávajícímu platnému schématu napájení a dělení trakčního vedení (pozn. může být uvedeno u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

Příklad – rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení, včetně případných omezení

* Obrázky G.8, G.9 a G.10 jsou ilustrativní a ve VR nemusí být uvedeny.

Etapa A:

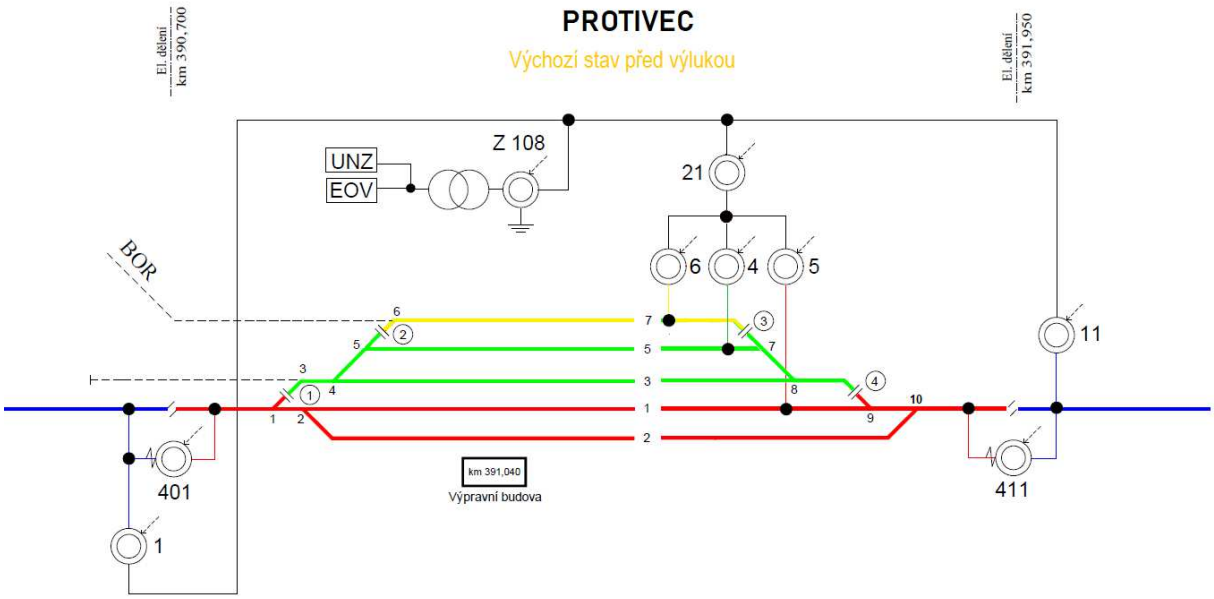


Obrázek G.8

Vypne se: ÚO 411, 11 v km 404,450 – ŽST Vahaneč
ÚO 401, 1 v km 407,760 – ŽST Bochov

Během etapy A dojde k odpojení napájení osvětlení zastávky Hřivínov a zařízení ASDEK v km 406, 980.

Etapa B:



Obrázek G.9

Vypne se: ÚO 401 (km 390,700), 411 (km 391,950), 21 (km 391,046) – ŽST Protivec

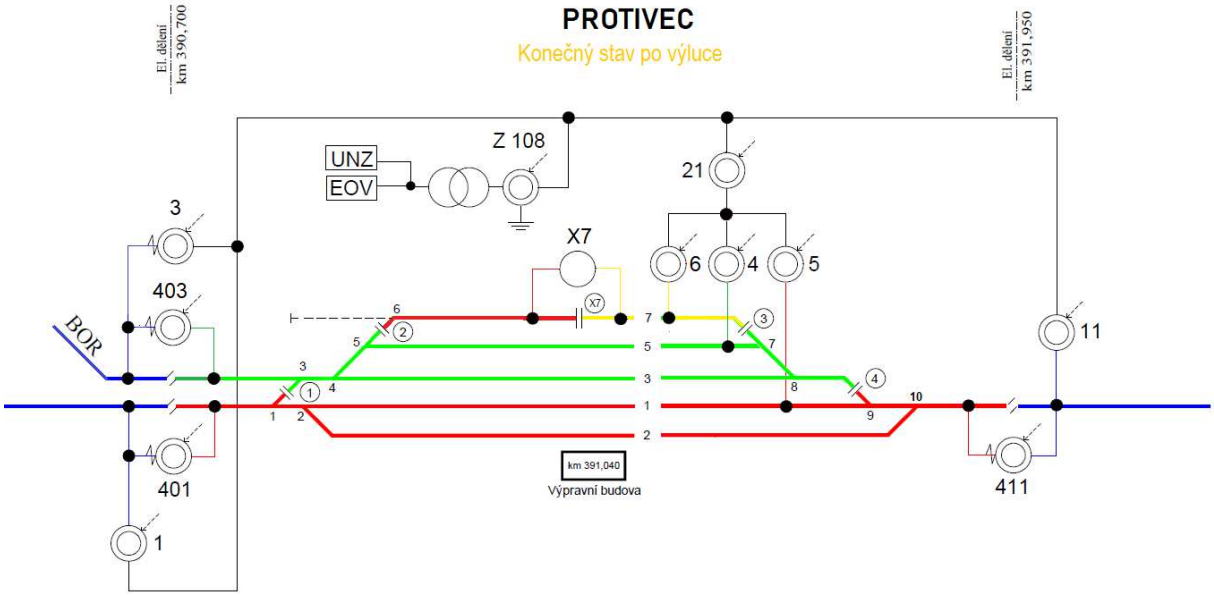
Před ukončení etapy B dojde k úpravě zapojení TV „borské“ tratě do TV 3 SK.

Etapa C, C1:
Vypne se: ÚO 401, 1 (km 390,700), 411, 11 (km 391,950) – ŽST Protivec
Během etapy C, C1 dojde k odpojení napájení zařízení EOV a UNZ v ŽST Protivec.

Etapa R:
kolejová spojka 1/3 (vedlejším směrem) bez TV
Při jízdách vlaků vedlejším směrem přes kolejovou spojku 1/3 – pouze se staženými sběrači

Etapa U1:
Vypne se:
ÚO 6 – ŽST Protivec
Úpravy TV:
Během etapy U1 dojde k vložení/vyjmutí provizorního úsekového děliče PD X7 do TV 7 SK v km cca 390,000, tzn. dojde k rozdělení stávající sekce TV pro koleje 7.

Etapa V:



Obrázek G.10

Vypne se:
ÚD X7 – ŽST Protivec
– při jednostranném napájení zákaz konání výluk (příp. omezení) navazujícího zařízení (výluk NS, nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah);

Během etap C, C1 nesmí dojít k výluce v úseku mezi napájecí stanicí Valeč a ŽST Protivec.
Během etapy F dojde k odpojení napájení TV kolejiště depa ČD.

Příklad umístění návěstidel pro elektrický provoz
* uvedou se u opatření k příslušné etapě
Varianta 1
Během etapy C, C1 budou
v úseku Doupov – Protivec – Rohozec umístěny návěstidla pro elektrický provoz:
v km 390,650 „Stáhněte sběrač“
v úseku Rohozec – Protivec – Doupov budou návěstidla pro elektrický provoz umístěna:
v km 392,000 „Stáhněte sběrač“

Varianta 2
Etapa C, C1
Směr Doupov – Protivec – Rohozec SB km 390,650
Směr Rohozec – Protivec – Doupov SB km 392,000
* Příklady pro upozornění na jednostranné napájení a nemožnost napájení TV navazujících provozovatelů drah; pro upozornění na omezení napájení dalších zařízení dopravní cesty; pro upozornění na změny sjízdnosti trakčního vedení; umístění návěstidel pro elektrický provoz (pozn. mohou být uvedeny u příslušné etapy, pokud je předpoklad dopadu jen u ní, příp. mohou být vyjmenovány dotčené etapy).

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:

– zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR

Pravidla pro zpracování a příklady opatření:

– viz G.2.11 Pokyny pro zpracování ROV druhu „5“

9. Zpravování doprovodu vlaku:

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává hlavní zpracovatel
– uvede se pokyn ke zpravování vlaků – obecně nebo konkrétně u jednotlivých etap (pokud tento pokyn platí pro více etap, uvádějte ho v úvodu pouze 1x).
– ve vzorech zpravování se uvede u etapy příslušný text, např. pokud se jedná o zpravování po ukončení výluky, zpravování v průběhu výluky o aktivovaném nebo dočasně vypnutém zabezpečovacím zařízení apod.
– **vzory zpravování se zapracují v souladu s ustanovením služební rukověti SŽ SR101/1(D) a souvisejícími DAP.**
– při zapracování vzorů zpravování je nutné dodržet pravidla práce v IS CSV, aby bylo zajištěno správné formátování textu
– názvy stanic se neskloňují, pro správný význam se text doplňuje o stanici apod., ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
–

Příklady

1. Příklad pokynu pro zpravování ve zpravovacích (výchozích) stanicích, popř. stanicích určených Prováděcím nařízením k Předpisu SŽDC D7:

Zpravovací (výchozí) stanice, popř. stanice určené Předpisem SŽDC D7, zpravují strojvedoucí vlaků dotčených výlukou písemným rozkazem podle následujících vzorů:

2. Příklad uvedení vzoru zpravování ve VR:

Etapa A:
PÍSEMNÁ FORMA
směr Hořovice – Kařízek
Pro strojvedoucí vlaků:
„Ze stanice Hořovice do stanice Kařízek pojedete v mezistaničním oddílu po trať ové koleji číslo dvě. Oddílová návěstidla 2-659 v km 65,957, 2-689 v km 68,949 a 2-701 v km 70,175 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.
Vjezdové návěstidlo 2L v km 67,666 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí. Přes výhybku č. 3 v km 68,705 odbočky Zbiroh nepřekročte rychlost 40 km/h.
U návěstidla 2-701 v km 70,175 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

PÍSEMNÁ FORMA
směr Kařízek – Hořovice
Pro strojvedoucí vlaků:
„Ze stanice Kařízek do stanice Hořovice pojedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla 1-702 v km 70,175, 1-674 v km 67,456 a 1-660 v km 65,957 pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100 km/h.
Vjezdové návěstidlo 1S v km 68,951 odbočky Zbiroh pro vaši jízdu neplatí.
U návěstidla 1-660 v km 65,957 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

GRAFICKÁ FORMA
směr Hořovice – Kařízek
Pro strojvedoucí vlaků:
HOŘOVICE – KAŘÍZEK
číslo symbolu – 31 Jiné instrukce
- jízda v mezistaničním oddílu po traťové koleji č. 2
číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost
- nepřekročte rychlost 100 km/h
HOŘOVICE – ODB. ZBIROH
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)
- oddílové návěstidlo 2-659 neplatí
Odb. ZBIROH
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,666)
- vjezdové návěstidlo 2L neplatí
číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost (km 68,705)
- ***výhybka č. 3***
- nepřekročte rychlost 40 km/h
Odb. ZBIROH – KAŘÍZEK
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,949)
- oddílové návěstidlo 2-689 neplatí
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)
- oddílové návěstidlo 2-701 neplatí
- u návěstidla 2-701 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

GRAFICKÁ FORMA
směr Kařízek – Hořovice
Pro strojvedoucí vlaků:
KAŘÍZEK – HOŘOVICE
číslo symbolu – 31 Jiné instrukce
- jízda v mezistaničním oddílu po traťové koleji č. 1
číslo symbolu – 3 Nepřekročte rychlost
- nepřekročte rychlost 100 km/h
KAŘÍZEK – Odb. ZBIROH
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 70,175)
- oddílové návěstidlo 1-702 neplatí
Odb. ZBIROH
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 68,951)
- vjezdové návěstidlo 1S neplatí
ODB. ZBIROH – HOŘOVICE
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 67,456)
- oddílové návěstidlo 1-674 neplatí
číslo symbolu – 2 Návěstidlo zneplatněno nebo neplatné (km 65,957)
- oddílové návěstidlo 1-660 neplatí
- u návěstidla 1-660 s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

Etapa B:
PÍSEMNÁ FORMA
směr Smrk – Les – Bor
Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:
Ve stanici Les při vjezdu z traťové koleje č. jedna a při odjezdu na traťovou kolej č. třistadva projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači.

PÍSEMNÁ FORMA
směr Bor – Les – Smrk
Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:
Ve stanici Les při vjezdu z traťové koleje č. třistadva a při odjezdu na traťovou kolej č. jedna projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači.

GRAFICKÁ FORMA
směr Smrk – Les – Bor
Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:
ŽST Les
číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,456)
- při vjezdu z traťové koleje č. 1 projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,789)
- při odjezdu na traťovou kolej č. 302 projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači

GRAFICKÁ FORMA
směr Bor – Les - Smrk
Pro strojvedoucí vlaků se zařazenými vozidly závislé trakce:
ŽST Les
číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,789)
- při vjezdu z traťové koleje č. 302 projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
číslo symbolu – 17 Stáhněte sběrač (123,456)
- při odjezdu na traťovou kolej č. 1 projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači

POZNÁMKA 12
Do vzoru písemné formy zpravování zpracované ve VR je možné psát číslo kolejí i číslem. Zaměstnanci SŽ při zpracování písemného rozkazu a v případě použití písemných rozkazů ve svazku musí číslo ze vzoru napsat slovy [viz. SR101/1(D) A.1.13].

Etapa C +D
směr Praha – Česká Třebová a opačně, Praha – Letohrad a opačně:
Bez zpravování.
POZNÁMKA 13
Příklady vzorů zpravování jsou pouze ilustrativní. Vzor musí být v souladu s ustanovením služební rukověti SŽ SR101/1(D).
Příklad s textem „Bez zpravování“ se používá v případech složitých výluk, kdy je z důvody velkého množství výluk žádoucí upozornit na skutečnost, že daný souběh (nebo naopak konání etapy samostatně) nevyžaduje zpravování.

10. Omezení rychlosti:

– viz G.2.11 Pokyny pro zpracování ROV druhu „5“

11. Bezpečnostní opatření:

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

Uvede se:

– zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– pouze údaje a text, který obsahově nepatří do jiných bodů, tj. do bodů 6 a) nebo 8

např. související se zajištěním bezpečnosti cestujících, bezpečnosti na přejezdu ve vztahu k veřejnosti (zajištění dopravních značek), bezpečnosti plynoucí z obsluhy ZZ

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR

Uvede se:

– zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– parametry pro dočasný přejezd, včetně odkazu na povolení Drážního úřadu zapracovaného do přílohy VR

Příklad:

Zpracoval: Ing. Jaromír Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJar@spravazeleznic.cz

- Od ..... do ..... bude zřízen dočasný přejezd v km v úseku ..... - ..... (v dopravně .....) podle povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu č.j. .....
- Povolení Dopravního a energetického stavebního úřadu tvoří přílohu tohoto výlukového rozkazu.

13. Jiná závazná opatření:

a) opatření závazná pro zhotovitele

b) ostatní opatření

c) úprava ZDD

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává zpracovatel žádosti o VR, případně dílčí zpracovatelé na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

Uvede se:

– zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– v bodě 13 a) povinnosti zhotovitele, které pro něho neplynou z jiných závazných DAP, nebo smluv
– v bodě 13 b) povinnosti pro OS, případně konkrétní zaměstnance dotčené výlukou, které pro ně neplynou z DAP
– v bodě 13 c) – viz následující příklady

Příklady

a) opatření závazná pro zhotovitele

Neobsazeno

b) ostatní opatření

Zpracoval: Ing. Jiří Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: Novak@spravazeleznic.cz

Přednosta PO Karlovy Vary

- Přezkouší Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Zajistí po dobu výluky podle etapy B3 nepřetržité obsazení ŽST Tršnice zaměstnancem s odbornou zkouškou minimálně D-03 pro zjišťování skutečnosti, že vlak ve směru od ŽST Cheb dojel celý.

c) úprava ZDD

1. Pokud není úprava zapracována, bod se nevyplňuje a automaticky je uvedeno:
   Neobsazeno
2. Pokud je úprava zapracována, musí splňovat ustanovení prováděcích pokynů k předpisu SŽ D5, např.

Zpracoval: Ing. Stanislav Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakSt@spravazeleznic.cz

Výluka TZZ, úprava povinnosti zaměstnance ve vztahu k řízení provozování drážní dopravy

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava čl. 32, 38 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A
- Text v čl. 32 se doplňuje u povinností staničního dozorce takto:
  - z příkazu výpravčího zjišťuje, zda vlak/PMD vjel/odjel celý
- V čl. 38 se doplňuje nový třetí odstavec takto:
  - Výpravčí může zjištěním, že vlak/PMD dojel/odjel celý, pověřit staničního dozorce, který toto zjištění oznámí výpravčímu telekomunikačním zařízením.

Změna přístupové cesty na pracoviště St.1

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava čl. 8 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A.
- Text čl. 8 se upravuje takto:
  - Přístupová cesta na St.1 je po dobu výluky podle etapy A tohoto ROV po nástupišti č. 1 a dále mezi kolejemi č. 8 a 10.

V bodě 8 ROV je zapracováno posunutí návěstidla do nové polohy – zpracování odpovídá pravidlům po úpravu ZDD

- ROV je úpravou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava čl. 18 SŘ ŽST Praha-Vysočany je účinná po dobu konání tohoto ROV etapy A
- Bod 8 tohoto ROV upravuje čl. 18 SŘ ŽST Praha-Vysočany.

Pokud je úprava zapracována do přílohy, musí splňovat ustanovení prováděcích pokynů k předpisu SŽ D5 a v tomto bodě musí být uvedeno:

- ROV je změnou ZDD ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D5.
- Úprava ZDD je zapracována v Příloze tohoto ROV.

14. Příjem rozkazu:

Příklad:
Vedoucí zaměstnanci všech dotčených OS (adresáti ROV) potvrdí ihned příjem výlukového rozkazu hlavnímu zpracovateli elektronickou poštou.

Ing. Jiří Witiska
ředitel Oblastního ředitelství Jihlava
(podepsáno elektronicky)

G.2.11 Pokyny pro zpracování ROV druhu „5"

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Kolín

Jízdní řád 2020/2021
V Kolíně dne 11. 8. 2020

Č.j.: 123456/2020-SŽ-OŘ KON-NŘP

Zpracovatel:
Hana Raitrová, hlavní zpracovatel

tel.: 123 456 789;
e-mail: prijmeni@spravazeleznic.cz

- vychází z IS CSV, které uvede jako hlavního zpracovatele toho, kdo uzavře ROV (i při změnách)
- pro potřeby popisu vzoru ROV se za hlavního zpracovatele považuje hlavní zpracovatel VR a centrální zpracovatel VR

Věc: Rekonstrukce PZZ v km 15,201 mezi dopravnami Nejdek – Nová Role.
(stručný popis prací v dopravně / v úseku)

ROZKAZ O VÝLUCE č. 12345

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Adresáti:
- uvedenou se OS (OJ) Správy železnic,. které se podílí na zpracování ROV, nebo jsou výlukou přímo dotčeni

SŽ CDP: Praha, Přerov *)
SŽ OŘ: Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové *)
SŽ PO: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Trutnov, Liberec, Turnov, Praha hl.n.*)
- uvedené složky řadit podle organizační struktury od nejvyšší OS

Na vědomí:
SŽ GŘ: SŽ výluky
SŽ OJ: OŘ Praha, Ústí nad Labem, Plzeň, Brno, Ostrava, Hradec Králové,
SS západ, SS východ, SŽE Hradec Králové, SŽG Praha, SŽG Olomouc, CDT, SŽT *)

Dopravci *)
obecně
- uvést všechny dopravce, které hlavní zpracovatel oslovil ke zpracování dílčích opatření
- ROV zasílat e-mailem na určené adresy, případně na adresy dohodnuté s dopravcem (tyto příjemce do ROV samostatně neuvádět)

příklad
ČD, a.s.; ČD Cargo, a.s.; LeoExpress, a.s.; RegioJet, a.s.; Unipetrol Doprava, s.r.o.;

Ostatní
CPS (název organizace) **)

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo | č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
1 | 14787 / 2014 – O20	4. 7. 2014	Pavel Filipi	1. 7. 2014	Pavel Filipi ***)
2 | 1526 / 2014 – O20	25. 7. 2014	Hana Raitrová	23. 7. 2014	Hana Raitrová ***)

*) nehodící se neuvádějte
**) uvede se na základě požadavku od objednavatele
***) všechny změněné pasáže v ROV provádějte v barvě změny (barva určená k provedení změny je červená). Při následující změně se předchozí změna změní na černou barvu. Z toho plyne, že ČERVENĚ je provedena vždy POSLEDNÍ AKTUÁLNÍ ZMĚNA ve všech dotčených částech ROV

1. Místo výluky:

Obecná pravidla pro zpracování

- u přejezdů vždy uvádějte skutečnou kilometrickou polohu a v závorce též číslo přejezdu (Pxxxx), např. PZS v km 123,456 (P1234)
- další obecné pokyny viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“
- uvedeny jsou pouze nejpoužívanější případy výluk

PŘÍKLADY:

Výluky PZZ

Výluka PZZ – vypnutí s dopravním opatřením

Etapa A1:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 150,262 (P3947) a v km 149,238 (P3946) v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice**

Výluka více PZZ – vypnutí s dopravním opatřením (IS CSV a ISOŘ neumožňují dlouhý text, místo výluky je tudíž rozděleno do dvou částí ve stejném traťovém úseku)

Etapa A2:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 2,017 (P2221); v km 2,398 (P2222); v km 2,455 (P2223); v km 3,102 (P2224) v úseku Strážnice – Veselí nad Moravou**

zabezpečovací zařízení **PZS v km 3,356 (P2225); v km 3,526 (P2226); v km 4,982 (P2227); v km 7,087 (P2228) v úseku Strážnice – Veselí nad Moravou**

Výluka PZZ – dílčí práce při úpravách přejezdu – bez dopravních opatření (ve vhodné vlakové přestávce)

Etapa A3:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **PZS v km 64,942 (P5806) v dopravně Čerčany**

Výluky TZZ (traťové koleje uvádějte vždy číslem, případně písmenem a číslem)

Výluka TZZ – jednokolejná trať

Etapa A4:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ v úseku Hazlov – Aš**

Výluka TZZ – vícekolejná trať (výluka jen jedné traťové koleje)

Etapa B1:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Praha-Běchovice – Úvaly**

Výluka TZZ – vícekolejná trať (výluka jen jedné traťové koleje); aktivace hlásky

Etapa B2:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 2. traťové koleje v úseku Praha-Běchovice – Úvaly**

Výluka TZZ – vícekolejná trať (výluka více nebo všech traťových kolejí)

Etapa B3:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení **TZZ 1., 2., 0. traťové koleje v úseku Úvaly – Český Brod**

zabezpečovací zařízení **TZZ 1., 0. traťové koleje v úseku Český Brod – Poříčany**

Výluka TZZ – bez dopravních opatření ve vztahu ke strojvedoucímu (tj. bez zpravování vlaků)
Etapa B4:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Citice – Dasnice**

Výluky SZZ
Výluka SZZ – vypnutí stávajícího a aktivace provizorního SZZ
Etapa C1:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Praha-Běchovice**

Výluka SZZ – vypnutí části stávajícího a aktivace provizorního SZZ
Etapa C2:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ v obvodu St.1 v dopravně Lenešice**

Výluka SZZ – vypnutí pouze některých prvků SZZ (provizorní SZZ není použito)
Etapa C3:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ částečně v obvodu St.1 v dopravně Olbramovice**
POZNÁMKA 14
popřípadě lze uvést čísla výhybek, návěstidel

Etapa C4:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ v obvodu St.1v dopravně Olbramovice**

Etapa C5:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ částečně, kolínské zhlaví osobního nádraží v dopravně Kutná Hora hl.n.**

Etapa C6:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Havlíčkův Brod**

Výluka ETCS a GSM-R
Etapa D1:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **ETCS v dopravně Havlíčkův Brod**

Etapa D2:
Vyloučí se:
sdělovací zařízení **GSM-R v dopravně Havlíčkův Brod**
zabezpečovací zařízení **ETCS v dopravně Havlíčkův Brod**
POZNÁMKA 15
Z důvodu výluky GSM-R musí být i výluka ETCS v případě, že jedná o traťovou část úrovně 2 a vyšší, viz příklad v čl. 48 tohoto předpisu.

Výluka zabezpečovacího zařízení pro jeho aktivaci
Ativace ZZ – obecně
- u aktivace použito v IS CSV zatržení zabezpečovacího zařízení (mimo aktivace u zcela nových staveb)
- pro SZZ rušíme původní zařízení (i kdyby se jednalo o SZZ 1. kategorie, tj. nezávislá návěstidla a Tabule) a současně aktivujeme zařízení nové

- samostatnou etapou může být definována aktivace nového SZZ
- u PZS může jít o aktivaci nového PZS na přejezdu, kde byly předtím kříže
- u TZZ může jít o aktivaci nového TZZ v úseku, kde bylo předtím telefonické dorozumívání

Příklady
Etapa E1:
Aktivuje se:
zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Tábor -–Chotoviny**

Etapa E2:
Aktivuje se:
zabezpečovací zařízení **SZZ typu TEST a PZS typu PZZ–RE na přejezdu v km 25,200 (P2654) v dopravně Český Šternberk**

Etapa E3:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ v dopravně Český Šternberk**
zabezpečovací zařízení **PZS v km 25,200 (P2654) v dopravně Český Šternberk**
POZNÁMKA 16
V dalších bodech VR (bod 8 informace o zrušení stávajícího a aktivaci nového zařízení).

Výluka na obnovu šuntové citlivosti kolejových obvodů
Obecně do všech vztažných bodů ROV
- se uvede, pokud nezajistí správnou činnost zhotovitel svými prostředky v rámci předchozí etapy výluky
- v případě věcné souvislosti s výlukou podle ROV druhu “3” zapracovat výluku obnovu šuntové citlivosti jako etapu ROV, ve kterém je zpracována související výluka koleje.

Příklady
Etapa F1:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **TZZ 1. traťové koleje v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice**
zabezpečovací zařízení **PZS v km 140,076 (P3945), v km 149,238 (P3946), v km 150,262 (P3947) v 1. traťové koleji v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice**

Etapa F2:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **TZZ 2. traťové koleje v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice**

Etapa F3:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **PZS v km 150,262 (P3947), v km 149,238 (P3946), v km 140,076 (P3945) ve 2. traťové koleji v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice**

Etapa F4:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **SZZ částečně – kolejové obvody od návěstidla S603 po návěstidlo 2JL v dopravně Brno-Horní Heršpice**

Výluka spádovištního a automatizačního zařízení

Etapa G1:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **spádovištní a automatizační zařízení v obvodu St.1 v dopravně Choceň**

Etapa G2:
Vyloučí se:
zabezpečovací zařízení **spádovištní a automatizační zařízení v dopravně Praha-Běchovice**

2. Doba konání výluky:

viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

3. Termíny a souběhy etap výluk:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

5. Účel a rozsah prováděných prací:
Obecná pravidla pro zpracování:
– viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

Další podmínky pro výluky obnovení šuntové citlivosti:
– v žádosti uvádějte údaje, které slouží ostatním správám (např. SSZT) pro správné posouzení, zda má být požadována výluka na obnovu šuntové citlivosti (např. výměna kolejnic za nešuntující, nepojíždění kolejového úseku drážními vozidly, delší neprovozování drážní dopravy)
– uvádět údaj, zda zhotovitel zajistí obnovení šuntové citlivosti (viz čl. 51 tohoto předpisu) případně povinnosti zhotovitele (vedoucího výlukových prací) pro zajištění obnovení šuntové citlivosti.

Příklady:
Účel výluky: rekonstrukce PZS v km 150,262

Etapa A:
Zpracoval: Ing. Josef Novák, tel.: 123 456 789; e-mail: NovakJ@spravazeleznic.cz
Účel:
rekonstrukce PZS v km 150,262
POZNÁMKA 17
Účel může být uveden samostatně v úvodu bodu, je-li společný pro všechny etapy.

Rozsah prováděných prací:
- výměna technologie PZS v km 150,262
- demontáž PZS typu VÚD, výstavba PZS nového typu – PZZ-RE kategorie PZS 3ZBI
- výměna výstražníků a umístění v nových polohách
- výměna kolejových obvodů za počítače náprav
- přemístění izolovaných styků, snímače počítačů náprav (PCN)
- úprava a doplnění ovládacích a indikačních prvků PZS v dopravně Střelice
- doplnění závislostí PZS a TZZ
- výměna SW pro PZS v km 16,251
- aktivace nového PZS na přejezdu v km 16,251

Použitá mechanizace:
MUV69, MVTV2

Etapa B:
- doplnění závislostí PZS a TZZ
- výstavba nového TZZ
- výměna kolejových obvodů za počítače náprav
- údržba TZZ
- výstavba a aktivace dočasné hlásky Klánovice
- zrušení hlásky Holasovice, zrušení hradla Barrandov

Etapa C:
- rekonstrukce stávajícího RZZ
- náhrada elektromechanického SZZ novým SZZ ESA 11

Etapa M:
- obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů z důvodu výměny kolejnic
- obnovení šuntové citlivosti kolejových obvodů z důvodu dlouhodobého nepojíždění koleje drážními vozidly

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) dopravní opatření

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává zpracovatel žádosti o VR a další dílčí zpracovatelé (např. technolog PO) na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel
– uvede se zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– opatření zpracujte vždy pro jednotlivé etapy nebo požadované souběhy etap, případně kombinaci uvedeného podle požadavku na konání výluk, tzn. vazba na zpracování bodu 3

Uvede se opatření pro omezení, např.:

– omezení jízd vlaků v provozované koleji (např. s vypnutým TZZ, PZZ, SZZ)
– způsob zajištění železničního provozu
– omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů
– změna technologie ve stanici
– zpravování vlaků, v případě zpracování písemných rozkazů v aplikaci centrální rozkazy
– změna obsazení pracovišť (zavedení, zrušení nebo úprava VDS, mimořádné obsazení/posílení pracoviště, mimořádné neobsazení pracoviště)
– střežení pracoviště
– opatření na styku drah a opatření na kolejiště pro jiné složky (např. kolejiště správy tratí, omezení jiných provozovatelů drah zaústěných do dráhy provozované Správou železnic)
– změny ve vedení dopravní dokumentace (např. EDD, SGVD, GTN), činnosti a obsluze IS (např. vstupy dat do ISOŘ), sdělovacího zařízení, zařízení pro informování cestujících apod.
– omezení dopravy MZ
– zásadní omezení nebo opatření s ohledem na souběh s jinými VR (uvést č. ROV a etapu)
– omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu, včetně specifikace rozsahu omezení (všichni, nebo jen někteří uživatelé)

POZNÁMKA 18
Příklady uvedení již v pokynech pro zpracování ROV druhu 3, nejsou níže opakovány.

Příklady:

– <u>omezení jízd vlaků v provozované koleji</u>

- Jízdy vlaku v 1. a 2. traťové koleje mezi dopravnami Praha-Běchovice - Úvaly v mezistaničním oddílu, s maximální rychlostí 100 km/hod.
- Přes přejezd v km 57,975 na trati Chornice – Třebovice v Čechách nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v = 10 km/h).
- Přejezd v km 14,680, v km 13,366 a v km 12,862 mezi stanicemi Blažovice – Šlapanice bude po dobu výluky dočasně zrušen (uzavřen pro všechny uživatele, včetně chodců).
- Odjezd ze stanice (vjezd do stanice) Horažďovice dovolí výpravčí na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

– způsob zajištění železničního provozu

- Jízdu vlaku v mezistaničním úseku Horažďovice – Pačejov zabezpečí výpravčí telefonickým dorozumíváním.

– omezení jízd vlaků na vyjmenované koleje, do vyjmenovaných obvodů

- Výhybka číslo 12 trvale uzamčena přenosným výměnovým zámkem v koncové poloze v přímém směru na kolej číslo jedna. Staniční kolej číslo 3 lze pojíždět pouze ve směru od/do ŽST Polepy.

– změna technologie ve stanici

- Po dobu výluky (z důvodu vypnutí PZZ v km 95,417) nebude pro provádění posunu možná obsluha (předání/převzetí) PSt 1 a PSt 2 v ŽST Louny.
- Výhybky s nově osazenými elektrickými přestavníky budou postupně zapojovány do JOP. Podle aktuální dopravní situace bude OZOV ohlašovat (zápisem do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) výpravčímu ŽST Hazlov a následně i výpravčímu ŽST Františkovy Lázně buď jednotlivé výhybky, nebo ucelené skupiny výhybek, u nichž bude provedena aktivace do SZZ ESA 33.
- Aktivace potřebného sdělovacího a dalšího technického zařízení v jednotlivých DK na trati DOZ a v ŽST Františkovy Lázně bude probíhat podle harmonogramu a ujednání, které byly dohodnuty na výlukových poradách a KD stavby.
- Pro dílčí aktivace rádiového zařízení MRS (místní rádiové sítě) nebude nutné přijímat žádná zvláštní opatření.

– změna obsazení pracovišť

- Po dobu aktivace bude posíleno pracoviště výpravčího.
- Dočasné stanoviště St.I bude obsazeno výpravčím a výhybkářem. Stavědlo St.1 bude v denní směně posíleno o výhybkáře.
- Po dobu výluky nebude obsazeno pracoviště výpravčího sever v ŽST Klatovy.
- Po dobu výluky bude omezeno obsazení pracoviště St.2 podle opatření přednosty PO.
- Změny v počtu zaměstnanců PO, vliv na VDS a změny technologie nejsou požadovány.
- Po dobu aktivace (do doby ukončení obsluhy SZZ 2. kategorie) bude ŽST Hazlov přechodně obsazena odborně způsobilými zaměstnanci pro obsluhu SZZ takto:
  - výpravčí Hazlov – obsluha stávajícího SZZ v DK ŽST Hazlov;
  - výpravčí Aš – obsluha nového SZZ z JOP DOZ v DK v ŽST Aš.
- ŽST Hazlov (stávající DK) bude od ukončením aktivace nového SZZ 3. kategorie ovládaného z JOP DOZ obsazena odborně způsobilým zaměstnancem (min. se zkouškou D-03) pro hlášení, že vlak vjel/odjel celý výpravčímu Aš (výpravčí JOP DOZ), a to do ukončení aktivace TZZ 3. kategorie Hazlov – Aš.
- Po ukončení aktivace nového SZZ v ŽST Hazlov bude možné ukončit výkon dopravní služby výpravčího ve stávající DK, přičemž současně převezme veškeré jejich povinnosti podle ZDD výpravčí Aš.

– opatření na styku drah a opatření na kolejiště pro jiné složky

- Jízdu posunových dílů na vlečku Kronospan (č. vlečky xxxxx) zabezpečí výpravčí sjednáním jízdy posunového dílu.
- Obsluha kolejiště správy tratí bude po dobu vypnutí přestavníků omezena – MUV, MVTV bude odstaven v obvodu osobního nádraží.

– změny ve vedení dopravní dokumentace

- Po celou dobu výluk od zahájení etapy A do ukončení výluky podle etapy D povede výpravčí dokumentaci o provozování drážní dopravy náhradním způsobem jako při poruše aplikací.
- Nebude přenos čísla vlaku mezi ŽST Šlapanov a Havlíčkův Brod.

- Nebude v činnosti zadávací terminál v ŽST Havlíčkův Brod – výpravčí ohlašují předvídaný a případně i skutečný odjezd telefonicky.
- Výpravčí ŽST Šlapanov nahlašuje časové údaje jízdy vlaků a PMD a mimořádnosti výpravčímu ŽST Jihlava, který údaje zavede do GTN až do zahájení výluky podle etapy C.
- Od zahájení výluky podle etapy C nahlašuje výpravčí ŽST Šlapanov časové údaje o jízdách vlaků, PMD a mimořádnostech příslušnému dispečerovi CDP Přerov telefonicky.
- Nebudou v činnosti tabule SOLARI na 3. nástupišti – výpravčí informuje cestující opakovaným hlášením staničního rozhlasu.
- Po dobu obsazení pracoviště výpravčího v ŽST Ostrov nad Ohří musí příslušný provozní dispečer ohlašovat změny ve vlakové dopravě a mimořádnosti výpravčímu této ŽST telefonicky (972 442 895).
- Po dobu místního řízení ŽST Ostrov nad Ohří budou informace 080–x za celý úsek DOZ odesílány v omezeném rozsahu (vždy minimálně pro výchozí a končící vlaky, pro vlaky s výměnou náležitostí nebo se změnou rozboru vlaku).

– <u>omezení dopravy MZ</u>

- Omezení jízd vlaků s PLM do šířky z důvodu práce pracovního stroje SUM 1000 CS vydá objednavatel samostatnou elektronickou depeší.
- Z důvodu práce pracovního stroje SUM 1000 CS nesmí být podobu výluky po vedlejší koleji vedena jízda vlaku s překročenou ložnou mírou.

– <u>omezení uživatelů pozemní komunikace při uzavření přejezdu</u>

- Vzhledem k souběhu s výlukou podle ROV 93106 etapa B (zastavení provozu) nejsou uvedena opatření pro jízdu přes vypnutá PZS v km 57,206 (P 5636) a v km 58,760 (P 5637).

b) Opatření dopravce v osobní dopravě
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

c) Opatření dopravce v nákladní dopravě
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

d) Opatření provozovatele k přídělu kapacity dráhy
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

<u>7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:</u>
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

<u>8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:</u>

Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává jako dílčí zpracovatel zaměstnanec příslušné odborné správy na úrovni žádosti o VR

Uvede se:

– zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– úpravy ZZ, které je nutné provést před zahájením výluky (není-li použito, neuvádí se)
– prováděné úpravy ZZ (sdělovacího zařízení) v průběhu výluky (včetně změny dopravního programu)
– rušená/aktivovaná zařízení
– použití provizorního ZZ
– související dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti provozu

- popis obsluhy odchylné od ZDD podle DaP a v případě, že se obsluha nemění, např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“
- popis stavu ZZ po ukončení výluky, pokud došlo k jeho změně (pokud ke změně nedošlo, uvede se např. „SZZ zůstává zachováno beze změny“)
- obsluha ZZ po ukončení výluky odchylná od stavu před výlukou (pokud ke změně nedošlo, uvede se např. „obsluha SZZ zůstává zachována beze změny“), včetně případné změny dopravního programu
- změny ve vedení dopravní dokumentace pomocí GTN, EDD, SGVD, vstupů dat do IS (např. ISOŘ), činnosti a obsluze sdělovacího zařízení, zařízení pro informování cestujících apod.

Navíc pro výluky obnovení šuntové citlivosti:

- při výlukách na obnovení šuntové citlivosti nevypínat z činnosti kolejové obvody, nevypínat z činnosti PZZ, TZZ, SZZ ani závislosti kolejových obvodů – pouze stanovit opatření, která musí být přijata pro zajištění bezpečnosti
- v opatření pro výluku na obnovení šuntové citlivosti stanovit povinnost udržujícímu zaměstnanci provést v průběhu výluky kontrolu šuntové citlivosti kolejových obvodů. Výsledek zapsat do Záznamníku poruch

Formát zpracování

Všeobecná opatření:

Etapa:	…(včetně písmene etapy, případně souběhu etap, např. A, B+C)
Před zahájením výluky	…(není-li použito, neuvádí se)
Se zahájením výluky	
V průběhu výluky	…(lze sloučit s termínem „Se zahájením výluky“)
Před ukončením výluky	…(lze zaměnit za „S ukončením výluky“)
Po ukončení výluky	…(není-li použito, neuvádí se)

Příklady:

Příklad opatření pro výluku SZZ a TZZ v ŽST Vojtanov (před výlukou je obvod bývalého St.2 vybaven RZZ a obvod St.1 je vybaven elektromechanickým SZZ, a to ve vzájemné vazbě prostřednictvím řídícího přístroje; po dobu výluky bude SZZ vypnuto a nahrazeno provizorním SZZ 1.kategorie – Tabule k zavěšování hlavních klíčů; po ukončení výluky bude celá ŽST vybavena jen standardním RZZ s ovládacím stolem v DK, St.1 se zruší bez náhrady).

Zpracovatel: Petr Nožička; tel. 123 456 789; e-mail: jméno@spravazeleznic.cz

Etapa A:

Se zahájením výluky bude provedeno:

- Vypnutí, zneplatnění a následné snesení odjezdových návěstidel S2, S4, S6, S8, S10 a Se1.
- Bude zřízena provizorní indikační deska v DK, která bude umožňovat kontrolu (indikace) a obsluhu vjezdových návěstidel L a S takto:
  - červené světlo = indikace svícení návěsti **Stůj**;
  - bílé světlo = indikace svícení **Přivolávací návěsti**;
  - zelené světlo = indikace poruchy svícení červeného světla (zelené světlo svítí přerušovaně);
  - dvoupolohové vratné tlačítko pro obsluhu **PN** s počítadlem.
- Na vjezdových návěstidlech S a L zůstane zachováno pouze svícení návěsti **Stůj** a **PN** (včetně indikací a přímé obsluhy **PN** výpravčím na provizorní indikační desce v DK).
- Na odjezdových návěstidlech L1, L2, L4 a S1 zůstane zachováno pouze svícení návěsti **Stůj** (bez indikací v DK). Seřaďovací návěstidlo Se2 bude po dobu výluky vypnuto a zneplatněno.
- Na předvěstech PřL a PřS zůstane zachováno pouze svícení návěsti **Výstraha** (bez indikací v DK).
- Vypnutí výhybkářského přístroje na St.1 a zrušení jeho závislosti na řídícím přístroji v DK.
- Vypnutí a demontáž řídicího přístroje v DK, včetně zrušení vazby na RZZ.

- Vypnutí RZZ:
- TZZ (typ RPB) mezi stanicemi Františkovy Lázně a Vojtanov bude vypnuto. Dočasnou technickou úpravou bude umožněno uskutečňování standardních odjezdových vlakových cest z Františkových Lázní ve směru do Vojtanova bez obsluhy TZZ.
- Vypnutí výhybek č. 1, 2a, 2b, 3a, 3b, 4, 5, 6 a výkolejek č. Vk1, Vk2 a Vk3 z ústředního přestavování a následné osazení výhybek č. 1 a 2b mechanickými zámky ve vzájemné vazbě podle schváleného situačního schématu a Tabulky uzamčených výhybek provizorního SZZ. Výsledný klíč 2b/1 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Vypnutí elektrických přestavníků výhybek č. 11 a 14 a následné osazení výhybky č. 14 mechanickým zámkem podle schváleného situačního schématu a Tabulky uzamčených výhybek provizorního SZZ. Výsledný klíč 14 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů. Přestavování těchto výhybek bude v případě potřeby uskutečňováno nouzově ručním způsobem (klikou).
- Vypnutí PSt 2 (včetně EZ Vk5/13t/13). Výsledný klíč Vk5/13t/13 bude umístěn na Tabuli k zavěšování hlavních klíčů.
- Dopravní program ŽST Vojtanov bude po dobu výluky dočasně omezen takto:
  - od/do Františkových Lázní – na/ze staniční koleje č. 1;
  - od/do Bad Brambachu – na/ze staniční koleje č. 1.
- Aktivace provizorního SZZ – Tabule k zavěšování hlavních klíčů. Tabule bude umístěna v DK.
- Vypnutí a snesení seřaďovacího návěstidla Se1.
- Vypnutí izolovaných kolejnic IK1, IK2, IK3, IK4, IK5, IK6 a IK7 z činnosti a jejich demontáž.

<u>Po dobu výluky bude provedeno:</u>

- Vypnutí a snesení stávajících a aktivace nových návěstidel (vždy jen ve vhodné vlakové přestávce):
  - vjezdové návěstidlo L (nové návěstidlo bude aktivováno ve stejné poloze);
  - předvěst PřL (nové návěstidlo bude aktivováno v nové poloze – v km 61,301);
  - odjezdové návěstidlo S1 (nové návěstidlo bude aktivováno ve stejné poloze).
- Montáž nových odjezdových návěstidel S2 a S4. Do aktivace budou tato návěstidla vypnuta a zneplatněna.
- Montáž nového seřaďovacího návěstidla Se1. Do aktivace bude toto návěstidlo vypnuto a zneplatněno.

<u>V průběhu výluky:</u>

- Při přípravě vlakové cesty ve směru od/do Hazlova a od/do Vojtanova, musí signalista St.2 vždy nejprve uzavřít PZS v km 67,522 a 67,025 ručně tlačítkem z indikační desky, a to v souladu s ustanovením čl. 3.3.2.3 předpisu SŽ Z2 a ZDD. Po spuštění výstrahy smí být jízda ŽKV na přejezd dovolena až po uplynutí doby 44 sekund potřebné pro uzavření PZS v km 67,522, resp. 35 sekund pro PZS v km 67,025.
- Po aktivaci PZS do JOP DOZ (po zápisu OZOV do Záznamníku poruch) odpovídá za kontrolu stavu PZS v km 66,164 výpravčí Františkovy Lázně.

<u>S ukončením výluky:</u>

- Obnovení činnosti TZZ (typ RPB) mezi stanicemi Františkovy Lázně – Vojtanov, včetně obnovení vazby SZZ na TZZ v ŽST Franiškovy Lázně a aktivace vazby nového SZZ (typ RZZ) na TZZ v ŽST Vojtanov.
- Dojde k postupné aktivaci nového SZZ 3. kategorie.
- Dopravní program nového SZZ (typ RZZ) bude upraven v souladu s novou ZT a situačním schématem takto:
  - vjezd/odjezd ve směru od/do Bad Brambachu – jen na/ze staniční koleje č. 1, 2 a 4;
  - vjezd/odjezd ve směru od/do Františkových Lázní – jen na/ze staniční koleje č. 1, 2 a 4;
  - staniční koleje č. 6 – 10 budou nově zařazeny pouze jako manipulační.
- V návaznosti na aktivaci nového SZZ bude provedeno postupné vypínání a demontáž provizorního SZZ v obvodu rušeného St.1.

- Nové SZZ bude postupně aktivováno a předáváno do ústředního ovládání výpravčímu z nového ovládacího stolu v DK ŽST Vojtanov, a to ve smyslu nové schválené ZT a situačního schématu.
- S ukončením aktivace nového SZZ (s ukončením obsluhy provizorního SZZ) bude možné ukončit dopravní službu signalisty St.1. Budova stavědla bude postupně vyklizena a výhybkářský přístroj bude demontován.
- Bude možné zrušit všechna technická a bezpečnostní opatření, zavedená se zahájením nebo v průběhu výluky.

Po ukončení výluky:

- Nové SZZ bude ve smyslu ustanovení TNŽ 34 2620 zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu RZZ – AŽD 71 cestového systému.
- Ovládání SZZ bude v souladu s ustanovením Kapitoly 8 předpisu SŽ Z1.
- Úpravami zabezpečovacího zařízení je vyvolána změna TTP a ZDD.
- Doplňující ustanovení k předpisu SŽ Z1 a k předpisu SŽ Z2 v ŽST Vojtanov, vydané pod č.j. 45913/2013–O20 ze dne 06. 12. 2013 se aktivací nového SZZ bez náhrady ruší.

Příklad – dočasné zrušení přejezdu

- po dobu úplné silniční uzavírky železničního přejezdu v km 41,343 bude snesena výstroj PZS a přejezd bude dočasně zrušen. Na JOP bude indikace bezporuchového a výstražného stavu PZS v km 41,343.

Příklad – výluka PZZ

zapracují se následující informace:

– kdo úpravu provede
– popis přejezdu (km poloha, včetně „P“ - čísla přejezdu)
– druh úpravy závislostí (výluková zásuvka, tlačítko DKNP, povelem VOP>, povelem VOP<, apod.)
– případně na kterých úsecích
– příklad: – opatření ve vyloučené koleji

Se zahájením výluky:

- Po dobu výluky provede zaměstnanec SSZT YYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) pomocí výlukové zásuvky.

Nebo

- Na žádost OZOV odpovědný zaměstnanec SSZT YYYYY ve vyloučené koleji vyloučí vliv ovládacích obvodů PZS v km AAA,AAA (PAAAA), v km BBB,BBB (PBBBB) a v km CCC,CCC (PCCCC), a to pomocí výlukových zásuvek.

Nebo

- Po dobu výluky provede výpravčí ŽST YYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) tlačítkem DKNP.

Nebo

- Po dobu výluky provede výpravčí ŽST YYYYY na žádost OZOV vyloučení ovládacích obvodů PZS ve vyloučené koleji na přejezdu v km XXX,XXX (PXXXX) povelem VOP> a VOP< z JOP.

Příklad: výluka přejezdu v provozované koleji na trati s traťovou částí ETCS

Se zahájením výluky:

- Výpravčí zavede do systému ETCS kontrolu dohledu jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezd v km XXX,XXX povelem OP>.

POZNÁMKA 19

OP> je obslužný povel pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení.

Příklad – výluka na trati s traťovou částí ETCS úrovně 2 a vyšší

Se zahájením výluky:

- udržující zaměstnanec zajistí zadání předběžné výluky ETCS (povel PEVYL) na základě oznámení výpravčího, že výluka je zahájena a dotčené vlaky zpravovány

V průběhu výluky:

- udržující zaměstnanec na základě informace od výpravčího, že v oblasti předběžné výluky ETCS je možné zavést povel DEVYL, tj. v oblasti předběžné výluky ETCS se již nenachází žádný vlak v módu FS ani OS, ani žádnému vlaku není vydáno MA do této oblasti, zavede definitivní výluku ETCS (povel DEVYL). Před zavedením povelu DEVYL udržující zaměstnanec ověří splnění podmínek pro zavedení povelu na zadávacím pracovišti pro údržbu rádioblokové centrály.

S ukončením výluky:

- udržující zaměstnanec zajistí ukončení povelu DEVYL (resp. PEVYL) zadáním povelu EVL na základě žádosti OZOV se souhlasem výpravčího.

POZNÁMKA 20

PEVYL, DEVYL A EVL jsou obslužné povely pro ZZ podle vnitřních předpisů pro obsluhu ZZ, případně návodu na obsluhu nebo doplňujících ustanovení).

Příklad – výluka GSM–R

– uvede se jaké spojení, které bude po dobu výluky možné uskutečňovat, např.:
  - náhradní podle TTP
  - nouzové spojení podle TTP
  - případně nouzové radiové spojení.
– uvedou se opatření nutné z důvodu místních podmínek, např. podmínky provozování drážní dopravy v tunelu Ejpovice – zajištění komunikace pomocí přenosných terminálů.

Příklad Tabulky kabelů:

Tabulka kabelů pro etapu C:

Typová definice spojovacích okruhů	Druh okruhu	Specifikace okruhu	Vliv na činnost spojení	Náhrada spojení	Pořadí obnovy spojení
Okruhy zabezpečovacího zařízení	ZZ traťový	Veselí n/M - Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení - telefonické dorozumívání	3.
Okruhy dopravní telefonní sítě	Traťový okruh	Veselí n/M - Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení	1.
Okruhy informačních technologiích	Okruhy rozhlasové	Zastávka Vnorovy	okruh vypnut z činnosti	bez náhrady	4.
Okruh služební telefonní sítě	Okruh pracovní	telefonní okruhy u PZZ	okruh vypnut z činnosti	bez náhrady	2.
	Okruh telefonní hlavní	účastnické spojení (AUT) Veselí n/M - Strážnice a ŽST Strážnice	okruh vypnut z činnosti	mobilní spojení	2.

9. Zpravování doprovodu vlaku:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

10. Omezení rychlosti:
Obecná pravidla pro zpracování:

– zpracovává zpracovatel žádosti o VR na úrovni žádosti o VR; v případě potřeby může doplnit (editovat) hlavní zpracovatel

Uvede se:

– zpracovatel opatření, včetně kontaktů (telefon, e-mail)
– omezení rychlosti před/při/po výluce
– podklady pro zpracování musí být zapracovány v rámci tvorby žádosti o VR – podle podkladů zpracovatele ze žádosti, případně podle opatření bodu 6 a) nebo bodu 8

Formát zpracování
a) omezení před výlukou
b) omezení rychlosti při výluce
c) omezení rychlosti po ukončení výluky

Příklady:

- při výluce podle etapy A bude kolem pracovního místa zavedena po sousední koleji PJ = 50 km/hod v délce cca 2800 metrů
- omezení rychlosti přes jednotlivá PZS v km 57,206 (P 5636) a v km 58,760 (P 5637) je dáno použitím trvale osazených rychlostníků N s návěstí Traťová rychlost „10“, resp. přenosných přejezdníků s návěstí Otevřený přejezd
- omezení rychlosti vyplývá z jízdy se zvýšenou opatrností přes uvedený přejezd
- omezení rychlosti přes přejezd s vypnutým PZS vyplývá z umístění přejezdníků případně návěstidel pro pomalou jízdu
- omezení rychlosti vyplývá z jízdy na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel (v obvodu moravanského zhlaví)
- omezení rychlosti vyplývá z jízdy vlaku sníženou rychlostí zpraveným rozkazem Z
- předpokládané zpoždění vlaků z důvodu vypnutí PZZ:
- Os, Sp, Sv ……. Min, R, Ex ……min., nákladní vlaky …….min.

Pravidla pro výpočet zpoždění:
Přirážka k jízdním dobám vlaků při jízdách se zvýšenou opatrností na rozkazy Op/A nebo rozkazy V přes vypnutá PZZ při plánovaných výlukách a jiných omezeních.

Při plánovaných výlukách, v jejichž rámci dochází k vypnutí PZZ nebo k dočasnému zřízení přejezdů, popř. přejezdů opatřených uzamykatelnou zábranou odstraňovanou na požádání, (nadále pouze dočasně zřízené přejezdy), a/nebo jsou stanovena jiná opatření s důsledkem snížení rychlosti a prodloužení jízdních dob, je vždy nutno stanovit a v bodu 10 ROV uvést předpokládané prodloužení jízdní doby vlaků. K tomuto účelu se použijí údaje z přiložené tabulky, a to při respektování níže uvedených zásad:

- použije se pouze pro případ se 2 a více přejezdy s vypnutým PZZ nebo dočasně zřízenými přejezdy, popř. v jejich vzájemné kombinaci, ve výlukou dotčeném úseku;
- úsekem se pro tyto účely rozumí ŽST, širá trať, popř. jejich vzájemná kombinace;
- pro případ s pouze 1 přejezdem s vypnutým PZZ nebo dočasně zřízeným přejezdem se předpokládané prodloužení jízdní doby vlaků v ROV neuvádí.

Druh vlaku *(předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 248,249)*	Rychlost vlaku				
	do 60 km/h	61 – 100 km/h	101 – 120 km/h	121 – 140 km/h	141 – 160 km/h
	přirážka v min za každé PZZ s opatřením				
OS, Sp, Sv	**1,0**	**1,5**	**2,0**	**2,5**	3,0
R, Ex	**1,0**	**1,0**	**2,0**	**3,0**	4,5
N	**2,0**	**4,5**	**5,0**	**-**	**-**

11. Bezpečnostní opatření:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

12. Zřízení dočasných přejezdů:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

13. Jiná závazná opatření:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

14. Příjem rozkazu:
viz G.2.10 Pokyny pro zpracování ROV druhu „3“

JUDr. Stanislav Kropáček
ředitel Oblastního ředitelství Kolín
(podepsáno elektronicky)

G.3 Základní vzory výlukových rozkazů

G.3.1 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství .....

Jízdní řád …….
V …….. dne ……..

Č.j.: ……

Zpracovatel:
……., hlavní zpracovatel tel.:…… ; e-mail:…….

Věc: ……...…

ROZKAZ O VÝLUCE č. …..

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Rozdělovník:

Adresáti: (potvrzující příjem ROV) .....
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV) .....

Záznam o změnách

Změna			ROV		
číslo	č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Místo výluky:
vyloučí se:
- kolejově (staniční/traťová kolej apod. …místo konání) §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. …místo konání) §
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. …místo konání) §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení apod. …místo konání) §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. …místo konání) §

2. Doba konání výluky:
Operativní výluka §
a) začátek výluky
b) konec výluky
POZNÁMKA 21
Za čas začátku případně konce výluky se uvede omezení v konání výluk po vlaku…., před vlakem…., smí/nesmí se konat některé dny v týdnu apod. §

3. Termíny a souběhy etap výluk:
Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) §
Povolené případně zakázané souběhy etap výluk §

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

- obsazené pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Účel a rozsah prováděných prací:

Účel a stručný rozsah prováděných prací §
Stavební opatření: (stručné – důležité pro provozování dráhy) §
Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) §

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) dopravní opatření

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO, CDP (úpravy VDS a střežení pracoviště); §
- omezení dopravy MZ; §
- u napěťových výluk v traťových úsecích, u nichž není podle TTP stanovena možnost použití postrkových hnacích vozidel, OŘ projedná a stanoví podmínky pro nasazení těchto postrkových hnacích vozidel; §
- opatření pro odchylky sledování ND v provozních aplikacích oproti základní evidenci; §
- a další opatření potřebná pro zajištění provozu. §

b) opatření dopravce v osobní dopravě

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- zpracovávají jednotliví dopravci (dílčí zpracovatelé). §

c) opatření dopravce v nákladní dopravě

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- zpracovávají jednotliví dopravci (dílčí zpracovatelé). §

d) opatření provozovatele k přídělu kapacity dráhy

Vlakům, které jsou v bodě 6 b) uvedené jako odřeknuté bez ND, se v části trasy vlaku, kde je vlak odřeknut, odebírá kapacita dráhy.

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- zpracovávají dílčí zpracovatelé (zpracovatelé VNJŘ). §

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: §

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení;
- nutné úpravy trakčního vedení před a po výluce;
- změny ve sjízdnosti trakčního vedení;
- opatření pro silnoproudá zařízení.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- úpravy a změny TZZ, SZZ, PZZ a ETCS v jejich závislostech a obsluze;
- nesjízdnost kolejových spojek mezi jednotlivými etapami výluk;
- rušená případně aktivovaná zařízení;
- použití provizorního ZZ;
- úpravy ZZ;
- popis obsluhy odchylné od DAP;
- změny dopravního programu oproti výchozímu stavu (v průběhu, i po ukončení výluky).

9. Zpravování doprovodu vlaku:

– zaměstnanci zodpovědní za zpravení vlaků podle předpisu SŽDC D7 (včetně odchylek podle DAP);
– vzory zpravování podle DAP.

10. Omezení rychlosti:

a) omezení před výlukou

b) omezení rychlosti při výluce

c) omezení rychlosti po ukončení výluky

11. Bezpečnostní opatření:

12. Zřízení dočasných přejezdů:

Za výluky…… bude v ŽST (dopravně apod.)…… přes koleje číslo…… v km…… zřízen dočasný přejezd za podmínek stanovených Dopravním a energetickým stavebním úřadem. §

13. Jiná závazná opatření:

a) opatření závazná pro zhotovitele

– jméno a příjmení dílčího zpracovatele;

b) ostatní opatření

c) úpravy ZDD

– jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
– úpravu ZDD zapracované v souladu s pravidly pro úpravu ZDD stanovenými předpisem SŽ D5.

14. Příjem rozkazu:

jméno a příjmení
ředitel Oblastního ředitelství
podepsáno elektronicky

Přílohy: §

§) Nehodící se neuvádějte.
Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.

(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b).

G.3.2 Základní vzor pro zpracování rozkazu o výluce A

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství

Jízdní řád ……
V …….. dne ……..

Č.j.:…….

Zpracovatel:
Jméno a příjmení, hlavní zpracovatel VR

tel.: …….. ; e-mail: …….

Věc: ……...…

ROZKAZ O VÝLUCE „A“ č. …..

Výlukové rameno: (čísla výlukou dotčených ramen)

Rozdělovník:

Adresáti: (potvrzující příjem ROV) .....
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV) .....

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo | č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

1. Místo výluky:
vyloučí se:
- kolejově (staniční kolej apod. …místo konání) §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. ...místo konání) §

2. Doba konání výluky:
Operativní výluka §
a) začátek výluky
b) konec výluky
POZNÁMKA 22
Za čas začátku případně konce výluky se uvede omezení v konání výluk po vlaku…., před vlakem…., smí/nesmí se konat některé dny v týdnu apod. §

3. Termíny a souběhy etap výluk:
Předpokládané termíny konání výluk (u složitých výluk přesný termín konání) §
Povolené případně zakázané souběhy etap výluk §

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště obsluhy dráhy – určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Účel a rozsah prováděných prací:

- Účel a stručný rozsah prováděných prací §
- Stavební opatření: (stručné – důležité pro provozování dráhy) §
- Čísla kolejí pro odstavení mechanizace (projednané s vedením PO) §

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) dopravní opatření

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO (úpravy VDS a střežení pracoviště); §
- a další opatření potřebná pro zajištění provozu. §

7. Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §

- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- úpravy ZZ;
- popis obsluhy odchylné od DAP;
- úpravy sdělovacího zařízení a změny v obsluze.

9. Neobsazeno.

10. Omezení rychlosti:

a) omezení před výlukou
b) omezení rychlosti při výluce
c) omezení rychlosti po ukončení výluky

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření:

jméno a příjmení
ředitel Oblastního ředitelství
podepsáno elektronicky

Přílohy: §

§) Nehodící se neuvádějte
Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 7., 9., 12. nejsou ve vydaném ROV A uváděny.

Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

G.3.3 Základní vzor složky výlukových rozkazů – „SROV B, C, D"

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství .....

Platí od: …….

Č.j.:……

Zpracovatel:
Jméno a příjmení , hlavní zpracovatel

tel.:……; e-mail:……

Složka ROV „ B " („ C ", „ D ")…§

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo | č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Složka ROV „B" („C", „D")…§ č. ..
Číslo trati podle označení tratí pro TTP a úsek trati

<u>Úvodní ustanovení:</u>

Rozdělovník:
Adresáti: (potvrzující příjem ROV) .....
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV) .....

Společná ustanovení:

Jiná závazná opatření:

jméno a příjmení
ředitel Oblastního ředitelství
podepsáno elektronicky...

<u>Seznam ROV „B" („C", „D")</u>

číslo rozkazu	popis	upraveno dne	stránka

<u>§ .. nehodící se neuvádějte</u>

G.3.4 Základní vzor výlukového rozkazu – „ROV B"

Číslo výluky:……

1. Místo výluky:
vyloučí se:
- kolejově (staniční/traťová kolej apod. …místo konání) §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. …místo konání) §
- ostatní zařízení dopravní cesty (nástupiště, podchody apod. …místo konání) §

2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště obsluhy dráhy – určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:
a) dopravní opatření
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO (úpravy VDS a střežení pracoviště) §

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- rozsah vypnutí trakčního vedení a napájení trakčního vedení

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a ETCS

9. Zpravování doprovodu vlaku:
- zaměstnanci zodpovědní za zpravení vlaků podle předpisu SŽDC D7 (včetně odchylek podle DAP);
- vzory zpravování podle DAP.

10. Omezení rychlosti:
omezení rychlosti při výluce

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno

13. Jiná závazná opatření:

Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 2., 3., 5., 12. nejsou ve vydaných ROV B uváděny.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

G.3.5 Základní vzor výlukového rozkazu - „ROV C, D"

Číslo výluky:……

1. Místo výluky:
vyloučí se:
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. …místo konání) §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, napájení apod. …místo konání) §

2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
- obsazené pracoviště obsluhy dráhy – určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky ve smyslu ustanovení SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3, SŽ D4 a přílohy N tohoto předpisu;
- pracoviště, kde bude OZOV plnit povinnosti potřebné k zahájení, přerušení a ukončení výluky nebo způsob, jak bude oznamovat připravenost k zahájení výluky, a volnost a provozuschopnost kolejí po výluce.

5. Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:
a) dopravní opatření
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- změny technologie provozování dráhy, posouzení změny počtu zaměstnanců PO (úpravy VDS a střežení pracoviště). §

7. Neobsazeno.

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele
- úpravy a změny v závislostech a obsluze TZZ, SZZ, PZZ a ETCS

9. Zpravování doprovodu vlaku:
- zaměstnanci zodpovědní za zpravení vlaků podle předpisu SŽDC D7 (včetně odchylek podle DAP)
- vzory zpravování podle DAP

10. Omezení rychlosti:
omezení rychlosti při výluce

11. Bezpečnostní opatření:

12. Neobsazeno

13. Jiná závazná opatření:

§) Nehodící se neuvádějte. Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
Body 2., 3., 5., 12. nejsou ve vydaných ROV C, D uváděny.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b.)

G.3.6 Základní vzor výlukového rozkazu pro výluky v zahraničí s omezením provozu na tratích Správy železnic

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství .....

Jízdní řád ……/…….
V …….. dne ……..

Č.j.: …….

Zpracovatel:
Jméno a příjmení, hlavní zpracovatel tel.: ……; e-mail:……

Věc: ……...….

ROZKAZ O VÝLUCE č. x4xxx

Rozdělovník:

Adresáti: (potvrzující příjem ROV) .....
Na vědomí: (ostatní příjemci ROV) .....

Záznam o změnách

Změna		ROV		
číslo | č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Výluka/y na hraničním přechodu …….podle opatření (rozkazu) SPD …….
Výluka/y podle tohoto ROV nebudou oznámeny v přehledu povolených výluk na týden "xy" vydávaného Správou železnic, termíny a čas konání výluky/výluk jsou závazné.

1. Místo výluky:
Vyloučí se:
- kolejově (staniční/traťová kolej apod. …místo konání) §
- napěťově (traťová /staniční/ kolej, napájecí stanice apod. …místo konání) §
- zabezpečovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení atd.) §
- sdělovací zařízení (změna závislostí, vypnutí, napájení atd.) §
- ostatní zařízení dopravní cesty §

2. Doba konání výluky:
Operativní výluka §
a) začátek výluky
b) konec výluky

3. Termíny a souběhy etap výluk:
Přesný termín konání výluky
Povolené případně zakázané souběhy etap výluk §

4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:
Výluku zahájí, přeruší, ukončí:
podle opatření (rozkazu) SPD

5. Účel a rozsah prováděných prací:
Neobsazeno.

6. Dopravní a přepravní opatření:

a) dopravní opatření……..§

b) opatření dopravce v osobní dopravě
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zapracované na žádost dopravce. §

c) opatření dopravce v nákladní dopravě
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;
- opatření zapracované na žádost dopravce. §

7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;

opatření zapracované objednavatelem na základě projednání výluky s SPD

8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení: §
- jméno a příjmení dílčího zpracovatele;

opatření zapracované objednavatelem na základě projednání výluky s SPD

9. Zpravování doprovodu vlaku: §
Rozdíl mezi zpravováním na železniční síti DB Netz AG (Seznam La), ÖBB-Infrastruktur AG (Seznam La), ŽSR, PKP PLK S.A.

10. Omezení rychlosti: §
Neobsazeno.

11. Bezpečnostní opatření: §
- krytí vyloučených míst (odkaz na rozkaz cizí železniční správy);
- zákazy, příkazy (vyplývající z rozkazu cizí železniční správy).

12. Zřízení dočasných přejezdů:
Neobsazeno.

13. Jiná závazná opatření: §
- opatření (vyplývající z rozkazu cizí železniční správy);
- odkaz na dodatková ujednání.

14. Příjem rozkazu:

Přílohy:

jméno a příjmení
ředitel Oblastního ředitelství
podepsáno elektronicky ...

Přílohy: §

§) Nehodící se neuvádějte.
Body, které nejsou vyplněny, uvádějte jako Neobsazeno.
(Vygenerovaný dokument z IS CSV je ve formátu: písmo Times New Roman, 11 b)

Příloha H (normativní)

Číslování a označování výlukových rozkazů

H.1 Číslování a označování ROV, ROV A:

Základní tvar – je vyjádřen pětimístným číselným znakem takto:

O Y XXX

trojčíslí udávající vzestupně pořadí ROV v období platnosti Jízdního řádu (001 – 999)

označení druhu rozkazu pro ROV

„3" - výluky kolejí, napětí TV a s nimi související výluky ZZ, sdělovacího zařízení;
„4" - pro výluky v zahraničí s omezením provozu na tratích Správy železnic;
„5" - pro výluky ZZ, sdělovacího a s nimi související výluky kolejí a napětí TV;
„7" – pro výluky SZ, ZZ v rozsahu celé sítě
„0" - pro ROV A.

číslo OŘ, resp. GŘ (u ROV druhového označení „4" OŘ, do kterého patří výluky na pohraničních traťových úsecích)

1,2	OŘ Ostrava
3	OŘ Brno
5	OŘ Hradec Králové

6	OŘ Praha
7	OŘ Ústí nad Labem
8	GŘ Praha
9	OŘ Plzeň

Čísla ROV a ROV A jsou IS CSV přidělována automaticky. Poté co objednavatel vybere obvod příslušného OŘ (centrální objednavatel vybere obvod GŘ Praha) a označení druhu rozkazu je automaticky přiděleno číslo VR. Pro každé OŘ, GŘ a každý druh VR (3, 5, 6, 7) existuje samostatná řada čísel 001 – 999. V plánech výluk je „číslo VR":
- u žádosti uvozené písmenem Z (např. Z-35001)
- po vygenerování bude u VR uveden druh a číslo (např. ROV A 20001)

ROV (ROV A) může být zpracován pro více výluk, které jsou definovány jako etapy ROV. Výlukové etapy se označují jedním písmenem abecedy, viz čl. 38, odst. (2) tohoto předpisu.

H.2 Číslování a označování ROV B, C, D:

Základní tvar **–** je vyjádřen osmimístným alfanumerickým znakem ve tvaru:
O B Y CC XXX

Význam položek v označování ROV B, C, D:
Pozice „O" označuje
číslo Oblastního ředitelství. Používají se arabské číslice v rozsahu jako u ROV.

Pozice „B" označuje
druh vyloučeného zařízení u výluky traťových kolejí jejich rozlišení.
Používají se arabské číslice následovně:
„1" – jednokolejné tratě,
„2" – dvoukolejné a vícekolejné tratě,
„6" – změna závislostí ZZ, sdělovacího zařízení, popř. napájení ZZ,
„8" – změna závislostí ETCS

Pozice „Y" (písmenný index)
označuje **typ výluky** (druh a rozsah vyloučeného zařízení a to **jen kolejově, jen napěťově, kolejově a napěťově)**
Používají se písmena velké abecedy následovně:

- **„A"** – výluka traťové koleje;
- **„B"** – výluka napětí TV nad celou dopravnou a jedním nebo oběma přilehlými mezistaničními úseky;
- **„C"** – výluka sudé kolejové skupiny, výluka nulté staniční koleje, kolejově přilehlé zhlaví, záhlaví a druhá (nultá) traťová kolej; v dopravně
- **„D"** – výluka liché kolejové skupiny v dopravně, kolejově přilehlé zhlaví, záhlaví a první traťová kolej;
- **„E"** – vypnutí napětí TV v celé dopravně;
- **„F"** – výluka liché nebo sudé kolejové skupiny v dopravně, případně jen některé staniční koleje (pouze napěťově);
- **„G"** – výluka jedné traťové koleje za současného vypnutí napětí trakčního vedení ostatních traťových kolejí, případně vypnutí napětí TV nad všemi kolejemi;
- **„H"** – výluka napájecí stanice;
- **„K"** – výluka liché kolejové skupiny včetně napětí liché kolejové skupiny v dopravně a obě přilehlé liché traťové koleje;
- **„L"** – výluka sudé kolejové skupiny včetně napětí sudé kolejové skupiny v dopravně a obě přilehlé sudé traťové koleje;
- **„M"** – výluka sudé nebo liché kolejové skupiny nebo všech kolejí v dopravně, přilehlé zhlaví, záhlaví a traťová kolej;
- **„N"** – výluka liché nebo sudé kolejové skupiny v dopravně, případně jen některé staniční koleje – napěťové sekce jen napěťově a výluka staniční koleje (skupiny kolejí) jen kolejově;
- **„Z"** – změna závislostí ZZ a sdělovacího zařízení, popř. napájení 6 kV.

Pozice „CC" označuje
číslo Složky ROV B, C, D. Číslování je podle seznamu SROV platného pro jednotlivé OŘ zpracovaného příslušnými hlavními zpracovateli.

Pozice „XXX" označuje **pořadové číslo výluky**.
Používají se arabská čísla v rozsahu 001 – 999.

Příloha I (normativní)

Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů

	Harmonogram přípravy a zpracování VR												čl. SŽ D7/2
	Týden // dní - před konáním	cca 21-22 // 147-140		12-19 // 84-133		11 // 77	10 // 70	9 // 63	5 - 8 // 35 - 56		4 // 28	3 // 21	
	Popis činnosti												
1.	založení žádosti o VR												
2.	připomínkování žádosti na úrovni OŘ - projednání s navazujícími provozovateli dráhy - vyjádření odborných správ a technologů (PO, CDP)												
3.	zapracování připomínek k žádosti o VR												
4.	postoupení žádosti hlavnímu zpracovateli VR - **70/65 dní** před termínem konání												čl. 37 (10), (11)
5.	kontrola žádosti hlavním zpracovatelem												
6.	zpracování podkladů pro žádost o zapracování opatření dopravců												
7.	hlavní zpracovatelem požádá dopravce o vypracování opatření nejpozději **60 dní** před termínem konání výluky												čl. 53 (2)
8.	dílčí zpracovatel dopravce **20 dní** od doručení žádosti o zpracování opatření informuje zpracovatele, zda bude, nebo nebude opatření zpracovávat												čl. 53 (3)
9.	zpracování opatření dopravce - současně připomínkování navržených opatření zástupci OŘ/ÚŘP, CDP												
10.	nejpozději **25 dní** před termínem konání výluky - dodání konečného opatření dopravce hlavnímu zpracovateli - dodání opatření zpracovatele VNJŘ a zpracovatele ZDD												čl. 55 (8) čl. 41 (7),(8)
11.	Vydání VR - **20 dní** před termínem konání výluky												čl. 41 (19)

Úsek NPS
Úsek NŘP

Obrázek I.1 – Harmonogram přípravy a zpracování výlukových rozkazů

Příloha J (normativní)

Tabulka kabelů

Tabulka J.1 Vzor tabulky kabelů

Typová definice spojovacích	Druh okruhu	Specifikace okruhu	Vliv na činnost spojení	Náhrada spojení	Pořadí obnovy spojení
Okruhy zabezpečovacího zařízení	ZZ dálkový				
	ZZ traťový				
	ZZ místní				
Okruhy dopravní telefonní sítě	Traťový okruh				
	Dispečerský okruh				
	Přivolávací okruh				
Okruhy telemechanizační, signalizační a napájecí	Dálkové ovládání spínacích a				
	Dálkové ovládání osvětlení				
	Dálkové ovládání ohřevu výhybek				
	Okruh EZS, EPS				
Okruhy rádiové	Okruh radiový modulační				
	Okruh radiový nahrávací				
Okruhy nahrávací	Okruh nahrávací				
Okruhy kamerové	Okruh kamerový				
Okruhy informačních technologií	Okruhy rozhlasové				
	Okruhy informačních				
Okruh služební telefonní sítě	Okruh pracovní				
	Okruh udržovací				
	Okruh provozní				
	Okruh telefonní hlavní				
Okruh hodinový	Okruh hlavní hodinový				
Okruh datový	Okruh datových přenosů				

Příloha K (normativní)

Pravidla pro konstrukci VNJŘ

K.1 Základní ustanovení

K.1.1 Zpracovatel VNJŘ si před zpracováním návrhu VNJŘ:

c) z IS CSV pořídí informace k výluce, resp. VR (tj. vymezení výluky, dopady na změnu technologie apod.)

d) vyžádá od dotčených útvarů Správy železnic vstupní podklady pro konstrukci VNJŘ, pokud ještě nejsou k dispozici, tzn. výluka je na úrovni žádosti o VR (provozní intervaly, následná mezidobí, dynamika jízdy při výlukách TV);

e) zkonzultuje podle potřeby:

- s dotčenými útvary Správy železnic koncepci dopravního řešení pro výlukou dotčený úsek trati v době omezení provozování dráhy a drážní dopravy;
- s dopravci, kteří mají přidělenou kapacitu dráhy, koncepci vedení jejich vlaků, popř. ND nebo jiná opatření u těchto vlaků.

K.1.2 VNJŘ se zpracovává podle ustanovení čl. 54 tohoto předpisu.

K.1.3 Žadatelé podle čl. 54, odst. (7) a (8) tohoto předpisu (vyjma schvalovatelů) požadavek předkládají prostřednictvím místně příslušného schvalovatele výhradně v písemné formě (e-mailem, vznesením požadavku na poradě, uvedením v zápise z výlukové porady). U výluk v traťových úsecích s vyšším využitím kapacity dopravní cesty, kde se z pravidla konstruuje VNJŘ a rozsah výluky odpovídá předpokladům pro konstrukci VNJŘ je možné ze strany objednavatele na střednědobé úrovni v režimu x-4, nebo dlouhodobé úrovni doplnit automaticky při prvotním projednání.

K.1.3 VNJŘ se nezpracovává, resp. požadavek na vypracování VNJŘ je zamítnut, v případě, že propustnost úseku trati dotčeného výlukou v době omezení provozování dráhy je dostatečná, a nepravidelnosti, popř. mimořádnosti, v dopravě lze řešit v rámci operativního řízení provozu nebo dílčími opatřeními ve VR.

K.2. Plánování konstrukce VNJŘ

K.2.1 Žadatelé (vyjma schvalovatelů) požadavek předkládají prostřednictvím místně příslušného schvalovatele výhradně v písemné formě (e-mailem, uvedením v zápise z výlukové porady). Požadavek je zpracován volnou formou a vždy musí obsahovat níže uvedené údaje:

a) číslo VR a etapu výluky, k níž se požadavek vztahuje,

b) úsek trati, k němuž se požadavek vztahuje,

c) upřesnění požadavku (např. VNJŘ pouze na pracovní den apod.),

d) zdůvodnění požadavku.

Schvalovatel obdržený požadavek na vypracování VNJŘ zpracuje v IS CSV a založí záznam o výluce ve sdílené tabulce konstruovaných VNJŘ (dále jen „Tabulka VNJŘ“). V případě souběhu etap, pro které se zpracovává jeden VNJŘ se uveden zkratka pouze u jedné souběhem dotčené etapy VR.

K.2.2 K plánování a evidenci požadavků na vypracování je určena Tabulka VNJŘ, která je umístěna na sharepoint.com (dále jen Úložiště), přístup povoluje určený zaměstnanec O12. K zápisům do Tabulky jsou oprávněni schvalovatelé, zpracovatelé VNJŘ a VO O12/1.

K.2.3 Tabulka je standardně přístupná v rámci přidělených oprávnění pro:

a) schvalovatele (zápis),

b) zpracovatele VNJŘ (zápis),

c) VO O12/1 (zápis),

d) vedoucí zaměstnance úseku řízení provozu OŘ, resp. PO a zpracovatelé místní technologie (čtení),

e) hlavní zpracovatele VR (čtení),

f) zaměstnance oddělení operativního přídělu kapacity,

g) vedoucí oddělení O12/2 (čtení),

h) určení zaměstnance CDP (čtení).

K.2.4 V případě, že je požadován přístup k tabulce pro oprávněné zaměstnance, zajistí přístup na základě žádosti VO O12/1.

K.2.5 Žadatelé předkládají schvalovatelům požadavky na vypracování VNJŘ:

a) před nebo na celostátní výlukové poradě k plánu výluk na rok a v souvislosti s ní (podle plánovaného termínu porady);

b) před nebo na regionální výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a v souvislosti s ní (podle plánovaných termínů porad);

c) před nebo na celostátní výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a v souvislosti s ní (podle plánovaných termínů porad).

Předkládání požadavků na konstrukci VNJŘ podle odrážky b) a c) tohoto článku se týká požadavků uplatněných v rámci střednědobého plánování, a to při prvním projednání (tzn. minimálně 4 měsíce před termínem konání výluky).

K.2.6 Uplatnění požadavku na vypracování VNJŘ v termínech odchylných od ustanovení bodu L.8 odrážky b) a c) této přílohy, tj. VNJŘ pro výluku plánovanou v rámci střednědobého plánování, narušuje řádné splnění stanovených termínů na předložení návrhu VNJŘ k připomínkám a zveřejnění VNJŘ (viz čl. 54 tohoto předpisu).

K.2.7 Po celostátní výlukové poradě k plánům výluk na měsíc a provedení změn v plánech výluk vygeneruje VO 12/1 z IS CSV list požadavků na vypracování VNJŘ na třetí kalendářní měsíc následující po běžném měsíci, a vloží tento list do Tabulky na Úložišti. O založení nového listu Tabulky zpraví VO 12/1 všechny schvalovatele e-mailovou zprávou.

Po zpracování Tabulky provedou schvalovatelé v Tabulce ověření vygenerovaných dat, včetně doplnění údaje o souběžně konaných výlukách.

Průběžnou aktualizaci dat v Tabulce, včetně vkládání dodatečných požadavků na vypracování VNJŘ, provádějí schvalovatelé podle průběžné aktualizace plánu výluk. V případě požadavku na vypracování studie VNJŘ tuto skutečnost schvalovatelé, popř. zpracovatelé VNJŘ dokumentují v Tabulce ve sloupci „Poznámka". Schvalovatelé aktualizují Tabulku za svůj přidělený obvod.

Schvalovatelé zodpovídají za soulad údajů v Tabulce a v plánech výluk, a to po celou dobu účinnosti požadavku na vypracování VNJŘ a plánů výluk.

K.2.8 Zpracovatel místní technologie uplatňuje požadavek na zpracování VNJŘ v rámci projednání požadavku na regionální poradě, případně prostřednictvím objednavatele při posuzování žádosti o VR. Objednavatel je povinen zapracovat požadavek formou zkratky do požadavku na výluku v IS CSV.

K.2.9 Hlavní zpracovatel VR při převzetí žádosti o VR, popř. při převzetí žádosti o změnu (opětovné použití) VR prověří potřebu zpracování VNJŘ.

Pokud hlavní zpracovatel VR zjistí, že je zapotřebí vypracovat VNJŘ, a požadavek na zpracování není zaznamenán v Tabulce, požádá hlavní zpracovatel VR neprodleně schvalovatele o zapracování požadavku do Tabulky.

K.2.10 V případě, že zpracovatel VNJŘ zjistí potřebu vypracování VNJŘ, přičemž příslušný požadavek není zaznamenán v Tabulce, požádá neprodleně příslušného schvalovatele o zapracování požadavku do Tabulky. Toto platí i v případě, že zpracovatele VNJŘ o vypracování VNJŘ požádá jiný žadatel.

K.2.11 Zpracovatelé VNJŘ posoudí požadavky na vypracování VNJŘ a uvede stanovisko O12 ke konstrukci VNJŘ. V případě zamítavého stanoviska k požadavku na vypracování VNJŘ uvede do Tabulky i důvody tohoto zamítnutí.

K.2.12 V případě obdržení požadavku na změnu termínu konání již naplánované výluky (v rámci střednědobého plánování), u které je v plánech výluk zapracován požadavek na zpracování VNJŘ je objednavatel povinen tuto změnu konzultovat se schvalovatelem a zpracovatelem VNJŘ před provedením změny.

V případě obdržení požadavku na změnu termínu konání již naplánované výluky, na níž je uplatněn a v Tabulce zaznamenán požadavek na vypracování VNJŘ, nebo která se z titulu změny termínu konání dostane do souběhu s takovou výlukou, konzultuje schvalovatel před rozhodnutím o změně termínu výluky vždy tento požadavek se zpracovatelem VNJŘ.

V uvedených případech je důvodu zamezení ohrožení splnění stanovených termínů na předložení návrhu VNJŘ k připomínkám a zveřejnění VNJŘ možné odmítnutí požadavku na vypracování VNJŘ.

K.2.13 Hlavní zpracovatelé VR na základě požadavku na zpracování VNJŘ (zkratka v plánech nebo uvedení požadavku v Tabulce) požádá zpracovatele VNJŘ o zapracování opatření do bodu 6 d) v IS CSV.

K.3 Konstrukce VNJŘ

K.3.1 Za konstrukci VNJŘ ve smyslu ustanovení příslušných DAP je odpovědný zpracovatel VNJŘ.

K.3.2 Zpracovatel VNJŘ je odpovědný za zajištění podpisu ředitelem O12 a vydání VNJŘ.

K.3.3 VNJŘ je vydán jako elektronický dokument a zveřejněný na Portále.

K.4 Zveřejnění VNJŘ

K.4.1 Zpracovatel VNJŘ zajistí zveřejnění podepsaného VNJŘ na Portále a současně doplní do Tabulky datum zveřejnění VNJŘ na Portále.

K.4.2 Je-li zpracována studie VNJŘ, nezveřejňuje se na Portále. Studie VNJŘ se doručí e-mailem žadateli o studii, a uloží na Úložišti O12.

Příloha L (normativní)

Opatření dopravce ve výlukových rozkazech

L.1 Vzhledem ke skutečnosti, že opatření dopravce musí být zpracované v IS CSV, který má stanovený font písma Times New Roman o velikosti 11 bodů, jsou uvedené vzory opatření ve formátu podle IS CSV.

L.2 Jednotlivé vzory žádostí o výlukové rozkazy:

L.2.1 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v osobní dopravě:

Zpracovatel: jméno příjmení **Telefon:** 123 456 789 **e-mail:** příjmení@doména.cz

První den výluky - ① (datum XX. XX. XXXX)

Vlaky odřeknuté:

XXXX v úseku **A – B;**

XXXX v úseku **C – D;**

POZNÁMKA 1
(všechny druhy vlaků společně v pořadí podle času jejich jízdy)

Vlaky nahrazené ND:

evidované:

XXXX v úseku **A – B;**

XXXX v úseku A – C (ND je vedena podle opatření dopravce)

neevidované:

XXXX v úseku **C – D;**

XXXX v úseku B – D (ND je vedena podle opatření dopravce)

POZNÁMKA 2
(všechny druhy vlaků společně v pořadí podle času jejich jízdy)
Nepoužívejte „Odřekněte a nahraďte“. Trasa vlaku se neodříká, pouze se mění její atribut!
Pokud jsou spoje ND vedeny v jiné časové poloze nebo v jiné geografické poloze v trase vlaku, než jsou vedeny vlaky ve vydaném JŘ, musí být u příslušných vlaků doplněn odkaz na příslušné opatření dopravce, podle kterého jsou vedeny (pokud není opatření dopravce zpracováno a uvedené úpravy jsou zapracovány pouze datově, např. v IS KADR uvede se zdroj, kde je možné informace o změnách zjistit).

Vlaky zavedené:

XXXX v úseku **A** (odjezd cca v X:XX) – **D** (příjezd cca v X:XX) od vlaku **XXXX** pro vlak **XXXX** (žádost IS KADR XXX/XXXX).

Vlaky s úpravou geografické polohy:

XXXX v úseku **A – C** jede v odlišné geografické poloze přes **B** jako **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX)

XXXX v úseku **A – C** jede v odlišné geografické poloze přes **B** a v úseku **C – D** jede v odlišné časové poloze jako **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX)

POZNÁMKA 3
(vždy po jednom vlaku, vlaky se již neuvádějí v odřeknutých a zavedených vlacích a také v obratech)
neuvádí se odřeknuté v úseku na konci trasy, jedoucí pod původním číslem – uvedení v „odřekněte vlaky“

Vlaky s úpravou časové polohy:

XXXX v úseku **A – B** jede v odlišné časové poloze jako vlak **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX)

POZNÁMKA 4
Položky „Odřekněte vlaky, Nahraďte ND, zaveďte vlaky, vlaky vedené upravenou trasou, vlaky v jiné časové poloze musí být zadány v IS KADR v souladu s ustanovením Směrnice SŽ SM069.

Vlaky s úpravou trasy pro zastavení / projíždění / vjezd na obsazenou kolej ve stanici:

XXXX v úseku **A – C** jede jako **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX) a zastavuje v **B**

XXXX v úseku **A – C** jede jako **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX) a projíždí v **B**

XXXX v úseku A – C jako **XXXX** *(přidělené číslo)* (žádost IS KADR XXX/XXXX) a v **B** na obsazenou kolej

POZNÁMKA 5
V nadpisu se uvedou pouze úpravy související se zapracovaným opatření pro vlaky.
Při jízdě na obsazenou kolej musí být při žádosti IS KADR doložen souhlas s touto jízdou ve smyslu předpisu SŽ D1ČÁST PRVNÍ (v době vydání tohoto předpisu čl. 323, odst. (2).

POZNÁMKA 6
(platí pro všechny výše uvedené druhy opatření, u kterých je vyžadována úprava trasy vlaku)
V případě, že je pro jeden vlak vytvořeno více žádostí o KADR nebo je podáno více žádostí o různé vlaky, zapracuje se do VR pouze informace o vlaku, úseku a novém čísle; uvede se ve VR text:

- „Čísla žádostí IS KADR jsou uvedeny v samostatném souboru umístěném na Portále; *uvede se popis přístupu*“ – např. Výluková opatření a VR
- Čísla žádostí IS KADR se v ROV neuvádějí.

Obraty ve stanicích:

Stanice XXX

XXX / XXX hnací vozidlo + souprava

Stanice YYY

XXX / XXX (Lv XXX na XXX)

XXX // XXX hnací vozidlo + souprava

XXX // XXX hnací vozidlo + souprava

XXX podle provozní situace na obsazenou kolej

POZNÁMKA 7
Je-li dodrženo pravidelné řazení obou vlaků, není nutné uvádět.

Přestupy:

U vlaku **XXXX** ve stanici **AAA** do jiné soupravy.

Změny v řazení vlaků:

Vlak **XXXX** veďte v úseku **A – B** v řazení hnací vozidlo + souprava včetně kurzových čísel vozů.

Mimořádnosti:

Vlak **XXXX** pojede ve stanici **AAA mimořádně na obsazenou kolej**.

POZNÁMKA 8
Položka mimořádnosti smí být do opatření zařazena pouze na základě prokazatelného odsouhlasení zaměstnance místní technologie (v době vydání předpisu technolog PO). Vlaky budou zpraveny písemným rozkazem o mimořádnosti.

Pracovní den výluky -⚒, poslední den, den po výluce atd. (XX. XX. XXXX)

POZNÁMKA 9
Je stejný vzor jako u prvního dne.

Všeobecné informace pro celou dobu konání výluky:

Odchylky v přípojích mezi vlaky osobní dopravy:

XXXX ze spojů náhradní dopravy ze stanice **A** není zajištěn přípoj na vlaky ve směru **B**.

XXXX vlaky směr **A** mají navýšenou čekací dobu na spoje ND na **XX min.**

XXXX vlaky směr **A – B** čekají max. **XX min.**

Pokyny k vedení ND:

Náhradní doprava je organizována podle opatření dopravce k organizaci ND.

Doprovázení ND doprovodem vlaku.

V ŽST **XXX** je zřízen koordinátor ND v době X:XX – X:XX, telefon 123 456 789.

Zastávky ND:

XXX umístění zastávky ND

Způsob ohlašování ukončení přestupu cestující z ND do vlaku:

ŽST	ukončení přestupu – kdo hlásí	komu	Telefonní spojení
XXX	*např. doprovod vlaku, řidič, koordinátor*	výpravčí	123 456 789

POZNÁMKA 10
Tabulka ohlašování ukončení přestupu cestující z ND do vlaku, v případě, že je ND neevidovaná a je zajišťován přestup do vlaku.

Způsob ohlašování příjezdů a odjezdů ND:

ŽST	hlášení příjezdu – kdo hlásí	Příjezd (P) – komu	Telefonní spojení
	souhlas k odjezdu – kdo žádá o souhlas	Odjezd (O) – od koho	
XXX	*např. doprovod vlaku, řidič, koordinátor*	P – pohotovostnímu výpravčímu	123 456 789
	např. *doprovod vlaku, řidič, koordinátor*	O – v čase odjezdu od dispečera	123 456 789

POZNÁMKA 11
Tabulka ohlašování příjezdů a odjezdů ND, v případě, že je ND evidovaná.

Výlukový knižní JŘ je zveřejněn na portále http://provoz.spravazeleznic.cz ve složce „*uvede se popis přístupu*“ – *např.* Výluková opatření a VR

L.2.2 Rozsah a způsob zpracování opatření dopravce k výluce v nákladní dopravě:

- není stanoven minimální rozsah opatření
- dopravce uvádí pouze opatření pro vlaky, které není zapracováno datově v IS Správy železnic a které je současně závazné pro činnosti zaměstnanců Správy železnic, případně zhotovitele

Příloha M (normativní)

Obecné povinnosti při realizaci výluky

M.1 Všeobecně

M.1.1 V této příloze jsou vztažmo k bodům VR popsány nejdůležitější zásady pro realizaci výluky.

M.1.2 Dílčí pravidla, která stanovují jednotlivé předpisy a normy ve vztahu k prováděným činnostem je nutné dodržovat, i když nejsou níže uvedené.

M.2 Bod 7 Opatření pro TV a silnoproudá zařízení

M.2.1 Základními předpisy souvisejícími s pracemi na nebo v blízkosti TV a obsluhou elektrických zařízení jsou TNŽ 34 3109, ČSN EN 50110-1 a místní provozní bezpečnostní předpis.

M.2.2 Zástupce zhotovitele se zástupci SEE projedná 15 kalendářních dnů před zahájením výluk vytyčení kabelových tras dotčených výlukovými pracemi (u podzemních kabelů s vyznačením na povrchu území), včetně stanovení podmínek pro provádění prací (např. práce pod dozorem zaměstnance příslušného správce).

M.2.3 Po povolení výluky zašle zástupce zhotovitele osobě odpovědné za zajištění výluk TV nejpozději 48 hodin před zahájením výluky podklady pro zpracování pracovního postupu. Toto ustanovení je povoleno použít pouze v případě, že nejsou v rámci výluky vyžadovány žádné úpravy elektrických zařízení, včetně TV.

V případě, že jsou požadovány úpravy elektrických zařízení a TV musí být podklady k úpravám, včetně pracovního postupu projednány nejpozději při přípravě žádosti o VR. Úpravy TV lze provádět až po projednání a odsouhlasení provozovatelem TV na základě schváleného projektu.

M.2.4 Záznam o poučení podle TNŽ 34 3109 čl. 6.4.4 bude vydán na základě požadavku zhotovitele prací s uvedeným jménem a příjmením vedoucího prací, oznámeným minimálně 24 hodin před konáním výluky odpovědnému zástupci SEE.

M.2.5 Před výlukou projedná zástupce zhotovitele se zástupci SSZT a SEE způsob převedení zpětného trakčního proudu přes pracovní místo, zajištění náhradního ukolejnění a zkratování vypnutého TV podle TNŽ 34 3109 a ČSN 34 1500.

M.2.6 Umístění návěstidel pro elektrický provoz zajistí na pokyn OZOV zaměstnanec OŘ SEE ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

M.2.7 Po zahájení napěťové výluky elektrodispečer zajistí vypnutí TV odpojením příslušných odpojovačů podle rozsahu napěťové výluky. Zajištění pracoviště provedou určení zaměstnanci příslušné SEE. Vlastní práce na výluce smí být zahájeny až na základě souhlasu zaměstnance SEE odpovědného za zajištění pracoviště a po poučení všech zúčastněných zaměstnanců.

M.2.8 Pokud součástí prací ve výluce není změna prostorové polohy koleje podle schválené dokumentace stavby, nesmí se v úsecích s trakčním vedením v průběhu výluky prostorová poloha koleje změnit bez souhlasu SEE. Dojde-li ke změně projektované polohy koleje odchylně od schválené dokumentace stavby, je nutné úpravu polohy koleje posuzovat i s ohledem na GPT, zejména na její výškovou a směrovou polohu. Zástupce zhotovitele s předstihem zajistí zpravení odpovědné zaměstnance za TV o dané

skutečnosti s požadavkem na pantografovou prohlídku. Na případné úpravy GPT je nutná napěťová výluka.

M.2.9 Při jakémkoli narušení zpětné cesty (výměna kolejnic, výměna výhybky apod.) je nutné dodržet znění ustanovení příslušných předpisů.

POZNÁMKA 1
Upozornění dopad narušení zpětné cesty musí být řešen i na tratích a kolejích bez TV, kde kolejnice slouží k vedení zpětného trakčního proudu.
V době schválení tohoto předpisu podle příslušných ustanovení SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení a TNŽ 34 3109.

M.2.10 Před ukončením výluky, resp. každé výlukové etapy musí být trakční vedení sjízdné pro hnací vozidla závislé trakce, zpětná cesta trakčního proudu tvořená kolejnicemi musí být celistvá, neživé části trakčního vedení a ostatní vodivé objekty a zařízení v POTV musí být ukolejněny ve smyslu ustanovení platných předpisů a koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (dále jen „KSUaTP"). Montáž, resp. demontáž a zpětné připojení zajistí zhotovitel. Při nesplnění této podmínky nesmí být trakční vedení uvedeno pod napětí.

M.2.11 Po zahájení výluky je nutné vyhradit adekvátní čas na zajištění pracoviště, vše vyplývá z rozsahu výluky a počtu pracovních míst. Po skončení výlukových prací vyžadujících přeměření a/nebo případnou úpravu TV musí být před předpokládaným koncem výluky zajištěn dostatečný čas k provedení těchto činností.

M.3 Bod 8 Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení

M.3.1 Základní předpisy a normy související s pracemi na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení jsou:

a) Zákon 266/1994 Sb., Zákon o drahách; Zákon 458/2000Sb., Energetický zákon (§46 – ochranná pásma sítí a zakázané práce); Zákon č. 133/1985 Sb. - O požární ochraně;

b) Vyhláška č. 50/1978 Sb., - Vyhláška českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice; Vyhláška č.100/1995 Sb., - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení); Vyhláška č. 173/1995 Sb., - Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah;

c) normy ČSN 34 2600 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení; ČSN 34 2613 -Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost; ČSN 34 2614 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů; ČSN 34 2650 - Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdová zabezpečovací zařízení; TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení;

d) předpis SŽ T100 – Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.

M.3.2 Před započetím výluky seznámí OZOV (nebo zhotovitel výlukových prací) v dostatečném předstihu (min. 4 dny) odpovědného zaměstnance SSZT s plánem prací a s časovým harmonogramem výluky a domluví se na vzájemné spolupráci. Současně musí předloženo zpracované a schválené KSUaTP. Zhotovitel prací si zajistí demontáž a montáž venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a v případě potřeby zažádá o vytyčení inženýrských sítí ve správě SSZT. Demontované části budou zhotovitelem uschovány tak, aby nedošlo k jejich poškození či zcizení.

M.3.3 V případě posunu koleje a s tím i souvisejícího posunu trolejového vedení tak i jeho napájecího vedení je nutné dodržet vzdálenost živé části od neživé části podle platných právních předpisů a DAP. Před ukončením výluky předá zhotovitel protokol o měření vzdálenosti návěstidel od živé části trolejového vedení na posunovaném úseku kolejiště. Před uvedením do provozu musí kolejiště odpovídat schválenému KSUaTP. Umístění nových návěstidel musí splňovat minimální vzdálenost od osy koleje stanovenou platným předpisem a normou.

M.3.4 VR obsahující výluku napětí TV v místech s provozem kolejových obvodů musí stanovit místa připojení stabilních zařízení nebo přenosových zkratovacích souprav použitých ke zkratování živých částí TV na zpětné trakční vedení a příslušná technická a bezpečnostní dopravní opatření, pokud odchylka od stavu podle schváleného KSUaTP neumožňuje spolehlivý a bezpečný provoz kolejových obvodů.

M.3.5 V případě, že jsou v místě prací uloženy sdělovací a zabezpečovací kabely, nesmí výlukovými pracemi dojít k jejich narušení. Kabelové trasy nesmí být pojížděny mechanizací bez patřičného zajištění podle dokumentace (zpravidla silničními panely) a předem odsouhlasené SSZT, rovněž nesmí být na nich prováděna skládka materiálu. Během prací v blízkosti kabelových tras se musí postupovat se zvýšenou opatrností, kabely nesmí být namáhány. Pokud dojde k obnažení kabelové trasy, vyžádá si zhotovitel souhlas odpovědného zaměstnance SSZT k jejímu opětovnému zakrytí. Přesná místa uložení kabelů se zjistí na OŘ SSZT. Dodavatel prací požádá včas, před započetím prací, o vytyčení kabelů a případný nutný dozor.

M.3.6 Pokud budou výlukové práce probíhat v blízkosti počítacích bodů počítače náprav, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jejich poškození a nežádoucímu ovlivnění provozovaných kolejových úseků. Práce v blízkosti venkovních částí ZZ a počítačů náprav (balíz) je možné provádět jen podle opatření stanovených odpovědnými zaměstnanci SSZT na místě.

M.3.7 Při práci v blízkosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Zhotovitel musí provádět opravné práce tak, aby nedošlo k poškození sdělovacího
a zabezpečovacího zařízení. Je zakázáno provádět práce mechanizací v místech, kde jsou umístěny prvky zabezpečovací techniky, aniž by byly tyto prvky předem odborně demontovány.

M.3.8 V případě poškození části sdělovacího nebo zabezpečovacího zařízení zhotovitel (OZOV) neprodleně informuje správu SSZT.

M.3.9 Jízdy drážních vozidel přes prostor přejezdů ve vyloučené koleji budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů Správy železnic a ZDD.

M.3.10 Případné vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení na žádost OZOV, případně i dopad na činnost ZZ v provozované dopravní cestě zapíše zaměstnanec udržující ZZ do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v souladu s ustanovením předpisu SŽ T100.

M.3.11 Před ukončením jednotlivých výlukových etap musí být zaměstnancům SSZT poskytnut vždy dostatečný časový prostor pro přezkoušení zabezpečovacích zařízení dotčených výlukou. V této době nesmí probíhat jiné práce bránící ověření správné činnosti zabezpečovacího zařízení. Dotčené kolejové obvody musí být volné.

M.3.12 Do doby, než budou všechny úpravy zabezpečovacího zařízení zrušeny, nesmí být výluka ukončena.

M.3.13 OZOV a odpovědný zástupce SSZT mohou po vzájemné dohodě změnit technologické postupy prací v rozsahu vyloučeného místa. Pokud by změna vyžadovala přijetí dopravních opatření ve vztahu k provozované dopravní cestě, musí být toto prostřednictvím výpravčího odsouhlaseno provozním dispečerem s ohledem na dopad při provozování drážní dopravy.

M.3.14 Za ochranu jízdních cest z vyloučených částí kolejiště vhodnými prostředky v souladu s příslušnými DAP (např. výkolejka, návěstidla) a zajištění volnosti průjezdného průřezu provozované části kolejiště odpovídá zhotovitel stavebních prací.

M.3.15 Zhotovitel bez vědomí a souhlasu zaměstnance obsluhujícího zabezpečovací zařízení nesmí svou činností ovlivňovat zabezpečovací zařízení na nevyloučené části (např. kolejové obvody).

M.4 Bod 11 Bezpečnostní opatření

M.4.1 Základní předpisy a normy související s bezpečností při realizaci výluky jsou předpisy SŽ Bp1, Bp3, řád R14 a současně i předpisy stanovující technologii práce a s ní související zajištění bezpečnosti předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ S3/1.

M.4.2 Na pracovištích, kde se předpokládá svařování a broušení kolejnic a kolejnicových částí výhybek, popř. kde se tyto práce předpokládají po předem stanovené období např. výluky trati, musí příslušný vedoucí zaměstnanec zhotovitele prací vytvářet podmínky pro zajišťování preventivní požární ochrany s přihlédnutím k charakteru provozovaných činností. Před zahájením prací musí být zejména zhodnoceny možnosti vzniku a šíření požáru při provozované činnosti a po jejich vyhodnocení stanoveny přiměřené podmínky požární bezpečnosti v souladu s aktuálně platnými předpisy o požární ochraně. Zhotovitel Příkazu ke svařování postupuje v souladu s platným DAP.

POZNÁMKA 2
V době schválení tohoto předpisu ve smyslu ustanovení vnitřního předpisu Řád R14, řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

M.4.3 Na pracovištích,kde se předpokládá vypalování porostů (případně spalování hořlavých materiálů) je povoleno za následujících podmínek:

a) odborně způsobilá osoba v požární ochraně PO, popř. technik požární ochrany stanoví opatření proti vzniku a šíření požáru nebo je postupováno v souladu s ustanovením platných DAP;

b) ohniště se smí dělat zásadně mimo trasy kabelů. O vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce;

c) při spalování je nutné dbát na to, aby plameny ohně a dým neohrožovaly průjezdný profil tratě včetně projíždějících vlaků.

POZNÁMKA 3
V době schválení tohoto předpisu ve smyslu ustanovení vnitřního předpisu Řád R14, řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Příloha N (normativní)

Specifické podmínky pro zahájení a ukončení výluk

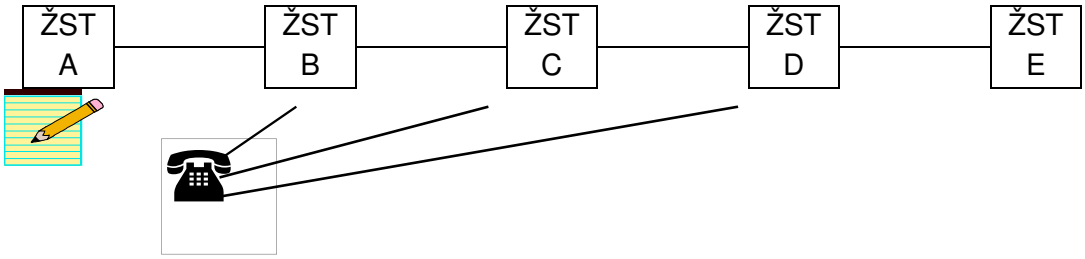
N.1 Zahajování a ukončování výluk přes více úseků

N.1.1 Základní podmínky uvedeného příkladu

- ŽST A, B, C, D, E (atd.) jsou určené VR k zahájení a ukončení, resp. přerušení výluky v příslušném mezistaničním úseku;
- ve VR musí být určený způsob zahájení případně přerušení výluky ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ;
- ŽST A je určena ve VR jako pracoviště, odkud bude OZOV:
  - oznamovat připravenost k zahájení výluky;
  - provádět úkony, zápisy a oznámení, o případných přechodných omezení v provozování dráhy, k (resp. po) ukončení výluky;

N.1.2 Zahájení výluky mezi dopravnami A-B-C-D-E (atd.), kdy OZOV je v A

- OZOV provede v ŽST A oznámení o připravenosti na výluku ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v celém úseku A - E;
- OZOV tuto skutečnost oznámí telefonicky výpravčímu do ŽST B, C, D, E (atd.);
- výpravčí stanic B, C, D, E (atd.) provedou zápis do telefonního zápisníku (i v případě, že je ŽST vybavena záznamovým zařízením);
- jednotliví výpravčí zahájí výluku traťové koleje podle přednostního směru ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ nebo podle bodu 4 VR;
- výpravčí dopraven B, C, D, E (atd.) o zahájení výluky informují výpravčího A.



Obrázek N.1 Zahajování a ukončování výluk přes více úseků

N.1.3 Ukončení výluky mezi A-B-C-D-E (atd.), kdy OZOV je v A

- ŽST A je určena ve VR jako pracoviště, odkud bude OZOV provádět úkony, zápisy a oznámení, o případných přechodných omezení v provozování dráhy, k (resp. po) ukončení výluky;
- OZOV oznámí v ŽST A volnost koleje a provozuschopnost výlukou dotčených součástí dráhy (včetně oznámení o omezení provozování dráhy) ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ v celém úseku A-E;
- OZOV tuto skutečnost oznámí telefonicky výpravčím do dopraven B, C, D, E (atd.) kteří o tomto telefonu provedou zápis do telefonního zápisníku;
- výpravčí dopraven B, C, D, E (atd.) si telefonicky u výpravčího A ověří skutečnost o provedení zápisu v telefonním zápisníku výpravčího A;
- jednotliví výpravčí ukončí výluku traťové (staniční) koleje.

N.2 Zahajování a ukončování výluk na tratích dálkově ovládaných

N.2.1 Zahájení, přerušení a ukončení výluky na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením (DOZ např. z CDP nebo z určené železniční stanice) – případ, kdy VR neurčuje předání dopravny na místní řízení.

N.2.2 Přerušení výluky:

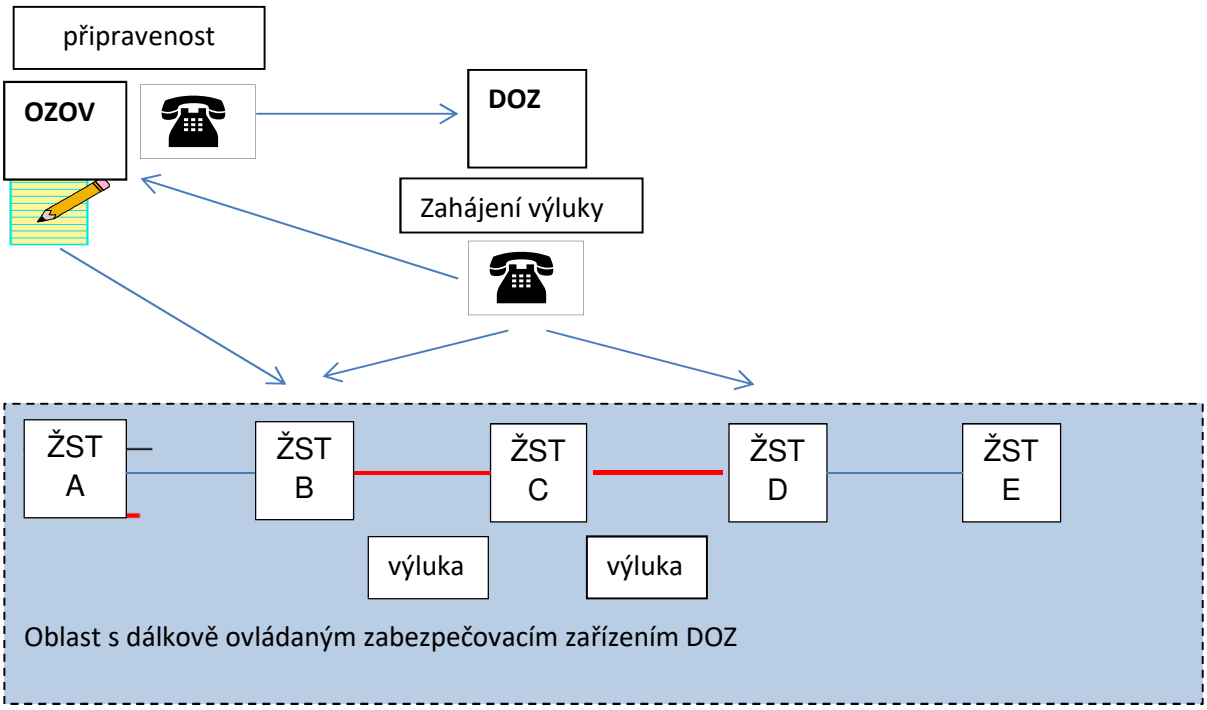
- pro přerušení výluky platí stejná ustanovení jako pro ukončení a zahájení výluky.

Popis a vysvětlivky:

- DOZ – pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky v řízené oblasti DOZ (v dopravně případně v mezistaničním úseku);
- ŽST A, C, E – dálkově řízená neobsazená dopravna;
- ŽST B, D – dálkově řízená obsazená dopravna;
- ŽST B je určena ve VR jako pracoviště pro zápis OZOV.

N.2.3 Zahájení výluky:

- OZOV oznámí připravenost k výluce na pracoviště určené VR k zahájení výluky; je-li OZOV na pracovišti obsazeném dopravním zaměstnancem, zapíše připravenost do telefonního zápisníku;
- výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB) zahájí výluku;
- zahájení výluky ohlásí výpravčí (resp. dirigující dispečer, dispečer RB) zaměstnanci v obsazené dopravně a OZOV.



Obrázek N.2 Zahajování a ukončování výluk na tratích dálkově ovládaných

Příloha O (normativní)

Vzor Edps oznámení o překročení výluky

O.1 Vzor Edps oznámení o překročení výluky; verze pro vydání v aplikaci DEPEŠE II

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
Česká Třebová, Hradec Králové, Olomouc

Ředitel OŘ:
Hradec Králové

CDP:
Praha
Na vědomí:
Správa železnic:
- GŘ O12 - hlavní dispečer, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- GŘ O11
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ, východ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz
- Správa železniční geodézie
  Regionální pracoviště: Pardubice

Ostatní organizace:
- OŘ HKR rozkazy, Centrum Centrálních rozkazů: ORHKRrozkazy@spravazeleznic.cz

Dopravci:
ostatní dopravci

Předmět dps: Oznámení o překročení výluky / výlukové rameno 513

Text zprávy:
Zpracoval: Luboš Mokříž Tel.: 972 325 025 E-mail: Mokriz@spravazeleznic.cz

Věc:
Na žádost zhotovitele a oznámení OŘ Hradec Králové nebude dne 30. 1. 2022 v 18:00 hod. ukončena nepřetržitá výluka podle ROV 53083 G.

Ve dnech 1. 1. 2022 až 30. 1. 2022 pokračuje nepřetržitá výluka, od 18:00 dne 30. 1. 2022 do 16:00 dne 10. 2. 2022 pokračuje nepřetržitá výluka jako překročená - je vyloučeno:
• zabezpečovací zařízení: SZZ - RZZ typu ECM-C v dopravně Častolovice podle ROV 53083 G
Účel výluky: Rekonstrukce SZZ.
OZOV: Řeháček Jiří.

Předpokládané překročení výluky do:
• 10. 2. 2022 do 8:00 hod.
Důvod překročení výluky:
• Nedodání prvků venkovního zabezpečovacího zařízení a nedostatečné kapacity zhotovitele.

Překročená výluka byla povolena v přehledu povolených výluk na týden „xy"
• číslo jednací ze dne 29. 12. 2021; výlukové rameno 513, položka 6

Ředitelé OŘ a přednostové PO v adrese uvedení zpraví zúčastněné zaměstnance.

Podpis:
Správa železnic, státní organizace
Ředitel odboru plánování a koordinace výluk
Mgr. Jaroslav Flegl v. r.

Obrázek O.1 Edps oznámení o překročení výluky; verze pro vydání v aplikaci DEPEŠE II

O.2 Vzor Edps oznámení o překročení výluky; verze pro vydání v systému ERMS

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn.	číslo jednací
Listů/příloh	1/1
Vyřizuje	jméno příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	e-mail@spravazeleznic.cz
Datum	17. 1. 2022

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze

Oznámení o překročení výluky / výlukové rameno 513

Na žádost zhotovitele a oznámení OŘ Hradec Králové nebude dne 30. 9. 2015 v 18:00 hod. ukončena nepřetržitá výluka podle ROV 53083 G.

Ve dnech 28. 9. 2015 až 30. 9.2015 pokračuje nepřetržitá výluka, od 18:00 dne 30. 9. 2015 do 16:00 dne 10. 10. 2015 pokračuje nepřetržitá výluka jako překročená - je vyloučeno:
• zabezpečovací zařízení: SZZ - RZZ typu ECM-C v dopravně Častolovice podle ROV 53083 G:
Účel výluky: Rekonstrukce SZZ.
OZOV: Řeháček Jiří.

Předpokládané překročení výluky do:
• 10. 10. 2015 do 8:00 hod.
Důvod překročení výluky:
• Nedodání prvků venkovního zabezpečovacího zařízení a nedostatečné kapacity zhotovitele.

Překročená výluka byla povolena v přehledu povolených výluk na týden „xx"
• číslo jednací ze dne 10. 09. 2015; výlukové rameno 513, položka 6

Ředitelé OŘ a přednostové PO v adrese uvedení zpraví
zúčastněné zaměstnance.

Mgr. Jaroslav Flegl
(podepsáno elektronicky)
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

Příloha č. 1 : rozdělovník

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Obrázek O.2 Edps oznámení o překročení výluky; verze pro vydání v systému ERMS (dokončení na další straně)

(dokončení)

Příloha č. 1 : rozdělovník

Adresáti:

výlukové rameno 513

Přednosta provozního obvodu: Česká Třebová, Pardubice, Hradec Králové, Praha hl. n., Praha-Libeň, Kolín, Nymburk, Trutnov, Liberec, Turnov

Ředitel OŘ: Hradec Králové

CDP: Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, západ
- SŽE

Dopravci
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo

Obrázek O.3 Edps oznámení o překročení výluky; verze pro vydání v systému ERMS

Příloha P (normativní)

Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky

P.1 Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky v aplikaci DEPEŠE II

Adresáti:
Přednosta provozního obvodu:
České Budějovice, Tábor, Benešov u Prahy, Praha hl.n.

Ředitel OŘ:
Praha, Plzeň

CDP:
Praha

Na vědomí:
GŘ SŽ: O12 (hlavní dispečer, URMIZA, výluky), O16 (dispečer kapacity dráhy), O15
OJ:
- SS: východ, SŽE, URMIZA, frnka@szdc.cz

Dopravci:
ČD - O11 (síťový dispečer), ZAP (výluky), ROC (výluky), DKV (výluky)
ČD Cargo
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o. (e-mailová adresa)
Unipetrol Doprava, s. r. o. (e-mailová adresa)
GJW Praha spol., s. r. o. (e-mailová adresa)
Advanced World Transport, a. s. (krocek@awt.eu)
RegioJet a. s. (e-mailová adresa)
LEO Express a. s. (e-mailová adresa)
IDS CARGO a.s.(e-mailová adresa)
Strabag Rail (e-mailová adresa)

Předmět dps: OŘ Plzeň ST České Budějovice – Zákaz jízdy vlaků s PLM do šířky

---

Text zprávy:
Zpracoval: Hůrka Tomáš Bc. TEL.: 972 544 880

Ve dnech 18. 2. 2015 až 25. 2. 2015 v době od 8,00 hodin do 18,00 hodin
Na trati České Budějovice – Tábor v traťovém úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí
ZAKAZUJEME jízdu vlaků s PLM do šířky v km 33,763 – 37,210

Důvod: Změna osové vzdálenosti při práci sanačního a obnovovacího stroje v rámci modernizace traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí

Podpis:
Ředitel OŘ Plzeň:
v. z. Ing. Bohuslav Statečný
přednosta Správy tratí České Budějovice

Obrázek P.1 Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky; verze pro vydání v aplikaci DEPEŠE II

P.2 Vzor Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky v systému ERMS

SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn.	číslo jednací
Listů/příloh	1/1
Vyřizuje	jméno příjmení
Telefon	+420 000 000 000
Mobil	+420 000 000 000
E-mail	e-mail@spravazeleznic.cz
Datum	10. 3. 2015

Adresáti:
viz rozdělovník v příloze

Věc: Zákaz jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky / výlukové rameno 704

Ve dnech 18. 3. 2015 až 25. 3. 2015 v době od 8,00 hodin do 18,00 hodin
na trati České Budějovice – Tábor v traťovém úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí
ZAKAZUJEME jízdu vlaků s PLM do šířky v km 33,763 – 37,210.

Důvod: Změna osové vzdálenosti při práci sanačního a obnovovacího stroje v rámci modernizace traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí.

Ředitel OŘ Plzeň:
v. z. Ing. Bohuslav Statečný
přednosta Správy tratí České Budějovice
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1 : rozdělovník

1/2

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Obrázek P.2 Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky; verze pro vydání v systému ERMS (pokračování na další straně)

(pokračování)

Příloha č. 1 : rozdělovník

Adresáti:

výlukové rameno 704

Přednosta provozního obvodu:
České Budějovice, Plzeň, Tábor, Jihlava, Brno, Praha hl.n., Beroun, Kralupy nad Vltavou, Děčín, Ústí nad Labem, Kolín, Česká Třebová
Ředitel OŘ: Plzeň, Praha, Brno, Hradec Králové

Na vědomí:
Správa železnic, státní organizace:
- GŘ O12 - hlavní dispečer; URMIZA, výluky
- GŘ O16 - dispečer kapacity dráhy
- GŘ KGŘ – Syma@spravazeleznic.cz, Sinogl@spravazeleznic.cz
- CDP – OŘP: Praha, Plzeň
- GŘ O11
- GŘ O15
- GŘ O16
- SS západ
- Centrum telematiky a diagnostiky: mvprovoz@tudc.cz

Dopravci

1

Obrázek P.3 Edps o zákazu jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky; verze pro vydání v systému ERMS

Příloha R (normativní)

Protokol o výluce

R.1 Zpracování protokolu o výluce, jednotlivé položky se vyplňují podle následujících pravidel:

a) číslo ROV/nepředpokládaná výluka číslo edps;

POZNÁMKA
V případě, že se jedná o nepředpokládanou výluku, pro kterou není vydána Edps, položka se proškrtne.

b) místo výluky;

- je-li vydán VR nebo Edps a výluka je plném rozsahu zpracovaném v dokumentu použije odkaz na něj;
- není-li vydán VR nebo Edps, případně je rozsah vyloučeného místa odchylný od rozsahu zpracovaném v dokumentu musí být vymezení místa výluky vypsáno;

c) Plánovaný datum a čas zahájení výluky – v případě, že se jedná o nepředpokládanou výluku bez vydané Edps, tak se nevyplňuje;

d) Plánovaný datum a čas ukončení výluky – v případě, že se jedná o nepředpokládanou výluku bez vydané Edps, tak se nevyplňuje;

e) OZOV – telefon musí být vyplněn vždy;

f) VVP/OZZ; ZPŘS – telefon/obvody;

- vyplňuje se, jsou-li ustanoveni;
- vykonává-li funkce VVP a ZPŘS současně OZOV, vyplní kolonky zkratkou OZOV (obvody a telefony proškrtne)
- vyplní se zaměstnanec určený CPS odpovědný za informování OZOV;

g) připravenost k výluce OZOV nahlášena od VVP/OZZ v čase + podpis;

- vyplňuje VVP/OZZ je-li ustanoven;

h) čas zapsání připravenosti k výluce do dopravní dokumentace;

- při hlášení připravenosti na výluku výpravčímu zapíše OZOV čas a číslo fonogramu podle informací od výpravčího;

i) datum a čas zahájení výluky;

j) důvod pozdního zahájení výluky;

- vyplňuje se v případě rozdílného zahájení oproti plánovanému času zahájení;

k) povolení zahájení výlukových prací– čas a jméno kdo povolil;

- zahájení výlukových činností povoluje výpravčí, který výluku zahajuje, nebo
- u napěťových výluk vždy elektrodispečer, případně odpovědný zaměstnance správy SEE předávající příkaz „B“, resp. Záznam o poučení (dokumenty viz norma TNŽ 34 3109);

l) po dobu výluky budou vypnuta PZZ;

- vyplňuje OZOV, které požaduje vypnout (u předpokládané výluky musí být uvedeno ve VR);
- zástupce SSZT potvrzuje podpisem provedení požadované úpravy zařízení;
- OZOV potvrzuje podpisem provedení dohodnutých úprav zařízení;
- ZPŘS potvrzuje (-jí) podpisem seznámení s úpravou zařízení;

m) zavedení povelu VOP a DK, použití tlačítka DKNP na PZZ;

- vyplňuje OZOV, kde požaduje povely zavést;
- výpravčí potvrzuje podpisem zavedení příslušného povelu, nebo OZOV zapíše číslo fonogramu nahlášené výpravčím (po zahájení a před ukončením výluky);
- OZOV potvrzuje podpisem provedení dohodnutých úprav zařízení;
- ZPŘS potvrzuje (-jí) podpisem seznámení s úpravou zařízení;

n) povolení k zahájení výlukových prací u výluky (TV);

- čas vyplňuje OZOV – včetně jména výpravčího, resp. zaměstnance SEE, který dal souhlas se zahájením prací;
- OZZ/VVP, podepisují zaměstnanci, kterým je souhlas udělen;

o) práce ukončete do (čas);

- čas vyplňuje OZOV;
- VVP/OZZ potvrzuje podpisem seznámení s časem ukončení výlukových prací potřebným k řádnému převzetí zařízení dopravní cesty dotčeného výlukou a ukončení výluky;

p) koleje uvolněte do (čas);

- vyplňuje OZOV, kde požaduje povely zavést;
- ZPŘS potvrzuje podpisem seznámení s časem nutného uvolnění koleje potřebným k řádnému převzetí zařízení dopravní cesty dotčeného výlukou a ukončení výluky;

q) čas ukončení prací a provozuschopnosti zařízení + podpis VVP/OZZ;

- vyplňuje VVP/OZZ je-li ustanoven;

r) čas uvolení koleje;

- vyplňuje ZPŘS;

s) potvrzení zástupců odborných správ OŘ k možnosti ukončení výluky;

- potvrzují příslušní zástupci odborných správ podpisem, včetně uvedení případných omezení, resp. opatření, které je nutné zavést po skončení výluky;
- povolení předáno telefonicky, je-li hovor nahráván (zapsán v telefonním zápisníku), nebo je zápis proveden v jiné dokumentaci určené vztažnými předpisy k archivaci (např. záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení);

t) čas oznámení možnosti ukončení výluky;

- čas kdy OZOV nahlašuje výpravčímu volnost a provozuschopnost výlukou dotčených zařízení;

u) čas ukončení výluky + číslo fonogramu;

- vyplňuje OZOV na základě hlášení od výpravčího;

v) důvod pozdního ukončení výluky;

- vyplňuje OZOV je-li výluka ukončena déle, než byl plánovaný konec;

R.2 V případech, kdy uvedené zápisy není možné zapsat čitelně do požadované kolonky (např. z důvodu délky textu), zapíše se požadovaný text do dalších údajů (konec prvního strany protokolu nebo druhá strana protokolu), případně se založí druhý list protokolu a do příslušné kolonky se zapíše odkaz na list, kde je text zapsán.

R.3 Vzory Protokolu o výluce:

R.3.1 Vzor Protokolu o výluce – jeden, VVP nebo OZZ

SPRÁVA ŽELEZNIC

PŘÍLOHA R (NORMATIVNÍ)
k předpisu SŽ D7/2

Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládaná výluka (číslo dps)		Místo výluky (dopravna / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení – viz ROV)			
Plánovaný datum a čas zahájení výluky		Plánovaný datum a čas ukončení výluky			
OZOV (jméno a příjmení)				Telefon	
VVP/OZZ (jméno a příjmení)				Telefon	
ZPŘS - 1 (jméno a příjmení)		Přidělený obvod		Telefon	
ZPŘS - 2 (jméno a příjmení)		Přidělený obvod		Telefon	

Připravenost k výluce nahlášena OZOV od VVP/OZZ v čase		Podpis VVP/OZZ	
Připravenost k výluce nahlášena výpravčímu od OZOV		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas zahájení výl.		Důvod pozdního zahájení výluky	

Po dobu výluky budou vypnuta PZZ			
Zástupce SSZT (jméno a příjmení / podpis)	OZOV (jméno a příjmení /	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)
Zavedení povelů VOP a DK, použití tlačítek DKNP na PZZ			
Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu / při *zahájení v.*		Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu *-při ukončení v.*	
OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)	
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky	kdo povolil/čas	VVP/OZZ	
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky TV			

Práce ukončete do (čas)			Podpis VVP/OZZ		
Koleje uvolněte do (čas)	1.	2.	Podpis ZPŘS	1.	2.
Čas ukončení prací a provozuschopnosti zařízení			Podpis VVP/OZZ		
Čas uvolnění koleje	1.	2.	Podpis ZPŘS	1.	2.

Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky* (jméno a příjmení / podpis)				
ST	SEE	SSZT	SMT	SPS a CTD
Omezení po ukončení výluky				

Obrázek R.1 – Vzor Protokolu o výluce – jeden VVP, nebo OZZ (dokončení na další straně)

(dokončení)

SPRÁVA ŽELEZNIC

Omezení po ukončení výluky			
Čas oznámení „volnosti a provozuschopnosti"		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Čas ukončení výluky		Důvod pozdního ukončení výluky	
Další údaje:			

Obrázek R.2 – Vzor Protokolu o výluce – jeden VVP, nebo OZZ

R.3.2 Vzor Protokolu o výluce – více OZZ

SPRÁVA ŽELEZNIC

PŘÍLOHA R **(NORMATIVNÍ)**
k předpisu SŽ D7/2

Protokol o výluce

Číslo ROV / nepředpokládaná výluka (číslo dps)		Místo výluky (dopravna / traťový úsek, přesný rozsah vyloučeného zařízení – viz ROV)			
Plánovaný datum a čas zahájení výluky		Plánovaný datum a čas ukončení výluky			
OZOV (jméno a příjmení)				Telefon	
OZZ – 1 (jméno a příjmení)				Telefon	
OZZ – 2 (jméno a příjmení)				Telefon	
OZZ - 3 (jméno a příjmení)				Telefon	
ZPŘS - 1 (jméno a příjmení)		Přiděl ený obvod		Telefon	
ZPŘS - 2 (jméno a příjmení)		Přiděl ený obvod		Telefon	

Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 1 v čase		Podpis OZZ – 1	
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 2 v čase		Podpis OZZ – 2	
Připravenost k výluce nahlášena OZOV od OZZ - 3 v čase		Podpis OZZ – 3	
Připravenost k výluce nahlášena výpravčímu od OZOV		Číslo fonogramu z tel. zápisníku	
Datum a čas zahájení výl.		Důvod pozdního zahájení výluky	

Po dobu výluky budou vypnuta PZZ			
Zástupce SSZT (jméno a příjmení / podpis)	OZOV (jméno a příjmení /	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)

Zavedení povelů VOP a DK, použití tlačítek DKNP na PZZ				
Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu / při zahájení v.		Výpravčí/traťový dispečer jméno, příjmení, podpis / nebo číslo fonogramu -při ukončení v.		
OZOV (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 1 (jméno a příjmení / podpis)	ZPŘS - 2 (jméno a příjmení / podpis)		
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky	čas	OZZ - 1	OZZ -2	OZZ - 3
Povolení k zahájení výlukových prací u výluky TV				

Práce ukončete do (čas)		Podpis OZZ - 1		
Podpis OZZ - 2		Podpis OZZ - 3		
Koleje uvolněte do (čas)		Podpis ZPŘS	1.	2.

Obrázek R.3 – Vzor Protokolu o výluce – více OZZ (dokončení na další straně)

(dokončení)

SPRÁVA ŽELEZNIC

Čas ukončení prací a provozuschopnosti zař.	1.		2.		3.
Podpis OZZ-1		Podpis OZZ-2		Podpis OZZ-3	
Čas uvolnění koleje	1.	2.	Podpis ZPŘS	1.	2.
Potvrzení zástupců odborných správ k možnosti ukončení výluky* (jméno a příjmení / podpis)					
ST	SEE	SSZT	SMT	SPS a CTD	
Omezení po ukončení výluky					
Čas oznámení „volnosti a provozuschopnosti"		Číslo fonogramu z tel. zápisníku			
Čas ukončení výluky		Důvod pozdního ukončení výluky			

Další údaje:

Obrázek R.4 – Vzor Protokolu o výluce – více OZZ

Příloha S (normativní)

Rozšiřující ustanovení k projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích

S.1 Úvodní ustanovení

Tato příloha obsahuje ustanovení, která stanovují postup projednání výlukových činností na pohraničních traťových úsecích mezi Správou železnic a SPD (země, SPD, přechod apod.) a spolupráci objednavatele výluky, zpracovatele VR a zaměstnance O11 pověřeného ředitelem O11 pro zprostředkování komunikace (dále jen „zaměstnanec pro styk drah").

S.2. Pohraniční ujednání SPD/vnitřní předpisy

Pohraniční ujednání SPD platí pouze v pohraničních traťových úsecích, včetně pohraničních stanic / stanic styku a jeho ustanovení jsou nadřazena ustanovením vnitřních předpisů provozovatelů drah (např. SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2). V případě, že se vyskytne situace, kterou ustanovení pohraničního ujednání SPD neřeší, postupuje se podle ustanovení vnitřních předpisů územně příslušného provozovatele dráhy.

S.2.1. DB Netz AG

Správa železnic má s DB Netz AG navázánu infrastrukturu na jedenácti pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato Dodatková ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur (dále též „DU"):

- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Hrádek nad Nisou – Zittau,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Varnsdorf – Großschönau (Sachs)
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Rumburk – Ebersbach (Sachs),
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Dolní Poustevna – Sebnitz (Sachs),
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Děčín – Bad Schandau,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Vejprty – Cranzahl,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Potůčky – Johanngeorgenstadt,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Aš – Selb-Plößberg,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Cheb – Schirnding,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať Česká Kubice – Furth im Wald,
- Dodatkové ujednání ke smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční stanici Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein.

Příslušné DU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.2.2 Správa železnic – DRE

- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o spolupráci provozovatelů drah v přeshraničním provozu pro pohraniční trať Varnsdorf – Seifhennersdorf.

DU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.2.3 Správa železnic – ÖBB-Infrastruktur AG

Správa železnic má s **ÖBB-Infrastruktur AG navázánu infrastrukturu na** čtyřech pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato DU:

- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Horní Dvořiště – Summerau,
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice České Velenice – Gmünd NÖ,
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Šatov – Retz,
- Dodatkové ujednání ke Smlouvě o navázání infrastruktur pro pohraniční trať a pohraniční stanice Břeclav – Bernhardsthal Fbf.

Příslušné DU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.2.4 Správa železnic – PKP PLK S.A.

Správa železnic má s PKP PLK S.A. navázánu infrastrukturu na jedenácti pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato Místní pohraniční ujednání (dále též „MPU“):

- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Mikulovice (ČR) – Głuchołazy (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Jindřichov ve Slezsku (ČR) – Głuchołazy (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úsecích přeshraničního provozu Bohumín os. n. (ČR) – Chałupki (PR) a Bohumín Vrbice (ČR) – Chałupki (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Petrovice u Karviné (ČR) – Zebrzydowice (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Český Těšín (ČR) – Zebrzydowice (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Český Těšín (ČR) – Cieszyn (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Lichkov (ČR) – Międzylesie (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Meziměstí (ČR) – Mieroszów (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Královec (ČR) – Kamienna Góra (PR),
- Místní pohraniční ujednání o spolupráci provozovatelů drah na úseku přeshraničního provozu Višňová (ČR) – Zawidów (PR).

Příslušné MPU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.2.5 Správa železnic – DSDiK

Správa železnic má s DSDiK. navázánu infrastrukturu na jednom pohraničním traťovém úseku, pro který je uzavřeno:

- Místní pohraniční ujednání Harrachov (ČR) - Szklarska Poręba Górna (PR).

MPU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.2.6 Správa železnic – ŽSR

Správa železnic má se ŽSR navázánu infrastrukturu na sedmi pohraničních traťových úsecích, pro které jsou uzavřena tato „MU":

- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Mosty u Jablunkova (ČR) – Čadca (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Velká nad Veličkou (ČR) – Vrbovce (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Hodonín (ČR) – Holíč nad Moravou (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Horní Lideč (ČR) – Lúky pod Makytou (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Vlárský průsmyk (ČR) – Horné Srnie (SR),
- Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Sudoměřice nad Moravou (ČR) – Skalica na Slovensku (SR).

Příslušné MU stanovuje lhůty pro projednání a odsouhlasení výluk.

S.3 Projednání a zpracování VR

S.3.1 Ve směru Správa železnic => SPD

a) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) vytvoří návrh VR se základními opatřeními k výlukové činnosti.

b) V případě potřeby součinnosti složek SPD (např. vypnutí TV, zpřístupnění zařízení SPD apod.) projedná objednavatel (centrální objednavatel) součinnost zaměstnanců SPD, která bude následně uvedena do konečného znění VR.

c) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zašle návrh VR v českém jazyce (v souladu s pohraničním ujednáním SPD) na požadované adresy SPD.

d) SPD zašle hlavnímu zpracovateli VR své případné připomínky k návrhu VR.

e) Po vypořádání připomínek, vydá hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) konečnou verzi VR.

f) Hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) zašle konečnou verzi VR na požadované adresy SPD.

Ve všech fázích procesu projednávání VR může hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) nebo objednavatel (centrální objednavatel) požádat o spolupráci zaměstnance pro styk drah.

S.3.2 Ve směru SPD => Správa železnic,

a) SPD vytvoří návrh VR se základními opatřeními k výlukové činnosti a zašle jej hlavnímu zpracovateli VR a objednavateli výluk Správy železnic.

b) V případě potřeby součinnosti OJ Správy železnic (např. vypnutí TV, zpřístupnění zařízení Správy železnic apod.) projedná objednavatel (centrální objednavatel) součinnost zaměstnanců Správy železnic s SPD.

c) SPD zašle návrh VR ve svém jazyce (v souladu s pohraničním ujednáním SPD) na požadované adresy Správy železnic.

d) Správa železnic zašle SPD své případné připomínky k návrhu VR,

e) Po vypořádání připomínek, vydá SPD konečnou verzi VR,

f) SPD zašle konečnou verzi VR na požadované adresy Správy železnic.

Ve všech fázích procesu projednávání VR může hlavní zpracovatel VR (centrální zpracovatel VR) nebo objednavatel (centrální objednavatel) požádat o spolupráci zaměstnance pro styk drah.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5185502**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **224** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Lenka KOMÍNOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **05.12.2024 08:28:20**

3677528e-3027-48c2-a06a-2dde2ae04644