

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 11172/2025-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Bc. Petr Kaiser

Telefon +420 972 741 224

Mobil +420 601 691 170

E-mail KaiserP@spravazeleznic.cz

Ředitel O12, O14, CDP

NŘP OŘ

Všichni dopravci

Na vědomí:

OŘ – sekretariát

pouze elektronicky

Datum 13. února 2025

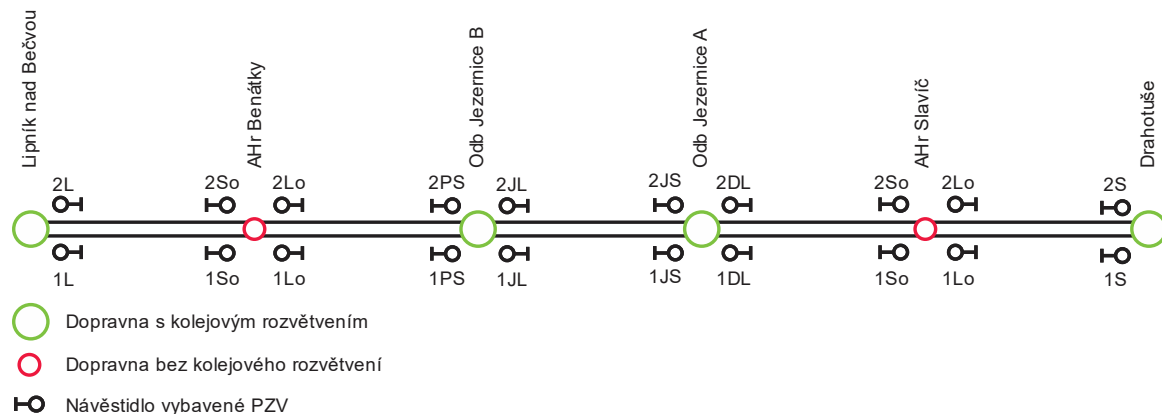
Zahájení první etapy ověřovacího provozu zařízení Prostředek k zastavení vlaku

Vážení,

dne 15. února 2025 dojde v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše k zahájení první etapy ověřovacího provozu zařízení **Prostředek k zastavení vlaku** (dále jen „**PZV**“).

PZV je provizorní bodový vlakový zabezpečovač, který:

- využívá technických prostředků ETCS s přepínatelnými balízkami k zastavení vlaku v případě nedovoleného projetí hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**;
- tvoří balízové skupiny umístěné přímo před všemi vjezdovými a oddílovými návěstidly v mezistaničním úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše (viz Obrázek 1).



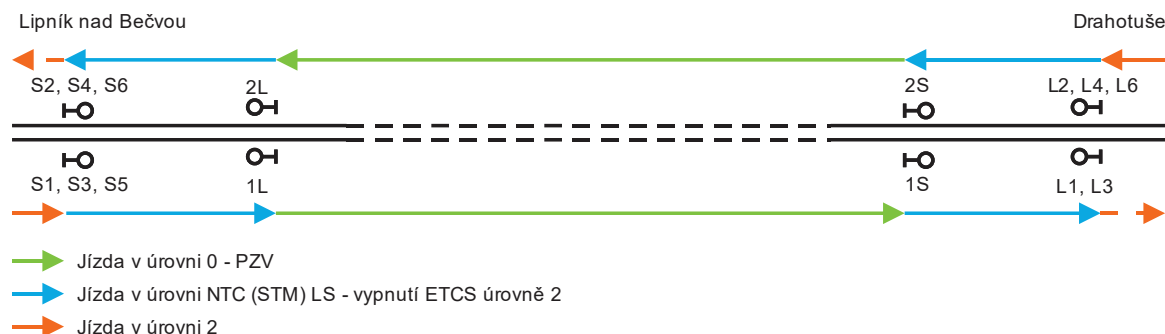
Obrázek 1: Schéma s vyznačením návěstidel s osazeným PZV

O umístění PZV musí být strojvedoucí zpravován jako o trvalé změně stavebně technických parametrů dráhy, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost provozování drážní dopravy ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 172 odst. (1) a musí být následně uveden v TTP.

Vzory pro zpravení jsou uvedeny v příloze 1 tohoto dopisu.

Vztah PZV k povinnostem strojvedoucího

Při vjezdu do úseku vybaveného PZV dojde v úrovni vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy k přechodu mobilní části ETCS do úrovně 0, strojvedoucí je vyzván k potvrzení „Oznámení přechodu do úrovně 0“. V úseku tratě vybaveném PZV vlak s aktivním ETCS jede v módu **Nevybavená trať „UN“**. PZV za jízdy vlaku nevyžaduje žádnou obsluhu mobilní části ETCS.



Obrázek 2: Schematické znázornění přechodů mezi úrovněmi

V případě nedovoleného projetí hlavního návěstidla s návěstí **Stůj** (nebo při poruše PZV) mobilní část ETCS přejde do módu **Nedovolené projetí (TR)**.

Pokud mobilní část ETCS přejde v úseku vybaveném PZV do módu **Nedovolené projetí (TR)**, strojvedoucí má povinnost ohlásit výpravčímu:

- že mobilní část ETCS přešla do módu **Nedovolené projetí (TR)**,
- zda se na DMI zobrazila textová zpráva s významem „Porucha traťové části“.

Pokud:

- na návěstidle svítí přivolávací návěst nebo
- je strojvedoucí zpraven o jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla

musí strojvedoucí před minutím tohoto hlavního návěstidla zvolit funkci „Potlačení (Override)“. Funkce „Potlačení (Override)“ má v tomto případě stejné parametry jako na trati vybavené ETCS úrovně 2.

Vztah PZV k povinností výpravčího

V případě, že strojvedoucí ohlásí, že mobilní část ETCS přešla do módu **Nedovolené projetí (TR)**, výpravčí postupuje dle pokynu SŽ PPD-01/2024 ve znění změny č. 1 jako na trati vybavené traťovou částí ETCS STOP (ČÁST ČTVRTÁ).

V případě, že byla výpravčímu ohlášena porucha PZV, postupuje dle pokynu SŽ PPD-01/2024 ve znění změny č. 1 jako při poruše traťové části ETCS STOP (ČÁST ČTVRTÁ).

Dotčené zaměstnance zpravte.

S pozdravem

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

Přílohy

Příloha 1 – vzory písemných rozkazů

Příloha 1 – vzory písemných rozkazů

Vzor zpravení ve směru Lipník nad Bečvou – Drahotuše:

- graficky

Lipník nad Bečvou – Drahotuše

	ETCS		- vypnutí traťové části ETCS L2 - umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)
--	-------------	--	---

- písemně

Vypnutí traťové části ETCS a umístění PZV:

Platnost od 15. 02. 2025 08:00 hod do 13. 12. 2025 23:59 hod:

Mezi stanicemi Lipník nad Bečvou – Drahotuše je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2 a je umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV).

Vzor zpravení ve směru Drahotuše – Lipník nad Bečvou:

- graficky

Drahotuše – Lipník nad Bečvou

	ETCS		- vypnutí traťové části ETCS L2 - umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)
--	-------------	--	---

- písemně

Vypnutí traťové části ETCS a umístění PZV:

Platnost od 15. 02. 2025 08:00 hod do 13. 12. 2025 23:59 hod:

Mezi stanicemi Drahotuše – Lipník nad Bečvou je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2 a je umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV).