



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

## **Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**č. 14/2010**

### **ve znění změny č. 1**

(účinnost od 1. června 2012)

**Věc : Statut kontrolního operátora rádiového provozu v rádiových sítích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Č.j.	:	59858/10-OAE
Ukládací znak	:	01.3.2
Skartační znak a lhůta	:	A-10
Počet listů	:	10
Počet příloh	:	0
Počet listů příloh	:	0
Gestorský útvar	:	Odbor automatizace a elektrotechniky
Zpracovatel	:	Ing. Marek Rosa
Tel. / Fax	:	972 235 492 / 972 235 499
E-mail	:	rosa@szdc.cz
Rozdělovník	:	Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC GŘ SŽDC – KGŘ, PN, VŘPS, VŘP, OZŘP, OOŘP, OSV, OAE, OTH, OST, BEZ, OMU TÚDC, SSZ, SSV OŘ PHA, UNL, HKR, PLZ, OLC, OVA, BNO MD ČR, DI ČR, DÚ
Účinnost od	:	1. ledna 2011
Ve znění změny č. 1 od	:	1. června 2012

V Praze dne 22. května 2012

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
generální ředitel  
v.z. Ing. Bohuslav Navrátil, v.r.

**Pokyn provozovatele dráhy  
k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**č. 14/2010**

**Statut kontrolního operátora rádiového provozu  
v rádiových sítích provozovaných  
Správou železniční dopravní cesty, státní organizací**

Schváleno dne 22. prosince 2010

č.j.: 59858/10-OAE

**Účinnost od 1. ledna 2011**

**Úroveň přístupu „A“**

**Ve znění:**

**změny č. 1**

**(účinnost od 1. června 2012)**

---

Gestorský útvar:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Odbor automatizace a elektrotechniky Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Ukládací znak:	01.3.2
Skartační znak a lhůta:	A-10
Náklad:	0 kusů (není vydán tiskem)
Rok vydání:	2010, 2012 (změna č. 1)

# OBSAH

OBSAH.....	4
Článek 1 .....	7
ÚVOD.....	7
Článek 2.....	7
STATUT KONTROLNÍHO OPERATÉRA.....	7
Článek 3.....	10
<i>ZRUŠENO</i>	
Článek 4.....	10
ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ .....	10

## LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	S 19317/2012-OAE	Čl. 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 3 a 4.	1.6.2012	Ing. Marek Rosa
	25.5.2012			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizace	Pracovní činnosti	Znalost
<b>GŘ SŽDC a organizační jednotky SŽDC</b>	Zaměstnanci zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy, zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty, organizováním a řízením drážního provozu na železniční dopravní cestě, předpisovou a normotvornou činností v oblasti tvorby rádiového prostředí	<b>úplná:</b> - <b>informativní:</b> celý pokyn
<b>Dopravci, kteří používají železniční dopravní cestu provozovanou SŽDC</b>	Zaměstnanci s pracovní činností týkající se organizování a kontroly provozu železničních rádiových sítí v oblasti působnosti provozování drážní dopravy	<b>úplná:</b> celý pokyn <b>informativní:</b> -

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

<b>GSM-R</b>	Globální systém mobilní komunikace – železniční varianta
<b>KOD</b>	Kontrolní operátor <a href="#">dopravce</a>
<b>KOO</b>	Kontrolní operátor <a href="#">obsluhy</a> dráhy
<b>KOR</b>	Regionální kontrolní operátor
<b>SŽDC</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>OŘ</b>	<a href="#">Oblastní ředitelství SŽDC</a>
<b>TÚDC</b>	Technická ústředna dopravní cesty, organizační jednotka SŽDC
<b>VKO</b>	<a href="#">Vrchní kontrolní operátor SŽDC</a>
<b>ŽDC</b>	Železniční dopravní cesta provozovaná SŽDC

## Článek 1 ÚVOD

- 1.1** Tento pokyn k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy je vydáván v souladu s ustanovením § 22 odst. 3 písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů [a vychází z organizačních a provozních změn v železniční dopravě nastalých na základě zákonů č 77/2002 Sb. a č. 179/2008 Sb.](#)
- 1.2** Statut dalších úrovní operatérů (hlavní, odpovědný a provozní) zůstává nezměněn tak, jak je definován v předpisech SŽDC T7 „Rádiový provoz“ a Z11 „Předpis pro obsluhu rádiových zařízení“.

## Článek 2 STATUT KONTROLNÍHO OPERATÉRA

- 2.1.** S ohledem na uskutečněné změny v provozování dráhy a provozování drážní dopravy a v zájmu zachování kontinuity využívání rádiových kmitočtů<sup>1)</sup> <sup>2)</sup> <sup>3)</sup> určených pro provozování rádiových sítí pro účely železniční dopravy na železniční dopravní cestě provozované SŽDC (dále jen „rádiových sítí“) a současně pro koordinaci činnosti všech zúčastněných organizací v nadcházejícím období změn ve využívání rádiových kmitočtů kmitočtového pásma 149-174 MHz<sup>1)</sup>, se v souladu s čl. 23 předpisu SŽDC T7 „Rádiový provoz“ zřizují funkce:

- a) [Vrchní kontrolní](#) operatér SŽDC,
- b) Kontrolní operatér [obsluhy](#) dráhy (dále jen „KOO“),
- c) Regionální kontrolní operatér (dále jen „KOR“) a
- d) Kontrolní operatér [dopravce](#) (dále jen „KOD“).

### **2.2. Vrchní kontrolní operatér SŽDC**

[Funkce vrchního kontrolního operátéra SŽDC se zřizuje v úseku provozuschopnosti dráhy Generálního ředitelství SŽDC, přičemž](#) ve vztahu ke kontrolním operatérům dle odst. 1 písm. b) až d):

- a) metodicky řídí jejich činnost,
  - b) pověřuje je prováděním školení a zkoušek operatérů,
  - c) podle potřeby organizuje jejich porady
- a dále
- d) spolupracuje s ostatními složkami SŽDC při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím,
  - e) koordinuje využívání rádiových sítí s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití,

---

<sup>1)</sup> Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. [ČTÚ-113743/2011-605](#), kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. [PV-P/1/03.2012-3](#) pro kmitočtové pásmo 146-174 MHz“, zveřejněno v částce [3/2012](#) Telekomunikačního věstníku.

<sup>2)</sup> Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. [1480/2011-605](#), kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. [PV-P/10/04.2011-5](#) pro kmitočtové pásmo 470-960 MHz“, zveřejněno v v částce [7/2011](#) Telekomunikačního věstníku.

<sup>3)</sup> Opatření obecné povahy Českého telekomunikačního úřadu č.j. [100490/2008-605](#), kterým se vydává „Část plánu využití rádiového spektra c. [PV-P/15/02.2009-4](#) pro kmitočtové pásmo 380-470 MHz“, zveřejněno v v částce [7/2009](#) Telekomunikačního věstníku.

- f) organizuje přidělování kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy.

### 2.3. Kontrolní operátor obsluhy dráhy (KOO)

Funkce kontrolního operátora obsluhy dráhy se zřizuje v úseku řízení provozu Generálního ředitelství SŽDC, přičemž:

- a) je metodicky podřízen vrchnímu kontrolnímu operátorovi SŽDC a je kontaktní osobou ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí pro účely řízení a organizace drážní dopravy,
- b) zrušeno,
- c) metodicky řídí KOR,
- d) spolupracuje s KOD při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění obsluhy dráhy,
- e) podle potřeby organizuje porady KOR,
- f) zúčastňuje se porad kontrolních operátorů pořádaných vrchním kontrolním operátorem SŽDC,

### 2.4. V obvodu své působnosti dále KOO:

- a) zastupuje vrchního kontrolního operátora SŽDC ve vztahu k využívání rádiových kmitočtů a používání rádiových zařízení na ŽDC podle podmínek stanovených SŽDC,
- b) zajišťuje projednání dotazů a připomínek ve vztahu k možnostem využití rádiových sítí a obsluhy rádiových zařízení z hlediska platné metodiky SŽDC,
- c) metodicky a organizačně se podílí na zavádění systému GSM-R v technologii obsluhy ŽDC,
- d) spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, ověřovacích provezech rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽDC v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC,
- e) na základě podnětů nebo připomínek organizačních složek SŽDC zajišťujících obsluhu dráhy, případně provozovatelů drážní dopravy k obsluze rádiových zařízení, projednává jejich řešení s dalšími vztaznými organizačními složkami,
- f) projednává připomínky a podněty KOR ve vztahu k optimalizaci využití rádiových sítí,
- g) spolupracuje s investičními složkami SŽDC na řešení otázek spojených s investiční činností SŽDC v oblasti rádiových sítí a jejich využívání pro obsluhu dráhy,
- h) na základě pověření SŽDC provádí zkoušky a školení KOR,
- i) koordinuje využívání rádiových sítí pro obsluhu dráhy s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití,
- j) spolupracuje se SŽDC při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím,
- k) zajišťuje tvorbu Provozních řádů rádiových sítí pro obsluhu dráhy v rozsahu své působnosti,
- l) spolupracuje s KOD při tvorbě Provozních řádů rádiových sítí jejich organizací.

### 2.5. Regionální kontrolní operátor (KOR)



Funkce regionálního kontrolního operátora se zřizuje při Oblastním ředitelství SŽDC, přičemž:

- a) je po stránce využití rádiových sítí metodicky podřízen KOO,
- b) v dané oblasti zastupuje KOO,
- c) metodicky řídí operátory jednotlivých rádiových sítí určených pro obsluhu dráhy,
- d) spolupracuje s kontrolními operátory provozovatelů drážní dopravy (dále jen „KOD“) při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění obsluhy dráhy,
- e) podle potřeby se zúčastňuje porad kontrolních operátorů pořádaných SŽDC nebo KOO.

## 2.6. V obvodu své působnosti dále KOR:

- a) zastupuje KOO ve vztahu k využívání rádiových kmitočtů a používání rádiových zařízení na ŽDC podle podmínek stanovených SŽDC,
- b) zajišťuje projednání dotazů a připomínek ve vztahu k obsluze a možnostem využití rádiových sítí z hlediska platné metodiky SŽDC,
- c) metodicky a organizačně se podílí na zavádění systému GSM-R v technologii obsluhy ŽDC,
- d) spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, ověřovacích provezech rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽDC v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC,
- e) na základě podnětů nebo připomínek organizačních složek SŽDC, složek organizace zajišťující obsluhu dráhy, případně provozovatelů drážní dopravy k obsluze rádiového zařízení, projednává jejich řešení s dalšími vztažnými organizačními složkami,
- f) spolupracuje s investičními složkami SŽDC na řešení otázek spojených s investiční činností SŽDC v oblasti rádiových sítí a jejich využívání pro obsluhu dráhy,
- g) na základě pověření SŽDC provádí zkoušky operátorů,
- h) koordinuje využívání rádiových sítí pro obsluhu dráhy s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití,
- i) spolupracuje se SŽDC při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým kmitočtům,
- j) spolupracuje s KOO při tvorbě Provozních řádů rádiových sítí pro obsluhu dráhy v rozsahu své působnosti,
- k) spolupracuje s KOD při tvorbě Provozních řádů rádiových sítí jejich organizací,
- l) zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy za obvod své působnosti k pověřené organizační složce SŽDC.

## 2.7. Kontrolní operátor dopravce (KOD)

Funkce kontrolního operátora dopravce se zřizuje u provozovatele drážní dopravy, přičemž:

- a) je metodicky podřízen vrchnímu kontrolnímu operátorovi SŽDC a je kontaktní osobou pro styk mezi SŽDC a provozovatelem drážní dopravy ve věci využívání rádiových kmitočtů a provozování rádiových sítí,

- b) zastupuje v organizaci provozovatele drážní dopravy **vrchního kontrolního** operátora SŽDC,
- c) metodicky řídí operátory jednotlivých rádiových sítí vlastní organizace,
- d) spolupracuje s KOO a KOR při organizaci provozu rádiových sítí pro zajištění obsluhy dráhy,
- e) zúčastňuje se porad kontrolních operátorů pořádaných SŽDC,

**2.8.** V obvodu své působnosti dále KOD:

- a) zastupuje **vrchního kontrolního** operátora SŽDC ve vztahu k využívání rádiových sítí a používání rádiových zařízení na ŽDC podle podmínek stanovených SŽDC,
- b) zajišťuje projednání dotazů a připomínek ve vztahu k obsluze a možnostem využití rádiových sítí z hlediska platné metodiky SŽDC,
- c) metodicky a organizačně spolupracuje se SŽDC na zavádění systému GSM-R v rámci vlastní organizace,
- d) spolupracuje na vytváření a úpravách specifikací rádiových sítí, ověřovacích provezech rádiových zařízení a zajišťuje přenos technických specifikací vytvářených SŽDC v oblasti rádiové techniky do praktického využití při obsluze uvedeného zařízení na ŽDC,
- e) na základě podnětů nebo připomínek organizačních složek vlastní organizace k obsluze rádiového zařízení, projednává jejich řešení s dalšími vztažnými organizačními složkami,
- f) spolupracuje s investičními složkami SŽDC na řešení otázek spojených s investiční činností SŽDC v oblasti rádiových kmitočtů a jejich využívání pro obsluhu dráhy,
- g) na základě pověření SŽDC provádí zkoušky a školení operátorů,
- h) koordinuje využívání rádiových sítí vlastní organizace s ohledem na jejich optimální technické a ekonomické využití,
- i) spolupracuje se SŽDC při tvorbě a aktualizaci legislativních a metodických dokumentů vztahujících se k rádiovým sítím,
- j) zajišťuje tvorbu Provozních řádů rádiových sítí vlastní organizace,
- k) spolupracuje s KOO a KOR na tvorbě Provozních řádů rádiových sítí pro obsluhu dráhy,
- l) **zajišťuje předávání požadavků na přidělení kmitočtů a volacích značek pro rádiové sítě železniční dopravy za obvod své působnosti k pověřené organizační složce SŽDC.**

### Článek 3 **ZRUŠENO**

### Článek 4 **ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ**

- 4.1** Pokyn provozovatele dráhy je platný ode dne podpisu a nabývá účinnosti dne 1. ledna 2011, **ve znění změny č. 1 nabývá účinnosti dne 1. června 2012.**